

Российская Федерация
Тюменская область
Общество с Ограниченной Ответственностью
"ПРОЕКТСТРОЙСЕРВИС"
Свидетельство №2202

Капитальный ремонт сетей тепловодоснабжения
по улице Декабристов в городе Югорске

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации капитального ремонта

ПСС-195-18-ПОКР

Общество с Ограниченной Ответственностью
"ПРОЕКТСТРОЙСЕРВИС"
Свидетельство №2202

Капитальный ремонт сетей тепловодоснабжения
по улице Декабристов в городе Югорске

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации капитального ремонта

ПСС-195-18-ПОКР

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Главный инженер проекта

В. А. Шаламов

2018 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ПСС-195-18-ПОКР.С	Содержание раздела	
ПСС-195-18-ПОКР.ТЧ	Текстовая часть	
ПСС-195-18-ПОКР.ГЧ	Графическая часть:	
	Лист 1 - План полосы отвода	
	Лист 2 – План демонтажных работ	

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектной документацией мероприятий

Главный инженер проекта

В.А. Шаламов

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпис	Дата	ПСС-195-18-ПОКР.С		
Разработка		Шаламов			08.18	Стадия	Лист	Листов
						П	1	
ГИП		Шаламов			08.18	ООО «ПРОЕКТСТРОЙСЕРВИС»		
Капитальный ремонт сетей тепловодоснабжения по улице Декабристов в городе Югорске								

Содержание

1.	Общие данные.....	3
2.	Характеристика трассы линейного объекта, района его капитального ремонта (строительства), описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование.....	3
3.	Сведения о размерах земельных участках, временно отводимых на период капитального ремонта (строительства) для обеспечения размещения строительных механизмов, хранение отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов.....	4
4.	Сведения о местах размещения без материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих капитальный ремонт (строительство) на отдельных участках трассы, а также о местах проживания персонала, участвующего в капитальном ремонте (строительстве), и размещения пунктов социально-бытового обслуживания.....	4
5.	Описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог, в том числе временной дороги вдоль линейного объекта.....	6
6.	Обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, электрической энергии, паре, воде, кислороде, ацетилене, сжатом воздухе, взрывчатых веществах (при необходимости), а также во временных зданиях и сооружениях.....	6
7.	Перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства (при необходимости).....	8
8.	Сведенье об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы.....	8
9.	Обоснование организационно - технологической схемы. Определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта.....	8
10.	Перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ с устройством последующих конструкций.....	9
11.	Указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах.....	9
12.	Описание технических решений по возможному использованию отдельных участков проектируемого линейного объекта для нужд капитального ремонта строительства.....	9
13.	Перечень мероприятий по предотвращению в ходе капитального ремонта (строительства) опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов.....	9
14.	Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его капитального ремонта (строительства).....	10
15.	Обоснование потребности капитального ремонта (строительства) в кадрах, жилье и социально - бытовом обслуживании персонала, участвующего в капитальном ремонте (строительстве).....	11
16.	Обоснование принятой продолжительности капитального ремонта (строительства).....	11
17.	Описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период капитального ремонта (строительства).....	11
18.	Описание решений по вывозу и утилизации отходов.....	12

Инв.№ орг	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

Согласно схематической карте климатического районирования для реконструкции климатический район I Д.

Сети проходят по застроенной территории, частично под тротуарами из ж/б плит, из тротуарной плитки, под асфальтобетонными проездами и площадками из ж/б дорожных плит.

Категория земель - земли населенных пунктов - г. Югорск.

Ширина полосы отвода принята согласно норм отвода земель для строительства линейных сооружений СН 456-73 и составляет 20,0м.

3. Сведения о размерах земельных участках, временно отводимых на период капитального ремонта (строительства) для обеспечения размещения строительных механизмов, хранение отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов
Земельные участки, временно отводимые на период капитального ремонта находятся в отведенных границах работ допустимого размещения объекта.

Подъезд к участку строительно-монтажных работ возможен круглогодично по существующим автодорогам и улицам.

4. Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих капитальный ремонт (строительство) на отдельных участках трассы, а также о местах проживания персонала, участвующего в капитальном ремонте (строительстве), и размещения пунктов социально-бытового обслуживания

4.1 Обеспечение капитального ремонта материалами, изделиями и полуфабрикатами осуществляется в сроки и объемах, указанных в ведомости потребности. Расчет потребности в складских площадях произведен по показателям РН-73 ч.1, таб. 29,30 на 1млн. руб. объема СМР.

Закрытые склады

№ п./п	Наименование	Площадь склада (м ²)	
		Норма на 1млн.руб	Потребная площадь
1	2	3	4
1	Закрытый склад неотапливаемый для хранения строительного оборудования и инвентаря	16,0	9,8
2	Навес для хранения гидроизоляционных материалов, битумной мастики и труб	76,3	20
Итого:			23

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг	

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	ПСС-195-18-ПОКР	Лист 4

4.2. Расчет минимальных потребных площадей инвентарных зданий административного и санитарно- бытового назначения произведен, исходя из численности работающих или их отдельных категорий, выполнен на основании МДС 12-46.2008.

4.2.1 Здания административного назначения Расчет ведется по формуле:

$$SA = S_n \times N$$

Где S_n – нормативный показатель площади, принимаемый равным 4 м^2 на одно рабочее место; N – количество ИТР, служащих и МОП, чел. – 4.

$$SA = 4,0 \times 4 = 16,0\text{ м}^2$$

4.3. Здания санитарно-бытового назначения:

4.3.1 Гардеробная

Расчет ведется по формуле:

$$SГ = S_n \times N$$

Где S_n – нормативный показатель площади, принимаемый равным $0,7\text{ м}^2$ на одного рабочего в бытовом помещении;

N – количество рабочих, чел. – 24.

$$SГ = 0,7 \times 24 = 16,8\text{ м}^2$$

4.3.2. Помещения для обогрева рабочих Расчет ведется по формуле:

$$S_{об} = S_n \times N$$

Где S_n – нормативный показатель площади, принимаемый равным $0,1\text{ м}^2$ на одного рабочего в помещении для обогрева рабочих;

N – количество рабочих, чел. – 24. $S_{об} = 0,1 \times 24 = 2,4\text{ м}^2$

Для ведения капремонта принимаются следующие временные здания и сооружения:

1. Контора прораба (инвентарный вагон на 1 рабочее место, $S \geq 10,0\text{ м}^2$) – 1 шт.
2. Бытовое помещение и помещение для обогрева рабочих (инвентарный вагон на 24 человека, $S \geq 10,0\text{ м}^2$) – 3 шт.

Наименование	Кол-во работающих	Единица измерения	Расчетный показатель	Потребная мощность	Типовой проект	Площадь на единицу, м^2	Кол-во штук
Административного назначения							
Контора начальника участка	4	место/ м^2	1/4	4	(4x2,45 x2,5)м	9,8	2
Санитарно-бытового назначения							
Помещение для обогрева	24	мест/ м^2	1/0,1	2,4	(4x2,45 x2,5)м	9,8	1
Гардеробная	24	мест/ м^2	1/0,7	4	(4x2,45 x2,5)м	9,8	2
Уборная на два очка (контейнер)	31	4/1место	1/1	2очка	5055-7-2	3,0	2
Итого:							55,0

$$SГ = 0,7 \times 24 = 16,8\text{ м}^2$$

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСС-195-18-ПОКР	Лист 5

Данные сооружения устанавливаются на площадке прилегающей к площадке капитального ремонта.

Размещение временных зданий на площадке капитального ремонта должно быть наиболее рациональным и основываться на следующих положениях:

- производственные временные здания должны размещаться непосредственно около мест производства, но вне опасных зон действия крана;
- административные помещения располагаются около входа на строительную площадку;
- помещения для обогрева рабочих -в зоне работы бригады, но не более 150м от нее; туалеты должны быть удалены от рабочих мест не более чем на 200м.

В г.Югорске более 10 строительных подразделений, в которых имеется местная рабочая сила и строительная техника. Привлечение рабочей силы из других регионов не требуется.

5. Описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог, в том числе временной дороги вдоль линейного объекта Площадка капитального ремонта сетей находится в границах территории г.Югорска. Подъезд для производства работ к участку строительного-монтажных работ возможен круглогодично по существующим автодорогам.

6. Обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, электрической энергии, паре, воде, кислороде, ацетилене, сжатом воздухе, взрывчатых веществах (при необходимости), а также во временных зданиях и сооружениях Расчет указанных ресурсов производится по укрупненным показателям на 1млн. руб. годового объема строительного-монтажных работ по РН-73, а именно:

- Потребность в электроэнергии - по расчету (см. ниже);
- Потребность в топливе, паре, воде, сжатом воздухе и кислороде согласно таблицы.

Сводная ведомость потребности в основных строительных машинах и механизмах

Наименование машин	Марка	Распределение по участкам		
		Кол-во	1 участок	2 участок
Экскаватор на колесном ходу, V=0,65м ³	ЭО-3322	3	2	1
Бульдозер на колесном ходу		2	1	1
Автокран, г/п 16 тн	КС-45717	2	1	1
Самосвал, 9тн	КамАз-5510	1	1	/-/
Автомобиль бортовой	КамАз-5520	2	1	1
Компрессор	ЗИФ-55	2	1	1
Передвижная эл/станция	ДЭС-20	3	2	1
Электроножницы	С-424	2	1	1
Установка для газовой сварки		2	1	1
Установка для гидравлического испытания		2	1	1
Установка для водоотлива		1	1	/-/
Бункер для мусора	8м ³	2	1	1
Вибраторы	ИВ-2А, ИВ-75	1	1	-/-
Вибротрамбовка	ВиТ-4	1	1	

Инв.№ ориг	Взам.инв.№
	Подпись и дата

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	ПСС-195-18-ПОКР	Лист 6

7. Перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства (при необходимости)- проектом не предусмотрено

8. Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы-проектом не предусматривается из-за отсутствия данных.

9. Обоснование организационно- технологической схемы. Определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта

Настоящий раздел рассматривает организационно-технологическую схему подготовки и организации работ по капитальному ремонту сетей водоотведения в части качественного выполнения комплекса работ в технологической последовательности в установленные графиком сроки.

Для оптимизации организационно-технологической схемы капитального ремонта учитывались следующие основные факторы, влияющие на сроки и ресурсы ремонта:

- сроки капитального ремонта (производства работ);
- период капитального ремонта;
- состояние существующей транспортной сети и объектов инфраструктуры;
- объем и последовательность выполнения строительно-монтажных работ, включая внеплощадочные подготовительные работы;
- организация жилья, быта и режима работ строительных подразделений.

Капитальный ремонт сетей водоотведения по ул. Лесозаготовителей в городе Югорске суммарной протяженностью 124м принято вести используя комбинированную организационную схему ремонта включая технологические операции, выполняемые в следующей последовательности:

9.1 Подготовительный период:

- устройство временных проездов;
- организация быта работающих, доставка оборудования и материалов.

9.2 Основной период:

Подготовительные работы:

- определение оси трассы и параллельно проходящих сетей, глубины заложения
- расчистка зоны производства работ от растительности;
- устройство монтажной зоны, технологических проездов в границах ремонта.

9.3 Ремонт на берме траншеи:

- вскрытие участков трубопроводов экскаватором;
- устройство водоотлива из траншей;
- демонтаж трубопровода на берму траншеи;
- демонтаж колодцев, подлежащих демонтажу;
- доработка траншеи экскаватором до проектных отметок (при необходимости);
- устройство обсыпки из мягкого грунта (разрыхленный местный грунт);
- устройство колодцев;
- укладка трубопроводов, проверка качества сварных стыков, правильности уклонов и изгибов труб перед засыпкой грунтом;
- герметизация мест прохода трубопроводов через футляры и стенки колодцев;

Испытание:

Гидравлическое испытание ремонтируемой трассы сетей тепловодоснабжения:

- устройство площадок для размещения оборудования для испытаний и подъездной дороги к ней;
- запуск системы;

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
			ПСС-195-18-ПОКР						
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			8	

- проведение испытаний;
- вывоз воды;
- устройство обратной засыпки траншей;
- благоустройство территории.

Вывоз бытовых и промышленных отходов в места размещения на основании договоров, заключенных со специализированными лицензированными организациями, в соответствии с утвержденными нормативами размещения.

Последовательность технологических операций уточняется в ППР.

Вопросы отключения и освобождения от воды ремонтируемых участков трассы перед началом работ решает Заказчик на основе технического обоснования и экономической целесообразности с учетом конкретных условий производства ремонтных работ.

10. Перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ с устройством последующих конструкций

Акты сдачи-приемки геодезической разбивочной основы для капитального ремонта и на геодезические разбивочные работы для прокладки сетей водоотведения:

- акт на отрывку траншеи;
- акт на демонтаж колодцев подлежащих демонтажу;
- акт стальных трубопроводов подлежащих демонтажу;
- акт на вывоз грунта;
- акт на вывоз отходов;
- акт на работы по подготовке основания под трубопроводы, колодцы, углы поворотов, непроходных каналов;
- акт на устройство колодцев, углов поворота;
- акт на монолитные участки;
- акт на прокладку стальной трубы
- акт на гидроизоляционные работы;
- акт на засыпку траншеи;
- акт на благоустройство территории.

11. Указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах

В данном проекте не имеется естественных препятствий, преград и водных объектов.

12. Описание технических решений по возможному использованию отдельных участков проектируемого линейного объекта для нужд капитального ремонта строительства

В данном проекте не используются отдельные участки проектируемого линейного объекта для нужд строительства

13. Перечень мероприятий по предотвращению в ходе капитального ремонта (строительства) опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов

Подрядная организация обязана разработать программу мониторинга и обеспечения минимального воздействия на окружающую среду на стадии разработки проекта производства работ. Ответственность за нарушение природоохранных мероприятий при выполнении строительно-монтажных работ несет Подрядчик. Выполнение работ подрядной организацией должно выполняться в строгом соответствии с разработанной проектной документацией.

Мероприятия по предотвращению опасных природных процессов в ходе проведения ремонтных работ подразделяются на группы по характеру их влияния на окружающую

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№							ПСС-195-18-ПОКР	Лист 9
			Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

среду и существующие сооружения:

- мероприятия по охране почв;
- мероприятия по охране атмосферного воздуха;
- мероприятия по охране существующих сооружений и коммуникаций.

13.1 Мероприятия по охране почв

Основными мероприятиями по охране почв являются:

- предотвращение рельефоизменяющих процессов путем соблюдения параметров разрабатываемой траншеи и планировки полосы отвода;
- предотвращение проникновения бытовых отходов в почву путем размещения временных зданий и сооружений в специально отводимых места и обустройства площадок с обязательным расположением контейнеров сбора отходов на железобетонную плиту ПДН 6х2х0,14;
- предотвращение проникновения нефтепродуктов в почву при заправке строительной техники путем установки поддона в месте возможной утечки;
- передвижение строительной техники по существующим и сооружаемым временным дорогам с составлением графика доставки грузов на строительномонтажные участки;
- выполнение строительномонтажных работ в границах проектируемой полосы отвода земельного участка;
- выполнение основных работ только после снятия плодородного слоя почвы;
- восстановление плодородного слоя почвы путем выполнения технического этапа рекультивации после наступления положительных температур окружающего воздуха.

13.2 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основными мероприятиями по охране атмосферного воздуха являются:

- проведение плановых ремонтных работ в специально отводимых местах обустройства временных зданий и сооружений;
- ежедневный допуск строительной техники на ремонтируемый участок с отметкой состояния
- механизмов в журнале;
- заправка строительной техники в отведенных и обустроенных местах топливозаправщиком, оборудованным топливораздаточным пистолетом;
- использование сертифицированного топлива для заправки техники.

14. Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его капитального ремонта (строительства)

Все строительномонтажные работы необходимо производить в светлое время суток либо при освещении не менее допускаемых норм. Запрещается передвижение строительных машин и механизмов в темное время суток, а также во время технологических перерывов без сопровождения ответственного лица за безопасное производство работ в охранной зоне действующих коммуникаций. Скорость движения автотранспорта на строительной площадке и вблизи мест производства работ не должна превышать 10 км/ч на прямых участках и 5 км/ч на поворотах.

Перемещение строительных и транспортных машин вблизи выемок с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта.

На строительной площадке установить предупредительные знаки и надписи, указывающие границы опасной зоны, работы механизмов, ограничения скорости движения автотранспорта. Границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов машин устанавливаются от предельного положения рабочего органа плюс не менее 5,0 м, если в инструкции завода-изготовителя отсутствуют иные повышенные требования.

При совместной работе экскаватора и бульдозера не допускается, чтобы бульдозер находился в зоне действия ковша экскаватора ближе, чем на 5,0 м.

В соответствии с СП 104-34-96 на участках трассы с продольным уклоном до 15°

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг	

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
-----	--------	------	------	---------	------

разработка траншей, если нет поперечных косогоров, выполняется одноковшовыми экскаваторами без специальных предварительных мероприятий. При работе на продольных уклонах более 10° для определения устойчивости экскаватора его необходимо проверить на самопроизвольный сдвиг (скольжение) и при необходимости произвести анкеровку. В качестве анкеров используют бульдозер или трактор.

15. Обоснование потребности капитального ремонта (строительства) в кадрах, жилье и социально- бытовом обслуживании персонала, участвующего в капитальном ремонте (строительстве)

Потребность строительства в кадрах

Количество работающих, чел.				
Всего	в том числе			
	Рабочих 83%	ИТР 9%	Служащих	МОП и охраны
31	28	3	0	0

Примерная максимальная численность комплексной бригады составляет 7 (чел.)

Численность рабочих, принимается по графику изменения численности рабочих календарного графика или определяется исходя из объема работ.

Распределение работающих по категориям произведено в следующем соотношении на основан МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ в бригаде:

Рабочие-6(чел.) -83%

ИТР - 1(чел.)-11%

16. Обоснование принятой продолжительности капитального ремонта (строительства)

Наименование показателя	Ед. изм.	Величина
Общая продолжительность строительства	мес.	1,5
в том числе подготовительный период		0,1
Численность работающих/рабочих	Чел	31/28
Общая трудоемкость	Чел./час.	13981,0

17. Описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период капитального ремонта (строительства)

При выполнении работ необходимо соблюдать требования по защите окружающей среды, не нарушать условия землепользования, установленные СП 86.13330.2012, ВСН 014-89.

На всех этапах работ следует выполнять мероприятия предотвращающие:

- загорание естественной растительности;
- захламление территории строительными и другими отходами;
- разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанного масла, мойку автомобилей в не установленных местах и т.п.

Подрядная организация, выполняющая работы, несет ответственность за соблюдение проектных решений, связанных с охраной окружающей природной среды, а также за соблюдение государственного законодательства по охране природы.

С целью уменьшения воздействия на окружающую среду все работы должны выполняться в пре- делах полосы отвода земли, определенной проектной документацией.

Проведение работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектной документацией, запрещается.

Снятие, перемещение, хранение и обратное нанесение почвенно-растительного слоя

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг	

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	ПСС-195-18-ПОКР	Лист 11

почвы должны выполняться методами, исключающими перемешивание его с минеральным грунтом, а также потерю при перемещениях.
 Не допускается использование почвенно-растительного слоя почвы для устройства присыпки и засыпки трубопровода.

18. Описание решений по вывозу и утилизации отходов

Настоящим проектом предусматривается утилизация отходов (конструкций труб и материалов). Решения об утилизации принимаются при условии соответствия конструкций и материалов приведенным в таблице техническим условиям.

Утилизация демонтируемых элементов

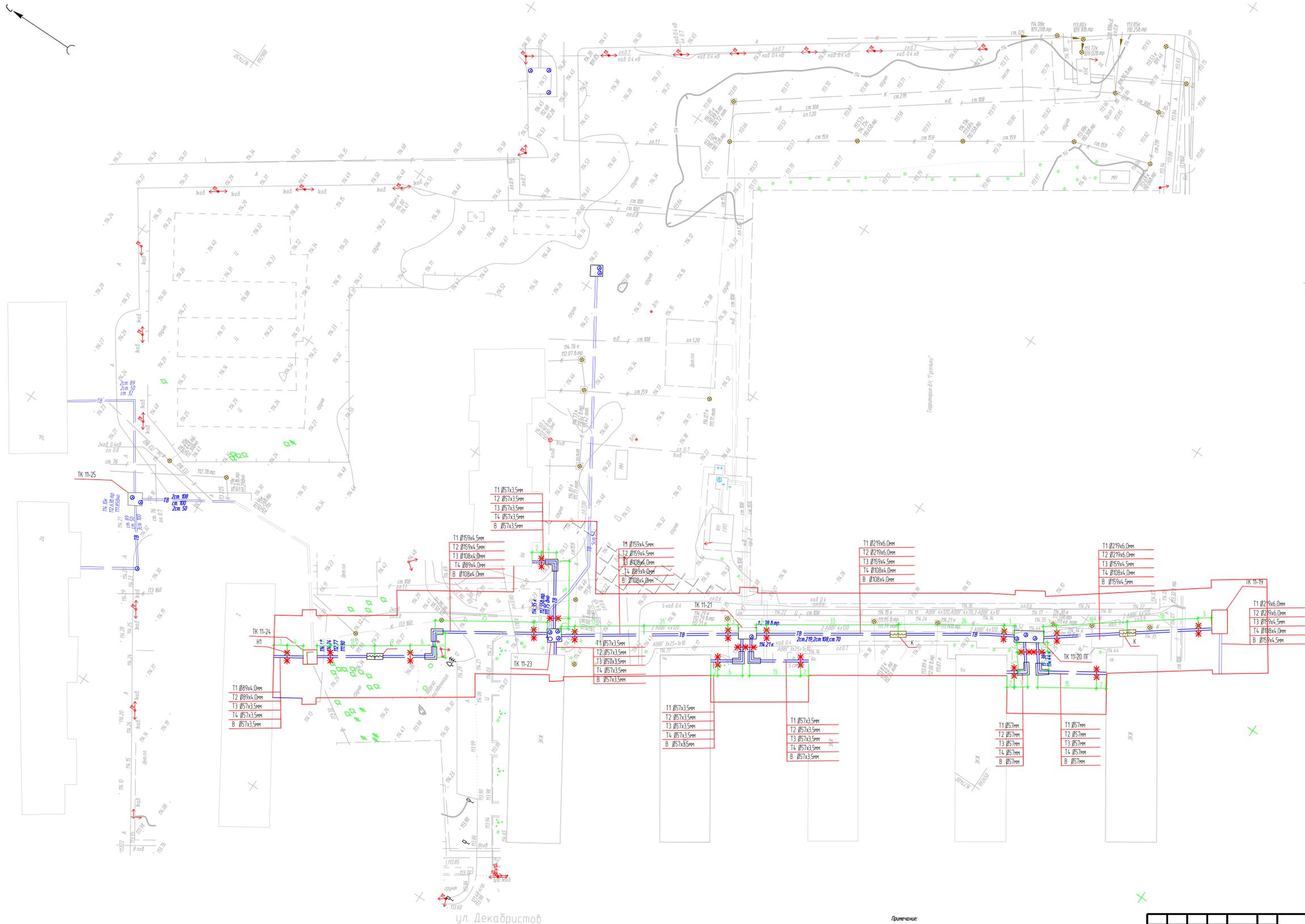
Демонтируемые элементы, материалы, отходы	Условия утилизации	Решение об утилизации
Стальные трубы	Резка, разбора болтовых соединений	Вывозка на 2 км на базу МУП «Югорскэнергогаз»
Ж/б плиты перекрытия, блоки, монолитный бетон, кирпичная кладка, лестницы непригодные к использованию	разборка	Полигон производственных отходов
Ж/б плиты перекрытия, блоки, плиты перекрытия каналов, дорожные и тротуарные плиты, м/к конструкции ограждения пригодные к использованию	разборка	На базу МУП «Югорскэнергогаз»
Тротуарная плитка, брусчатка	разборка	На базу МУП «Югорскэнергогаз»

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№

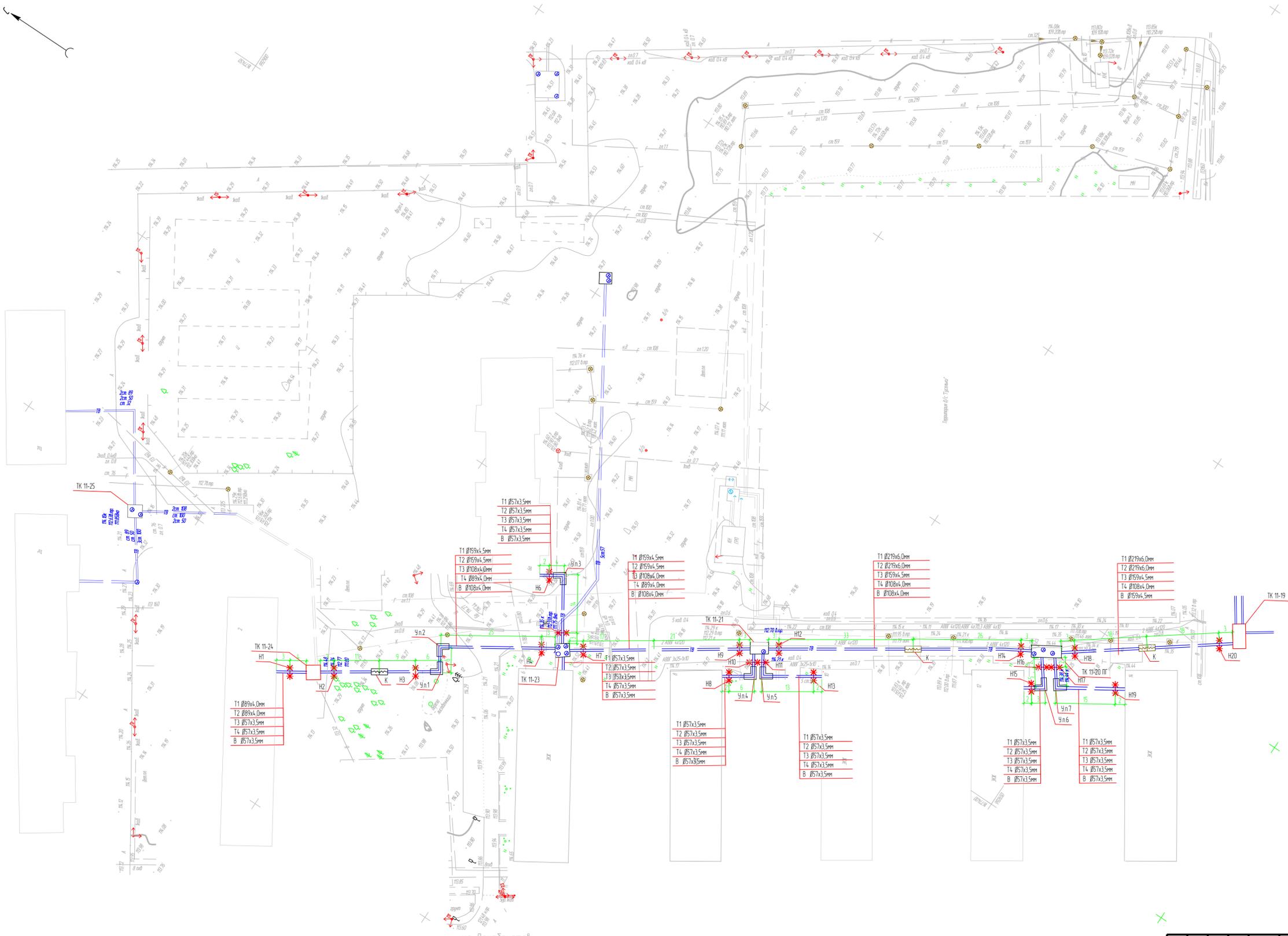
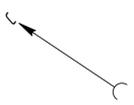
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	ПСС-195-18-ПОКР	Лист
							12

Ведомость объемов работ на демонтаж сетей водоотведения по объекту: «Капитальный ремонт сетей водоотведения по улице Лесозаготовителей в городе Югорске».				
№ п/п	Наименование работ, материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Демонтаж асфальтобетонного дорожного покрытия	м ³	15,3	
2	Демонтаж бордюров 1м.	шт	76	Замена
3	Демонтаж плит дорожных ПДН 6х2х0,14	шт	13	Без замены
4	Демонтаж плит тротуарных 3х1,5х 0,14	шт	3	Без замены
5	Демонтаж деревянного ограждения (секция 3х1,8)	м ²	118	Без замены
6	Расчистка площадей от древесно-кустарниковой растительности	га	0.02	
7	Погрузка, вывозка порубочных остатков	т	4,8	Расстояние 7 км
8	Разработка траншеи механическим способом в отвал	м ³	1736,5	
9	Доработка траншеи вручную	м ³	39,5	
10	Демонтаж стального трубопровода ф219х7 мм	м	124	замена
11	Демонтаж плиты перекрытия колодца 1,5х1,5х0,14 с люком	шт	1	замена
12	Демонтаж канализационного колодца из кирпичной кладки	м ³	2	замена

Ведомость объемов работ на монтаж сетей водоотведения по объекту: «Капитальный ремонт сетей водоотведения по улице Лесозаготовителей в городе Югорске».				
№ п/п	Наименование работ, материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Изготовление стального канализационного колодца: -Труба стальная ф1420х16 мм (корпус колодца) -Труба стальная ф700х8 мм (горловина колодца) -Сталь листовая горячекатаная, толщ 5 мм (верх, дно корпуса) -Сталь угловая 45х45 мм (лестница) -Пруток стальной круглый ф 16 мм -Нанесение гидроизоляционного слоя битумной мастикой -Установка люка чугунного тяжелого	м м м ² м м м ² м	3 0,6 4 7 6 125 1	новые
2	Водопонижение: -шнековое бурение скважин -гидравлическое погружение и установка легких иглофильтров - Иглофильтры - Агрегат вакуум-насосный - Монтаж всасывающего коллектора - Извлечение легких иглофильтров длиной: до 7 м - Демонтаж всасывающего коллектора	м шт шт шт/маш/ч м шт м	350 50 50 1/72 50 50 50	
3	Устройство песчаного основания dna траншеи: -Песок природный	м ³	84,75	Песок свежий
4	Монтаж футляров L= 7 м из стальных труб: - Труба стальная Ø300х6мм	м/шт	14/2	новая
5	Монтаж стального канализационного колодца:	шт	1	
6	Устройство лотка бетонного в колодце	м ³	0,25	бетон
7	Монтаж трубопровода: -Труба стальная ф219х7 мм	м	124	новая
8	Эмалевая окраска стыков труб за два раза по грунтовке	м ²	25	
9	Обратная засыпка грунта вручную	м ³	50	
10	Подбивка трубопровода вручную	м ³	70	
11	Обратная засыпка грунта с перемещением	м ³	1642	
12	Уплотнение грунта	м ³	1642	
13	Планировка площадей	м ²	372	
14	Монтаж плит дорожных ПДН 6х2х0,14	шт	13	
15	Монтаж плит тротуарных 3х1,5х 0,14	шт	3	
16	Устройство асфальтобетонного дорожного покрытия	м ³	15,3	
17	Устройства бордюров: Бордюрный камень БР 100.30.15	шт	76	новые
18	Устройство заборов глухих	м ²	118	
19	Благоустройство территории (подготовка почвы(торф), озеленение)	м ²	250	торф и семена со стоимостью
20	Погрузка, вывоз, разгрузка строительного мусора, утилизация	т/м ³	27/25	



ПСС-195-18-ТКР					
Капитальный ремонт сетей теплоснабжения по улице Декабристов в г. Нефтегорске					
Изм.	К.в.д.	Лист	И.в.д.	Подпись	Дата
Разраб	Шаламов	Шаламов	06.18		
Геодезист	Шаламов	Шаламов	06.18		
План полосы отвода			Стация	Лист	Листов
Топографический план М 1:500			Р	1	1
			000 "Проектстройсервис"		



ул. Декабристов

Примечание
В системе координат системы ПК-86, система высот - Балтийский 1972.
21 января 2016 года 11:00

Лист						Лист		
Имя	К.Воз.	Лист	И.Воз.	Подпись	Дата	Страна	Лист	Листов
Разработ	Швачкин	Швачкин	06.18			Р	1	1
Проектант	Швачкин	Швачкин	06.18					

Лист			Лист		
Имя	К.Воз.	Лист	И.Воз.	Подпись	Дата
Разработ	Швачкин	Швачкин	06.18		
Проектант	Швачкин	Швачкин	06.18		

Лист			Лист		
Имя	К.Воз.	Лист	И.Воз.	Подпись	Дата
Разработ	Швачкин	Швачкин	06.18		
Проектант	Швачкин	Швачкин	06.18		

ПК-195-18-ТКР
Капитальный ремонт сетей водоотведения по улице Декабристов
в г. Вязьма

Лист
проект

000
"Проектстройсервис"