

ДУМА ГОРОДА ЮГОРСКА

Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

РЕШЕНИЕ

**от 30 октября 2018 года № 73**

**О состоянии безопасности**

**дорожного движения в городе Югорске**

**по итогам 9 месяцев 2018 года**

Рассмотрев информацию Отдела Министерства внутренних дел России по городу Югорску о состоянии безопасности дорожного движения в городе Югорске по итогам 9 месяцев 2018 года,

**ДУМА ГОРОДА ЮГОРСКА РЕШИЛА:**

1. Принять к сведению информацию о состоянии безопасности дорожного движения в городе Югорске по итогам 9 месяцев 2018 года (приложение).

2. Настоящее решение вступает в силу после его подписания.

**Председатель Думы города Югорска В.А. Климин**

«30» октября 2018 года

(дата подписания)

**Приложение к решению**

**Думы города Югорска**

**от 30 октября 2018 года № 73**

**О состоянии безопасности дорожного движения**

**в городе Югорске по итогам 9 месяцев 2018 года**

Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий на территории города показывает, что общее количество ДТП уменьшилось. Так за 9 месяцев текущего года зарегистрировано 274 ДТП (прошлый год – 334, снижение на 18%), из них погибло – 2 участника дорожного движение (прошлый год – 1), количество раненных составляет 15 участников дорожного движения (прошлый год – 39), снижение на 61,5%). Удалось удержать позиции по дорожного-транспортным происшествиям с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения – 18 (прошлый год – 22, снижение на 18,2%). Необходимо отметить, что 3 дорожно-транспортных происшествия с водителями, управляющими транспортными средствами с нетрезвом состоянии, произошли в ходе преследования сотрудниками ОГИБДД.

Основной проблемой состояния аварийности являются:

- грубые нарушения Правил дорожного движения со стороны водителей и пешеходов;

- в осенне-зимний период сопутствующими причинами дорожно-транспортных происшествий зачастую являются эксплуатационное состояние улично-дорожной сети.

По данному направлению ежемесячно проводится анализ дорожно-транспортных происшествий на территории обслуживания по видам ДТП, времени и местам их совершения.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются несоблюдение очередности проезда, несоблюдение дистанции и выход пешеходов на проезжую часть в неустановленном месте.

Основными и видами дорожно-транспортных происшествий являются:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Вид ДТП | ДТП | | Погибло | | Ранено | |
| 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
| 1 | Столкновение | 6 | 12 | 2 | 0 | 9 | 23 |
| 2 | Наезд на пешехода | 3 | 7 | 0 | 1 | 3 | 6 |
| 3 | Опрокидывание | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки, снижения уровня аварийности отделом ГИБДД проделана следующая работа:

- с учётом анализа аварийности переработана дисклокация маршрутов патрулирования нарядов ДПС, которые приближены к местам концентрации ДТП;

- увеличена плотность нарядов, используются внутренние резервы (привлекаются сотрудники ОГИБДД, осуществляется массированная отработка мест концентрации ДТП до достижения положительного результата);

- практически по всем позициям увеличено количество выявляемых правонарушений в области дорожного движения, являющийся основными причинами ДТП, так на территории обслуживания возбуждено в отношении участников дорожного движения за административные правонарушения , за 9 месяцев 2018 года 11 308 административных материалов, в том числе в отношении водителей – 9 761 административных материалов, в том числе за управления в состоянии опьянения – 152 административных материала.

Анализируя складывающуюся на территории города дорожно-транспортную обстановку, можно отметить, что одной из основных мер, действенно влияющих на состояние дорожно-транспортного травматизма, является профилактика нарушений ДТП и проведение целевых профилактических мероприятий, а также контрольно-надзорные функции в отношении обслуживающих организаций и собственников улично-дорожной сети. Еженедельно проводятся профилактические мероприятия наружными нарядами ОГИБДД, а также ежедневно актируются неудовлетворительные дорожные условия, которые в совокупности с соответствующей направленностью административной практики способствуют стабилизации дорожно-транспортной обстановки и снижению количества ДТП с пострадавшими.