

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

Свидетельство № 0094-01.13-04 от 24.01.2013

Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса
администрации города Югорска

**ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА
В ДВУХ УРОВНЯХ В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ
(КОРРЕКТИРОВКА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 «Пояснительная записка»

341 – АД – ПЗ

Том 1

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

2014

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

Свидетельство № 0094-01.13-04 от 24.01.2013

Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса
администрации города Югорска

**ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА
В ДВУХ УРОВНЯХ В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ
(КОРРЕКТИРОВКА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 «Пояснительная записка»

341 – АД – ПЗ

Том 1

Директор



В.С. Кузнецов

Главный инженер проекта



С.Т. Мухаметзянов

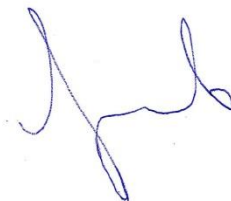
2014

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

СПРАВКА ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ПРОЕКТА




Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, документами об использовании земельного участка для строительства, техническим регламентам, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации сооружения и безопасного использования прилегающих к нему территории, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters that appear to be 'S.T. Muxametzyanov'.

С.Т. Мухаметзянов

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	341 - АД - ПЗ	Раздел 1 "Пояснительная записка"	
2	341 - АД - ППО	Раздел 2 "Проект полосы отвода"	
	341 - АД - ТКР	Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения"	
3.1	341 - АД - ТКР	Подраздел 1 "Автомобильная дорога"	
3.2	341 - МТ – ТКР.ЭН	Подраздел 2 "Наружное электроосвещение"	
4	342 - АД - ИЛО	Раздел 4 "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта"	
5	342 - АД - ПОС	Раздел 5 "Проект организации строительства"	
6	342 - АД - ПОД	Раздел 6 "Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта"	
7	342 - АД - ООС	Раздел 7 "Мероприятия по охране окружающей среды" (Откорректирован по замечаниям АУ ХМАО-Югры «Управление государственной экспертизы проектной документации и ценообразования в строительстве» от 22.09.2014 № 1627)	Изм. 1
8	342 – АД – ПБ	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» (Откорректирован по замечаниям АУ ХМАО-Югры «Управление государственной экспертизы проектной документации и ценообразования в строительстве» от 22.09.2014 № 1627)	Изм. 1
		Раздел 9 "Смета на строительство"	
9.1	342 - АД - СМ	Подраздел 1 "Автомобильная дорога"	
9.2	342 - АД – СМ.ЭН	Подраздел 2 "Наружное электроосвещение"	
9.3	342 - АД – СМ.ССР	Подраздел 3 "Сводный сметный расчет стоимости строительства"	
10	341 – АД – ОиБДД	Раздел 10 «Организация безопасности дорожного движения»	
11	341 – АД - САДиИС	Раздел 11 «Содержание автомобильной дороги и искусственных сооружений»	

1	1	Зам	11-14		09.2014	341 – АД – СП			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Составил		Мухаметзянов			03.2014	Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)			
Проверил		Ерошевич			03.2014				
ГИП		Мухаметзянов			03.2014				
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							ООО "Гордорпроект"		

Наименование	Стр.
1	2
1 Общая часть	7
2 Краткая характеристика района проектирования	9
2.1 Краткая физико-географическая характеристика района работ	9
2.2 Климатическая характеристика	10
2.3 Геологическое строение и гидрогеологические условия	12
2.4 Инженерно-геологические условия участка изысканий	14
2.5 Специфические грунты	15
3. Технологические и конструктивные решения	15
3.1 Транспортно-эксплуатационное состояние дорог	15
3.2 Технические нормативы. Мощность объекта	21
3.3 Трасса, основные параметры. Продольный профиль	23
3.4 Подготовительные работы	24
3.5 Планировочные решения и дорожная одежда	27
3.5.1 Земляное полотно	27
3.5.2 Дорожная одежда	35
3.6 Искусственные сооружения	37
3.6.1 Лестничный сход	37
3.6.2 Система поверхностного водоотвода	37
3.7 Организация и безопасности дорожного движения	39
3.7.1 Дорожные знаки	39
3.7.2 Тумбы с искусственным освещением	40
3.7.3 Дорожная разметка	42
3.7.4 Пешеходное ограждение	43
3.7.5 Металлическое барьерное ограждение	44
3.8 Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения	46
3.9 Наружное освещение	46

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

341 – Ад – ПЗ.С

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Мышленник				04.2014
Проверил	Мухаметзянов				04.2014
Рук. отд.	Тертичная				04.2014
Н. контр.	Тертичная				04.2014
ГИП	Мухаметзянов				04.2014

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	3
ООО «Гордорпроект»		

1	2
3.9.1 Характеристика существующих сетей наружного освещения	46
3.9.2 Проектные решения по сетям наружного освещения	47
3.10 Малые архитектурные формы	48
4 Охрана окружающей среды	48
5 Организация строительства	49
6 Мероприятия по охране труда	51
7 Основные технико-экономические показатели проекта	54
Приложения	55
Приложение А Задание на проектирование от 15 ноября 2013 г. (7 листов)	56
Приложение Б Свидетельство СРО № 0083-2011-6671180257-04 о допуске к определенному виду работ или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (протокол №251-СП/И/12 от 4 октября 2012 г.; 5 листов)	63
Приложение В Свидетельство СРО-П-095-21122009 о допуске к определенным видам работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 0094-01.13-04 от 24.07. 2013 г.(3 листа)	68
Приложение Г Приказ Департамента муниципальной собственности и градострои- тельства города Югорска №381 от 30.12.2013 г. «Об утверждении градостроительного плана земельного участка» (5 листов)	71
Приложение Д Приказ Департамента муниципальной собственности и градо- строительства города Югорска №98 от 12.05.2014 г. (6 листов)	76
Приложение Е Протокол совещания в ДЖК и СК г. Югорска от 12.03.2014 г. (2 листа)	82
Приложение Ж Письмо ООО «Югорскэнергогаз» № 08/1318 от 26.06.2014 г. о согласовании планового положения ул. Киевской	84
Приложение И Технические условия ОАО «Югорская региональная электросе- тевая компания» №Ю1-491.14 от 17.01.2014 г.(2 листа)	85
Приложение К Технические условия ООО «Югорскэнергогаз» № 08/5004 от 23.12.2014 г.	87
Приложение Л Технические условия ОАО «Ростелеком» №126/13 от 17.12.2013 г.	88
Приложение М Технические условия ОАО «Газпром Газораспределение Север» № 60-Ю/14-2 от 03.02.2014 г.	89

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.С

Лист

2

1	2
Приложение Н Технические условия ОАО «Югорская Территориальная Энергетическая Компания-Югорск» №123 от 26.06.2014 г.	90
Приложение П Справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе города Югорска Ханты-Мансийского ЦГМС-филиал ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» №10/82/532 от 27.02.2014 г.	91
Приложение Р Письмо ООО «Югорскэнергогаз» о расположении полигона ТБО №08/725 от 14.02.2014 г.	92
Приложение С Письмо ДЖК и СК №Исх. ДЖК и СК-88902 от 30.04.2014 г.	93
Приложение Т Выписка из «Отчета об определении стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома) в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд...» (ул. Будённого, 2)(2 листа)	94
Приложение У Выписка из «Отчета об определении стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома) в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд...» (ул. Будённого, 2е)(2 листа)	96
Приложение Ф Протокол испытания несвязного грунта от 12.01.2014 г.	98

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ.С				3

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект на строительство автомобильной дороги «Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)» разработан ООО «Гордорпроект» на основании муниципального контракта №0187300005813000652-0066538-01(2.2014) от 15 января 2014 г., заключенного между ООО «Гордорпроект» и Департаментом жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска, задания на проектирование от 15 ноября 2013 г. (приложение А).

Инженерные изыскания выполнены ООО «Гордорпроект» в феврале 2014 г. При проектировании также использовались материалы инженерных изысканий ООО «Гордорпроект», выполненные в 2009 и 2010 годах для рабочих проектов по «Капитальному ремонту автомобильных дорог в г. Югорске».

Инженерные изыскания ООО "Гордорпроект" осуществляют на основании свидетельства СРО №0083-2012-6671180257-04 о допуске к определенному виду работ или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, лицензии №УРГ-02946Г на осуществление геодезической деятельности. Свидетельство выдано на основании решения Совета некоммерческого партнерства «Балтийское объединение изыскателей», протокол №123-СП/И/11 от «27» апреля 2011г. И лицензии №УРГ-02946Г на осуществление геодезической деятельности от «12» апреля 2010г. Лицензия выдана федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии 12 апреля 2010г., действительна до 12 апреля 2015 г.(приложение Б).

Проектные работы выполняются ООО «Гордорпроект» на основании свидетельства № 0094-01.13-04 от 24 января 2013 г. о допуске к определенным видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданного саморегулируемой организацией «Некоммерческое партнерство «Проектировщики Свердловской области», зарегистрированной в государственном реестре саморегулируемых организаций под номером СРО-П-095-21122009 (приложение В).

Основанием для проектирования является Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог и транспорта в городе Югорске на 2014-2020 годы».

Источник финансирования – бюджет Ханты-Мансийского автономного округа и бюджет города Югорска .

Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

Проектируемый объект находится на территории муниципального образования город Югорск и расположен в пределах существующих «красных линий», дополнительное изъятие земли не требуется (рис.1).

Взам. инв. №	города Югорска .										
	Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.										
Подпись и дата	Проектируемый объект находится на территории муниципального образования город Югорск и расположен в пределах существующих «красных линий», дополнительное изъятие земли не требуется (рис.1).										
							341 – АД –ПЗ				
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Пояснительная записка		Стадия	Лист	Листов
	Составил		Мышленник			04.2014			П	1	48
	Проверил		Тертичная			04.2014			ООО "Гордорпроект"		
	ГИП		Мухаметзянов			04.2014					

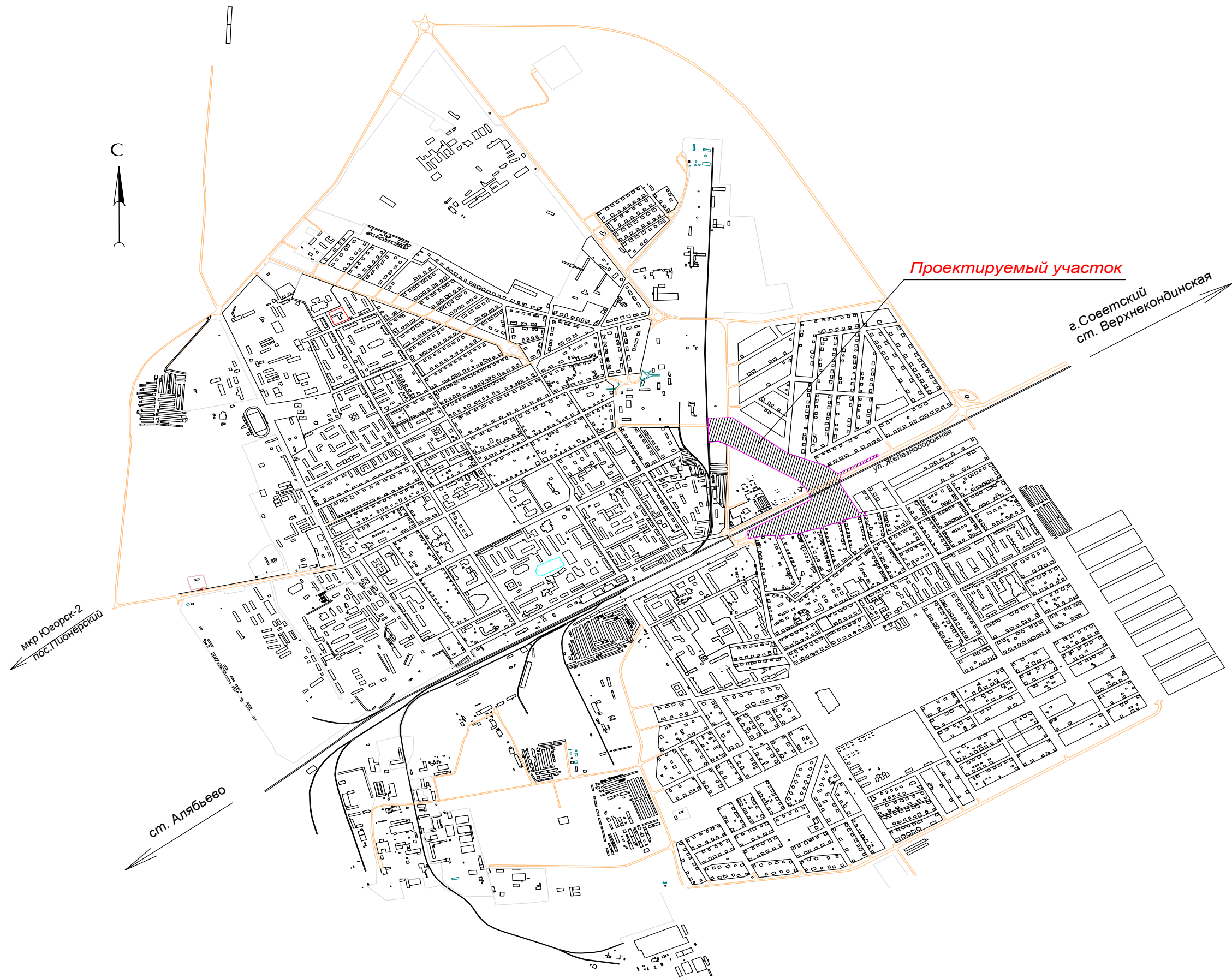


Рис.1 Схема расположения участка работ

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ТКР

Лист
2

Категория земель – земли населенных пунктов.

Исходными данными для разработки проектной документации являются следующие материалы:

- отчет по инженерным изысканиям, выполненным ООО «Гордорпроект» в феврале 2014 г.;
- приказ Департамента муниципальной собственности и градостроительства города Югорска №381 от 30.12.2013 г. «Об утверждении градостроительного плана земельного участка» (приложение Г);
- дополнение к приказу №381 – приказ Департамента муниципальной собственности и градостроительства города Югорска №98 от 12.05.2014 г. (приложение Д);
- протокол совещания в ДЖК и СК г. Югорска от 12.03.2014 г. (приложение Е);
- письмо ООО «Югорскэнергогаз» № 08/1318 от 26.06.2014 г. о согласовании планового положения ул. Киевской (приложение Ж);
- технические условия владельцев инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства:
 - ОАО «Югорская региональная электросетевая компания» №Ю1-491.14 от 17.01.2014 г. на наружное освещение (приложение И);
 - ООО «Югорскэнергогаз» № 08/5004 от 23.12.2014 г. на сети водоснабжения и канализации (приложение К);
 - ОАО «Ростелеком» №126/13 от 17.12.2013 г. на сети связи (приложение Л);
 - ОАО «Газпром Газораспределение Север» № 60-Ю/14-2 от 03.02.2014 г. на сети газоснабжения (приложение М);
 - ОАО «Югорская Территориальная Энергетическая Компания-Югорск» №123 от 26.06.2014 г. на строительство трансформаторной подстанции (приложение Н).

Проектные решения согласованы с Главным архитектором г. Югорска, Заказчиком и ГИБДД ОВД по г. Югорску.

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка. Все строительные работы ведутся в границах красной линии. Дополнительного отвода земель под строительство улицы не требуется. Отвода земель под размещение отвалов грунта и размещение строительной техники не требуется.

Проект разработан с использованием блоков программного комплекса «CREDO» (НПО «Кредо-Диалог», г. Минск), обеспечивающих полный технический цикл проектирования от обработки топографо-геодезических данных и создания цифровой модели местности до функционального и конструкторского проектирования.

Графическая часть проекта выполнена с использованием программного продукта «AutoCAD».

Сметная документация составлена в программе Гранд-Смета.

Первый этап строительства

В целях улучшения условий пропуска транспортных средств (ТС) через железнодорожные пути с высоким уровнем безопасности дорожного движения при содействии Правительства

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
			341 – АД – ПЗ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	Нёдок	Подп.	Дата	

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2007 году было закончено строительство первой очереди транспортной развязки в двух уровнях через железную и автомобильную (ул. Железнодорожная) дороги.

Строительство первой очереди велось в пределах территории, определенной генеральным планом земельного участка. По материалам инженерных изысканий, выполненных в феврале 2014 г., а также материалам Заказчика были определены объемы выполненного строительства:

1. выполнена разработка отходов лесопиления в северной части транспортной развязки на глубину до 4,0 м;
2. кольцевое пересечение на пересечении ул. Торговая – ул. Попова (трасса №8) – выполнено в полном объеме, за исключением места примыкания трассы №2;
3. трасса №1 (от кольцевого пересечения до ПК 7+25,36) – выполнено устройство земляного полотна и дорожной одежды проезжей части, частично установлен бортовой камень вдоль кромки проезжей части; устроены дождеприемные колодцы: ПК 2+18 справа, ПК 3+16,05 слева; ПК 4+71,20 слева; ПК 6+11,50 слева; ПК 7+21,50 слева; устроены водопропускные лотки вдоль подошвы насыпи и откосу: с ПК 2+17,91 по ПК 9+43,85 справа (58,50 м), с ПК 6+10,43 по ПК 6+76,93 слева (89,70 м);
4. трасса №2 (от ПК 4+87,60 до ПК 9+43,85 (конец трассы)) - выполнено устройство земляного полотна и дорожной одежды по проезжей части, частично установлен бортовой камень; устроены дождеприемные колодцы: ПК 6+12,90 справа, ПК 6+99,50 справа; устроен дренажный колодец на проезжей части ПК 8+94,33; устроены водопропускные лотки вдоль подошвы насыпи и откосу: ПК 6+12,90 – ПК 7+87,90 (153,30 м);
5. трасса №7 (от конца трассы №2 до ул. Студенческой (L=180,08 м)) – полностью выполнено устройство земляного полотна, устройство дорожной одежды на проезжей части; частично устроен бортовой камень вдоль кромки проезжей части;
6. выполнена частичная отсыпка земляного полотна по трассе №2 от кольцевого пересечения до ПК 4+87,60;
7. выполнена частичная отсыпка земляного полотна по трассе №1 с ПК 7+25,36 по ПК 9+10,83;
8. выполнена частичная отсыпка земляного полотна по трассе №4 с ПК 0+00 по ПК 2+84;
9. трассе №3 (ул. Железнодорожная – кольцевое пересечение) – выполнена частичная отсыпка земляного полотна по с ПК 48+61 по ПК 1+75,80; устроены водопропускные лотки вдоль подошвы насыпи и откосу: ПК 0+46,10 – ПК 1+25,40 (85,40 м);
10. выполнено строительство путепровода Г-(9,5+1,0+9,5)+2х1,5 м, укрепление его конусов, строительство лестничного схода правой стороны трассы №2; частично выполнено строительство лестничного схода с левой стороны трассы №1 (отсутствует завершающий пролет);
11. металлическое барьерное ограждение на путепроводе не отвечает требованиям нормативной документации по способу крепления и удерживающей способности;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			341 – АД – ПЗ						
			4						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				

12. выполнено освещение кольцевого пересечения (трасса №8) по постоянной схеме;
13. выполнено освещение путепровода по временной схеме;
14. выполнено обустройство построенных участков трасс №1, 2, 7 и 8 по временной схеме;
15. выполнена защита двух ниток водовода пвх 225, пересекающих трассу №1 на ПК 4+94 и ПК 4+95 и трассу №2 на ПК 4+96 и ПК 4+97, а также вынос водовода (113 м) из под трассы №3 с переустройством камеры в соответствии с рабочим проектом 14-00-ВК, выполненным ПКТБ НИС СиБАДИ в 2001 г.;
16. выполнено переустройство ВЛС МПС в зоне расположения путепровода (между ул. Железнодорожной и земляным полотном железной дороги) (кабель, проложенный в траншее, L=160 м) с рабочим проектом 14-00-СС, выполненным ПКТБ НИС СиБАДИ в 2001 г.;
17. выполнено переустройство ВЛ-10 кВ в зоне расположения путепровода (между земляным полотном железной дороги и ул. Киевской) (кабель, проложенный в траншее, L=160 м).

Сметная стоимость строительства по 1 этапу по видам работ отражена в табл. 1.1

Таблица 1.1

Наименование работ	Стоимость строительства, тыс. руб.		
	в ценах 2001 г	в ценах 2007 г год постройки	в ценах на 2 кв 2014 г
Подготовительные	4515,58	13637,05	29983,45
Земляное полотно	49771,54	150310,10	330483,00
Дорожная одежда	12091,83	36517,33	80289,75
Путепровод	27075,25	81767,23	179779,7
Наружное освещение	356,39	1076,30	2366,43
ИТОГО без НДС:	93810,59	283308,00	622902,30
ИТОГО С НДС	110696,50	334303,40	735024,70

Таким образом, стоимость выполненных работ по 1 этапу строительства транспортной развязки в ценах на I квартал 2014 г. составила 735024,70 тыс. руб.

Ниже в пояснительной записке рассматривается 2 этап строительства транспортной развязки.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2.1 Краткая физико-географическая характеристика района работ

Город Югорск расположен в центральной части Советского района на расстоянии 12 км западнее районного центра г. Советский на территории Муниципального образования г. Югорск, в западной части Ханты-Мансийского автономного округа – Югра Тюменской области и поделен Свердловской железной дорогой на две части – северную и южную. В северной части города расположены основные административные и культурно-бытовые учреждения, а в южной – районы индивидуальной застройки и промышленно-складские территории.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			5

Город находится в бассейне рек Ух и Эсс, притоков р. Конды. Расстояние от жилой застройки до р. Эсс составляет около 2,8 км, до р. Ух – около 4,8 км.

В зимний период реки питаются исключительно грунтовыми водами, поэтому качество речной воды мало отличается от грунтовых вод.

В долинах рек прослеживаются пойма и две надпойменные террасы. Поймы рек плоские, широкие, местами сильно заболоченные.

Рельеф поверхности района преимущественно равнинный, полого-холмистый, местами, осложненный большими понижениями.

В пределах района, прилегающего к городу, широко развиты леса и болота, в большинстве случаев приуроченные к долинам рек, а также к древним бессточным котлованам.

Рельеф местности в пределах обследуемого участка – ровный. Абсолютные отметки поверхности колеблются в пределах от 113 м до 125 м. Растительный покров придорожной полосы представлен посадками кустарников и лиственных деревьев вдоль домов.

В соответствии с картой сейсмического районирования ОСР-97 (письмо Госстроя РФ от 23.03.2001 № АШ-1382/9, СНиП II-7-81*) расчетная сейсмическая интенсивность района строительства II уровня ответственности в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий в течение 50 лет составляет 8 баллов по картам ОСР-97-С (1% -ная вероятность возможного превышения сейсмической интенсивности), по картам А, В (10%, 5%-ная вероятность возможного превышения сейсмической интенсивности) – 5 баллов.

Ориентировочные фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе города Югорска по данным ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» соответствуют нормам предельно допустимого значения (ПДК) по всем веществам (приложение П).

2.2 Климатическая характеристика

Климат г. Югорска континентальный, характеризуется суровой и длинной зимой и коротким, теплым летом.

В соответствии с климатическим районированием территории РФ для строительства г. Югорск относится к 1 климатическому району, подрайону IB, который характеризуется суровой и длительной зимой, обуславливающий максимальную теплозащиту зданий и сооружений, коротким световым годом, большой продолжительностью отопительного периода.

Согласно санитарно-климатическому районированию для градостроительства район г. Югорска относится к зоне умеренного ультрафиолетового дефицита и является пригодным для заселения.

Основные метеорологические характеристики района по материалам наблюдений УГМС на действующей метеостанции Советский (с 1969 г.) с отметкой земли на метеоплощадке 110 м, выбранной в качестве репрезентативной для района строительства, следующие:

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист	
										341 – АД – ПЗ
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Нёдок	Подп.	Дата		

Температура воздуха

Таблица 2.2 Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-21,1	-18,6	-7,5	0,2	6,3	12,9	16,7	13,0	7,8	-2,6	-9,6	-16,0	-1,5

- Среднегодовая температура воздуха минус 1,5 °С;
- Абсолютный минимум температуры воздуха минус 50 °С;
- Абсолютный максимум температуры воздуха плюс 37 °С;
- Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца минус 21,1 °С;
- Температура наиболее холодной пятидневки минус 38 °С;
- Продолжительность периода со средней суточной температурой <10 °С – 271 день;
- Средняя температура периода со средней суточной температурой <10 °С – минус 6,8 °С;
- Средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца – плюс 22,7 °С;
- Температура теплого периода, более высокие значения которых наблюдаются 400 ч и менее в году – плюс 20,9 °С;
- Температура теплого периода, более высокие значения которых наблюдаются 220 ч и менее в году – плюс 25,5 °С.

Ветер

Таблица 2.3 Среднемесячная и годовая скорость ветра, м/с

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
2,1	2,1	2,6	2,9	3,0	2,7	2,2	2,2	2,6	2,7	2,5	2,1	2,5

Таблица 2.4 Среднее число дней с сильным ветром ($V > 15$ м/с)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0,6	0,5	0,7	1,5	1,8	1,7	0,4	0,5	1,0	0,5	0,6	0,2	10

- Наибольшая наблюденная скорость ветра (период 1969-1980 г.г., флюгер) – 20 м/с;
- Наибольшая наблюденная скорость ветра, приведенная к 10 мин. осреднению (п=12 лет) – 17 м/с;
- Расчетная ветровая нагрузка при $V=17$ м/с – 180 Па;
- Нормативное ветровое давление согласно СНИП 2.01.07-85* (I район) – 230 Па.

Гололедно – изморозевые образования

Таблица 2.5 Среднее число дней с обледенением проводов гололедного станка

Явления	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Гололед	0,6	0,9	0,1	0,2		0,1	0,4	0,1	2
Кристаллическая изморозь	0,9	2	7	5	2	2	0,3		19
Зернистая изморозь		1				0,3	0,2		2
Сложные отложения		0,1	2						2
Мокрый снег	0,2								0,2
Все виды отложений	2	4	9	5	2	2	0,9	0,1	25

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							7
Инв. № подл.							341 – АД – ПЗ
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

Атмосферные осадки

Таблица 2.6 Среднее количество атмосферных осадков с поправками на смачивание, мм

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
27	23	19	34	57	58	69	72	48	59	42	34	542

Снежный покров

- Средняя дата появления снежного покрова – 3 октября;
- Средняя дата схода снежного покрова - 15 мая.
- Максимальная из наибольших запасов воды за зиму (1969-80 г.г.) – 199 мм;
- Расчетная снеговая нагрузка (СниП 2.01.07-85*, IV район) – 2,4 кПа;
- Нормативная снеговая нагрузка согласно СниП 2.01.07-85* (IV район, K=0,7) – 1,7 кПа;
- Объем снегопереноса за зиму с максимальной продолжительностью метелей (СниП 2.01.01-82) составляет 400 м³/м.

Температура почвы

Таблица 2.7 Среднемесячная и годовая температура поверхности почвы, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-24	-21	-11	-2	7	16	20	15	8	-3	-11	-18	-2

2.3 Геологическое строение и гидрогеологические условия

В соответствии со схемой инженерно-геологического районирования Западно-Сибирской плиты (по Е.М. Сергееву), район работ расположен в области развития ледниковых четвертичных отложений (fQ_{II}^{2-4}).

Естественным основанием проектируемых трасс автодорог будут служить флювиогляци-
альные отложения (fQ_{II}^{2-4}), представленные песками средней крупности малой степени водона-
сыщения и насыщенными водой. С поверхности, грунты основания проектируемых автодорог
перекрыты насыпными грунтами (tQ_{IV}) и грунтами, слагающими дорожную одежду. Грунт расти-
тельного слоя (hQ_{IV}) отмечен в придорожной полосе трасс автодорог и на участках свободных от
застройки.

В гидрогеологическом отношении район изысканий характеризуется развитием подземных вод приуроченных к флювиогляциальным отложениям.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и паводковых вод. Основной объем питания приходится на весенне-осенний период.

По характеру залегания и условиям питания подземные воды относятся к типу «грунтовых», безнапорных. Разгрузка происходит в основном за счет подземного стока, в ближайшие поверхностные водотоки.

Подземные воды на период изысканий (февраль 2014 года) вскрыты скважинами №№ 1 – 4, 6, 7, 12, 14, на глубине 2,2 – 9,0 м. Установившийся уровень подземных вод зафиксирован на глубине 2,1 – 8,9 м от поверхности земли.

Взам. инв. №	<p>В гидрогеологическом отношении район изысканий характеризуется развитием подземных вод приуроченных к флювиогляциальным отложениям.</p> <p>Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и паводковых вод. Основной объем питания приходится на весенне-осенний период.</p> <p>По характеру залегания и условиям питания подземные воды относятся к типу «грунтовых», безнапорных. Разгрузка происходит в основном за счет подземного стока, в ближайшие поверхностные водотоки.</p> <p>Подземные воды на период изысканий (февраль 2014 года) вскрыты скважинами №№ 1 – 4, 6, 7, 12, 14, на глубине 2,2 – 9,0 м. Установившийся уровень подземных вод зафиксирован на глубине 2,1 – 8,9 м от поверхности земли.</p>						Лист
	Подпись и дата	<div>341 – АД – ПЗ</div>					
Инв. № подл.		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

По химическому составу подземные воды гидрокарбонатно-сульфатные магниевые, натриево-кальциево-магниевые, нейтральные с минерализацией 0,065 – 0,177 г/дм³.

Коррозионная агрессивность подземных вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля по содержанию NO_3^{1-} и гумуса – низкая, по значению pH – низкая, средняя, по общей жесткости – высокая (ГОСТ 9.602-2005, табл. 3).

Коррозионная агрессивность подземных вод по отношению к алюминиевой оболочке кабеля по значению pH – низкая по остальным показателям – низкая, средняя (ГОСТ 9.602-2005, табл. 5).

Агрессивность воды-среды по отношению к бетону, асбоцементным конструкциям и кирпичу (СниП 2.03.11-85 табл. 5) для бетонов марки W_4 для грунтов с $K_{\phi} < 0,1 \text{ м/сут.}$: по значению pH – слабоагрессивная, среднеагрессивная, по содержанию HCO_3 – неагрессивная; для грунтов с $K_{\phi} \geq 0,1 \text{ м/сут.}$: по значению pH – неагрессивная, слабоагрессивная, по содержанию HCO_3 – слабоагрессивная, по остальным показателям – неагрессивная.

Агрессивность воды-среды по содержанию сульфатов по отношению к цементам (СниП 2.03.11-85 табл. 6) для бетонов марки W_4 – неагрессивная.

Агрессивность воды-среды по отношению, к арматуре железобетонных конструкций при содержании хлоридов в пересчете на ионы Cl (СниП 2.03.11-85 табл. 7) при постоянном погружении – неагрессивная, при периодическом смачивании – слабоагрессивная.

Агрессивность грунтов ниже уровня подземных вод в зависимости от значения pH и суммарного содержания хлоридов и сульфатов по отношению к металлическим конструкциям (СниП 2.03.11-85 табл. 28) при среднегодовой температуре до 0°C – слабоагрессивная.

В период максимального подъема уровней (в весенне-осенний период после весеннего таяния снега и дождей) возможен подъем уровня подземных вод на 0,5 – 2,0 м выше установленного в период проведения изысканий.

Участок изысканий характеризуется наличием водонесущих коммуникаций. При проектировании необходимо учитывать техногенное подтопление проектируемого участка, за счет утечек из водонесущих коммуникаций. Во избежание техногенного подтопления при проектировании, строительстве и эксплуатации сооружений необходимо предусмотреть мероприятия по организации поверхностного стока и по предотвращению утечек из водонесущих коммуникаций. Защитные мероприятия от коррозионного воздействия назначаются проектной организацией в соответствии с требованиями нормативной литературы.

В соответствии с таблицей 33 «Пособия...» возможная скорость подъема подземных вод, с учетом техногенного подтопления составит:

- за первые 10 лет – 0,1-0,3 м/год,
- от 10 до 15 лет – 0,03-0,1 м/год,
- от 15 до 20 лет – 0,025-0,08 м/год,
- от 20 до 25 лет – 0,02-0,06 м/год.

Во влажные периоды года, в понижениях рельефа, на участках четвертичных отложений, не имеющих стока поверхностных вод, может образовываться горизонт «верховодки».

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
			341 – АД – ПЗ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подп.	Дата	

«Верховодка» образуется за счет инфильтрации атмосферных осадков, утечек из водонесущих коммуникаций задержанных непроницаемыми или слабопроницаемыми выклинивающимися слоями или зонами, окруженными более водопроницаемыми пористыми или трещиноватыми породами в зоне аэрации. Отличительными признаками «верховодки» являются: ограниченная площадь распространения, определяемая размерами непроницаемых слоев и зон; резкие колебания уровня, пестрый состав; своеобразие динамики верховодки: она может иметь более широкое развитие и может полностью израсходоваться на испарение. В период снеготаяния и интенсивных дождей «верховодка» может иметь более широкое распространение.

При визуальном обследовании участка и сопредельной территории, опасных физико-геологических явлений (карста, оползня и т. д.) не установлено.

2.4 Инженерно-геологические условия участка изысканий

Естественным основанием участка изысканий будут служить флювиогляциальные отложения, представленные песками средней крупности малой степени водонасыщения и насыщенными водой. С поверхности, грунты основания проектируемых автодорог перекрыты насыпными грунтами, на отдельных участках спланированных слоем дорожной одежды. Грунт растительного слоя отмечен в придорожной полосе трасс автодорог и на участках свободных от застройки.

По результатам визуальных наблюдений, буровых работ, лабораторных исследований проб грунтов, в соответствии с ГОСТ 25100-2011, СП-11-105-97, выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Описание грунтов по выделенным ИГЭ приведено сверху-вниз:

ИГЭ 1 Насыпной грунт (песок, щебень) (tQ_{IV}), выделен по материалам буровых работ и лабораторных исследований, отмечен по всем трассам проектируемых автодорог, местами перекрыт слоем дорожной одежды, представленной щебнем, фракцией 20-40 мм и асфальтом. Мощность слоя в среднем 1,0-3,0 м, значительно увеличиваясь на участке расположения транспортной развязки, до 7,0 – 10,6 м. Насыпные грунты относятся к специфическим грунтам и дополнительно описаны в разделе 2.5.

ИГЭ 2 Песок средней крупности средней плотности малой степени водонасыщения (fQ_{II}^{2-4}), выделен по материалам буровых работ и лабораторных исследований, желто-серого цвета, местами с прослоями супеси, вскрыт всеми скважинами, под слоем насыпных грунтов, мощность слоя, исключая минимальные значения, 1,0 – 3,0 м.

ИГЭ 3 Песок средней крупности средней плотности насыщенный водой (fQ_{II}^{2-4}), выделен по материалам буровых работ и лабораторных исследований, желто-серого цвета, залегает ниже уровня подземных вод, вскрытая мощность слоя 0,6 – 2,7 м.

Типы местности по увлажнению в соответствии с СП 34.13330.2012 определены как 1-й и 2-й (границы указаны на продольных профилях).

Буровые выработки нанесены на «Разбивочный план». Инженерно-геологические разрезы по оси трасс проектируемых автодорог представлены на продольных профилях.

Характеристика грунтов по трудности разработки в соответствии с ГЭСН 81-02-01-2001, сборник №1 (таблица I-I) приведена в таблице 2.8.

Взам. инв. №	мощность слоя, исключая минимальные значения, 1,0 – 3,0 м.						Лист
	ИГЭ 3 Песок средней крупности средней плотности насыщенный водой (fQ_{II}^{2-4}), выделен по материалам буровых работ и лабораторных исследований, желто-серого цвета, залегает ниже уровня подземных вод, вскрытая мощность слоя 0,6 – 2,7 м.						
Подпись и дата	Типы местности по увлажнению в соответствии с СП 34.13330.2012 определены как 1-й и 2-й (границы указаны на продольных профилях).						10
	Буровые выработки нанесены на «Разбивочный план». Инженерно-геологические разрезы по оси трасс проектируемых автодорог представлены на продольных профилях.						
Инв. № подл.	Характеристика грунтов по трудности разработки в соответствии ГЭСН 81-02-01-2001, сборник №1 (таблица I-I) приведена в таблице 2.8.						341 – АД – ПЗ
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	

Таблица 2.8 Характеристика грунтов по трудности разработки

№ п/п по ГЭСН 81-02-01-2001 (таблица 1-1)	Наименование грунта по ГОСТ 25100-2011, краткая характеристика грунта	Распределение грунтов на группы в зависимости от трудности разработки при механизированной разработке грунтов	
		одноковшовыми экскаваторами	бульдозерами
41а, 29в	Насыпной грунт	2 1	3 2, 2м*
9б	Грунт растительного слоя	1	2, 2м*
29б	Песок	1	2, 2м*

Примечание: *- сезонно мерзлые грунты

2.5 Специфические грунты

Специфические грунты на участке изысканий представлены насыпными грунтами.

Насыпные грунты составляют земляное полотно существующих автодорог и проездов и представлены песками, преимущественно средней крупности и, в меньшей степени, мелкими средней плотности малой степени водонасыщения с включением щебня.

По материалам буровых работ и лабораторных исследований мощность слоя в среднем составляет 1,0 до 3,0 м; на участке расположения транспортной развязки – 7,0 – 10,6 м.

Насыпной грунт является планомерно возведенным, с поверхности спланирован слоем дорожной одежды, представленной:

- асфальтобетоном толщиной 0,11 – 0,14 м;
- щебнем (фракция 20 – 40 мм) с битумной пропиткой толщиной 0,45 – 0,52 м.

Насыпные грунты характеризуются неравномерной плотностью и сжимаемостью. Степень изменчивости сжимаемости основания, включающего насыпные грунты, зависит от таких факторов, как влияние вибрации работающего оборудования, городского и промышленного транспорта, изменение уровня подземных вод.

3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

3.1 Транспортно-эксплуатационное состояние дорог

Участок строительства транспортной развязки расположен на стыке двух половинок города Югорска – северной и южной на территории 1,3,8 и 15 микрорайонов в квадрате улиц Студенческая – Киевская – Новослободская – Торговая. Сообщение между частями города на текущий момент осуществляется по двум обустроенным железнодорожным переездам, расположенным на продолжении улиц Торговая – Студенческая и Бажова – Вавилова.

Согласно табл.7 СП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.		341 – АД – ПЗ						Лист
												11
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата						

и сельских поселений», а также рабочему проекту 14-00-АД выполненным ПКТБ НИС СибАДИ в 2001 г. категории улиц и дорог определены как:

трасса №1 и трасса №2 – магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения (УНД);

трасса №3 – правоповоротный однополосный съезд транспортной развязки;

трасса №4 и трасса №5 – магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная (УТП);

трасса №6 – улицы и дороги местного значения улицы в жилой застройке (УЖ);

трасса №7 – элемент кольцевого пересечения улиц Студенческая – Киевская – Толстого;

трасса №8 – кольцевое пересечение;

ул. Железнодорожная - магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная (УТП).

Ширина «красных линий» в соответствии с генеральным планом города составляет: в северной части развязки на участке от ул. Торговой до путепровода – 105,50 – 158,50 м; по ул. Толстого – 21,80 м; ул. Попова – 40 м; в южной части города по ул. Студенческой – 22-54 м; ул. Киевской – 20 м; ул. Буденного – 23 м; ул. Пушкина – 12 м; ул. Шевченко – 15 м; ул. Котовского – 18 м; ул. Дубинина – 16 м. В обеих частях города «красная линия» проходит по границе фактической линии застройки.

Трасса №1.

Построенный участок трассы №1 имеет ширину проезжей части 8,4 – 8,7 м с уширением до 10,2 м на подходах к путепроводу; покрытие – асфальтобетон толщиной 0,11-0,14 м на основании из фракционированного щебня толщиной 0,56-0,66 м; состояние покрытия – хорошее. Поперечный уклон проезжей части изменяется от односкатного (10-15‰) до двухскатного (20-24‰). Поперечный профиль выполнен в бордюре; высота бортового камня изменяется от 0,15 м (ПК 0+00-ПК 3+16,10 слева и ПК 0+56,35 – ПК 2+96,84 справа) до 0,40 м (ПК 3+48,80 – ПК 5+42,08 и ПК 5+96,20 – ПК 7+25,36 слева; ПК 3+8,10 – ПК 4+36,29, ПК 4+92 – ПК 5+42,08, ПК 5+97,52 – ПК 7+5,94 справа). За бортовым камнем как слева, так и справа на расстоянии 0,25 – 0,40 м, считая от верхней грани камня вниз, устроены обочины (разделительная полоса) из песка шириной 1,5-2,7 м.

На ПК 1+16,14 справа к трассе №1 примыкает въезд на территорию АЗС «Аранефть» и автомойку с шириной проезжей части 7,4 м в бордюрном поперечном профиле с высотой бортового камня 0,15 м; покрытие – асфальтобетон, состояние – хорошее.

На ПК 1+46,87 справа к трассе №1 примыкает выезд с территории АЗС и автомойки с шириной проезжей части 7,0 м в бордюрном поперечном профиле с высотой бортового камня 0,15 м; покрытие – асфальтобетон, состояние – хорошее.

Освещение по трассе №1 отсутствует на всем участке, за исключением путепровода; обустройство трассы выполнено по временной схеме – на участке с ПК 0+00 по ПК 4+36 движение ТС двухстороннее; с ПК 4+36 по ПК 7+5,94 – одностороннее, с ПК 7+5,94 двухстороннее движение ТС осуществляется по трассе №2.

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	
						Лист
						12

Трасса №2.

Построенный участок трассы №2 имеет ширину проезжей части 8,6 – 8,8 м с уширением до 10 м на подходах к путепроводу; покрытие – асфальтобетон толщиной 0,11-0,14 м на основании из фракционированного щебня толщиной 0,56-0,66 м; состояние покрытия – хорошее. Поперечный уклон проезжей части изменяется от односкатного (10-15‰) до двухскатного (20-24‰). Поперечный профиль выполнен в бордюре; высота бортового камня на всем протяжении составляет 0,40 м. За бортовым камнем как слева, так и справа на расстоянии 0,25 – 0,40 м, считая от верхней грани камня вниз, устроены обочины (разделительная полоса) из песка шириной 1,8-2,7 м.

Освещение по трассе №2 также отсутствует на всем протяжении, за исключением путепровода; обустройство трассы выполнено по временной схеме.

Движение ТС по трассам №1 и №2 носит постоянный характер и на период обследования составляло 450 ед./ч (суммарно в обоих направлениях).

Трасса №3.

Как указывалось ранее, по трассе №3 с ПК 0+00 по ПК 2+84 выполнена частичная отсыпка земляного полотна шириной по верху 6,3 – 14,7 м; заложение откосов – 1:1,7 – 1:2. Движение ТС по указанному съезду не осуществляется.

Трасса №4.

По трассе №4 с ПК 0+00 по ПК 2+84 выполнена частичная отсыпка земляного полотна шириной по верху 14,30 – 17,0 м; заложение откосов – 1:1,7 – 1:2,2. В виду отсутствия какого-либо укрепления наблюдаются значительные размывы насыпи.

Трасса №5.

Начало трассы №5 соответствует ПК 9+43,85 трассы №2. Данная трасса с ПК 0+00 по ПК 2+99,72 проходит по существующему проезду с шириной проезжей части 6,30 – 10,30 м, соединяющему ул. Студенческую с ул. Вавилова. Покрытие проезжей части – щебень, состояние – удовлетворительное. Поперечный уклон проезжей части односкатный в сторону железной дороги с уклоном 15-24 ‰. Обочины шириной 0,40-2,40 м имеют грунтовое покрытие, уклон обочин 45 – 53‰.

Движение ТС по указанной трассе носит спонтанный, хаотичный характер и не превышает 10 авт./сут. Обустройство, искусственное освещение на существующем проезде отсутствуют.

Трасса №6.

Улица Киевская расположена в южной части города Югорска и протекает с юго-запада на северо-восток от ул. Студенческой до ул. Вавилова. К ул. Киевской в границах ее проектирования примыкают: ул. Студенческая, ул. Буденного, ул. Пушкина, ул. Шевченко, ул. Котовского и ул. Дубинина. Ширина проезжей части изменяется от 5,2 м до 8,8 м, ширина обочин – 1,0-2,0 м. Тип покрытия проезжей части и обочин – грунт.

Участок проектируемой трассы заключен между улицами Буденного и Котовского. Ширина проезжей части всех существующих улиц составляет 5,5 – 6,0 м, ширина обочин – 1,0-1,5 м, покрытие – грунт. Указанные улицы расположены внутри 3 микрорайона и являются улицами в жи-

Взам. инв. №							
	Подпись и дата						
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ	Лист
							13

лой застройке. На всех улицах отсутствуют тротуары, что отрицательно влияет на уровень безопасности дорожного движения всего микрорайона. На всех улицах имеется искусственное освещение, установленное на опорах ВЛ 0,4 кВ. Уровень освещенности не соответствует требованиям действующей нормативной документации.

С левой стороны от оси рассматриваемого участка ул. Киевской расположена бытовая канализация Ø300 мм, колодцы которой выполнены по временной схеме из металлических труб Ø1,42 м, возвышающихся относительно поверхности существующей дороги на 0,3-0,5 м. Колодцы перекрыты плитами 1,5х1,5х0,15 м. Аналогичным образом выполнены колодцы водовода пэ160 мм, проходящего справа от оси улицы. Данное обстоятельство отрицательно сказывается на общем уровне безопасности движения.

Также отрицательное влияние оказывают опоры ВЛ 0,4 кВ, расположенные в непосредственной близости от проезжей части.

Интенсивность движения ТС на момент обследования носила эпизодический характер (утро, обед и вечер) и составила 110 ед./ч.

Трасса №7.

Построенный участок имеет протяженность 180,08 м, ширина проезжей части – 8,7-9,0 м, покрытие – асфальтобетон толщиной 0,11-0,14 м на основании из фракционированного щебня толщиной 0,56-0,66 м; состояние покрытия – хорошее. Поперечный уклон проезжей части – односторонний (11-15‰). Поперечный профиль выполнен в бордюре, высота бортового камня составляет 0,15 м. Тротуары отсутствуют. За бортовым камнем устроена обочина шириной 1,5-2,5 м с поперечным уклоном 0-10‰, укрепленная посевом трав. Искусственное освещение отсутствует.

Интенсивность движения ТС соответствует интенсивности по трассам №1и №2.

Трасса №8 (кольцевое пересечение).

Ширина проезжей части кольцевого пересечения изменяется от 9,60 до 10,60 м; покрытие – асфальтобетон, толщиной 0,14 м на основании из фракционированного щебня толщиной 0,57 м; состояние покрытия – хорошее. Кольцевое пересечение выполнено в бордюрном поперечном профиле; бортовой камень – гранитный, высота установки 0,15 м. Между ул. Торговой и ул. Попова при движении от ул. Защитников Отечества к кольцевому пересечению 13-28 м от кромки проезжей части устроен тротуар из железобетонных плит 3,0х1,5х0,14 м, соединяющий ул. Попова с ул. Защитников Отечества. На участке от ул. Попова до ПК 3+13,44 вдоль кромки проезжей части устроен тротуар из асфальтобетона шириной 1,5 м. На прочих участках кольцевого пересечения тротуары отсутствуют (за бортовым камнем устроена обочина шириной 1,6 – 2,2 м). Центральный островок кольцевого пересечения спланирован с последующим устройством газона. Укрепление откосов насыпи пересечения также выполнено посевом трав.

Ширина проезжей части ул. Торговой 6,0-6,33 м, тип покрытия – асфальтобетон, состояние – удовлетворительное. Поперечный профиль улицы выполнен в обочинах шириной 2,3-4,2 м, укрепление – щебень. Поперечный уклон улицы – односторонний 20-23 ‰. С правой стороны ул. Торговой при движении ТС в направлении от кольцевого пересечения к ул. Железнодорож-

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист 14	
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

ной расположена мощная зона притяжения – складская территория со строительным рынком, въезды и выезды на территорию которого необустроены.

Ширина проезжей части ул. Попова 7,7-8,5 м, тип покрытия – асфальтобетон, состояние – удовлетворительное. Поперечный профиль улицы выполнен в бордюре высотой 0,15 м с устройством правой стороны, при движении ТС в направлении от кольцевого пересечения, обочины шириной 1,5 – 1,7 м, укрепленной посевами, с левой стороны – с устройством тротуара из асфальтобетона шириной 1,8 – 2,0 м, отделенного от проезжей части газоном шириной 3,5 м.

Кольцевое пересечение оборудовано искусственным освещением. Опоры расположены на обочине или тротуаре на расстоянии 0,5 м, считая от лицевой поверхности бортового камня до ближайшей к проезжей части грани опоры.

Улица Железнодорожная.

Улица Железнодорожная на текущий момент является одной из главных магистралей города, соединяющей центр города с характерными зонами притяжения и обеспечивающей выезд ТС на автодорогу г. Югорск-г. Советский.

Ширина проезжей части улицы 7,0 м, покрытие – асфальтобетон, состояние – удовлетворительное. Поперечный уклон улицы 0-5‰, продольный 0-3‰. Участок улицы, попадающий в зону проектирования транспортной развязки, выполнен в обочинах шириной 2,9-4,3 м с поперечным уклоном 40-52‰, покрытие – щебень.

Под путепроводом в соответствии с рабочим проектом №88, выполненным ООО «Гордопроект» в 2010 г. устроен тротуар из асфальтобетона шириной 3,0 м протяженностью 53,30 м, непосредственно примыкающий к проезжей части и отделенный от нее бортовым камнем высотой 0,15 м.

На всем протяжении ул. Железнодорожной имеется искусственное освещение. Однако опоры освещения установлены на обочине на расстоянии 2,0-2,20 м от кромки проезжей части, что не соответствует требованиям действующей нормативной документации.

Интенсивность движения ТС на момент обследования составила 540 ед./ч.

На участке строительства транспортной развязки широко представлены инженерные сети, такие как:

- наружное освещение – ОАО «Югорская региональная электросетевая компания»;
- сети водоснабжения и канализации – ООО «Югорскэнергогаз»;
- сети газоснабжения – ОАО «Газпром Газораспределение Север»;
- кабельные сети 0,4 кВ и 10 кВ – ОАО ЮТЭК-Югорск;
- ВЛ МПС (собственник Верхнекондинская дистанция сигнализации и связи Свердловской железной дороги).

Проектируемые трассы пересекают ряд коммуникаций (табл.3.1).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<ul style="list-style-type: none">– сети водоснабжения и канализации – ООО «Югорскэнергогаз»;– сети газоснабжения – ОАО «Газпром Газораспределение Север»;– кабельные сети 0,4 кВ и 10 кВ – ОАО ЮТЭК-Югорск;– ВЛ МПС (собственник Верхнекондинская дистанция сигнализации и связи Свердловской железной дороги). <p>Проектируемые трассы пересекают ряд коммуникаций (табл.3.1).</p>																										
			<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата																								
									15																				

Таблица 3.1 Ведомость пересекаемых коммуникаций

Место-положение, ПК+	Наименование коммуникаций	Диаметр, материал, марка	Владелец коммуникаций	Проектные решения
1	2	3	4	5
Трасса 1				
4+94	водовод	пхв 225кожух ст.400	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	без переустройства
4+95	водовод	пхв 225кожух ст.400	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	без переустройства
5+43	электрокабель	0,4кВ	ОАО ЮТЭК-Югорск	защита не требуется
5+72	электрокабель	10кВ	ОАО ЮТЭК-Югорск	защита не требуется
9+65	электрокабель (н/действ)	Кл – 0,4кВ 2каб	ОАО ЮТЭК-Югорск	без переустройства
9+79	канализация бытовая	п/э 200	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	защитный кожух D-273мм
9+83	канализация бытовая	п/э 200	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	защитный кожух D-273мм
10+51	канализация бытовая	п/э 200	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	защитный кожух D-273мм
Трасса 2				
2+65	электрокабель	10кВ	ОАО ЮТЭК-Югорск	защита не требуется
4+96	водовод	пхв 225 кожух ст.400	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	без переустройства
4+97	водовод	пхв 225 кожух ст.400	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	без переустройства
5+42	электрокабель	0,4кВ	ОАО ЮТЭК-Югорск	защита не требуется
5+71	электрокабель	10кВ	ОАО ЮТЭК-Югорск	защита не требуется
Трасса 3				
2+30	водовод	пхв 225 кожух ст.400	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	без переустройства
2+31	водовод	пхв 225 кожух ст.400	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	без переустройства
3+50	электрокабель	0,4кВ	ОАО ЮТЭК-Югорск	защита не требуется
Трасса 4				
2+84	электрокабель	Кл-0,4кВ 2 каб	ОАО ЮТЭК-Югорск	защита не требуется
Трасса 5				
5+24	электрокабель (н/действ.)	Кл-0,4кВ 2 каб	ОАО ЮТЭК-Югорск	без переустройства
Трасса 6				
0+01	канализация бытовая	п/э 200	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	защитный кожух D-273мм
2+23	канализация бытовая	п/э 200	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	защитный кожух D-273мм

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

341 – АД – ПЗ

Лист

16

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
------	--------	------	------	-------	------

1	2	3	4	5
3+17	канализация бытовая	п/э 220	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	защитный кожух D-273мм
3+18	водовод	п/э 110 в кожухе ст.273	ООО «Югорскэнергогаз» уч. ВОС	без переустройства

3.2 Технические нормативы. Мощность объекта

Участок строительства транспортной развязки расположен на стыке двух половинок города Югорска – северной и южной на территории 1,3,8 и 15 микрорайонов в квадрате улиц Студенческая – Киевская – Новослободская – Торговая.

Согласно табл.7 СП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также рабочему проекту 14-00-АД выполненным ПКТБ НИС СиБАДИ в 2001 г. категории улиц и дорог определены как:

трасса №1 и трасса №2 – магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения (УНД);

трасса №3 – правоповоротный однополосный съезд транспортной развязки;

трасса №4 и трасса №5 – магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная (УТП);

трасса №6 – улицы и дороги местного значения улицы в жилой застройке (УЖ);

трасса №7 – элемент кольцевого пересечения улиц Студенческая – Киевская – Толстого;

трасса №8 – кольцевое пересечение;

ул. Железнодорожная - магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная (УТП).

Интенсивность и состав потока по типам транспортных средств (ТС) на момент проектирования по основным трассам развязки представлены в табл. 3.2.

Таблица 3.2 Интенсивность и состав потока по типам транспортных средств

Тип автомобиля	Трасса №1		Трасса №2		Трасса №3		Трасса №4		Трасса №5		Трасса №6	
	Содержание в потоке, %	Интенсивность, авт/сут	Содержание в потоке, %	Интенсивность, авт/сут	Содержание в потоке, %	Интенсивность, авт/сут	Содержание в потоке, %	Интенсивность, авт/сут	Содержание в потоке, %	Интенсивность, авт/сут	Содержание в потоке, %	Интенсивность, авт/сут
Грузовые до 2 т	5	105	5	112	7	91	4	58	8	96	6	45
Грузовые до 5 т	2	42	2	45	3	39	1	14	2	24	2	15
Легковые	92	1932	92	2070	90	1170	94	1363	89	1068	92	690
Автобусы	1	21	1	23	0	0	1	15	1	12	0	0
Итого:	100	2100	100	2250	100	1300	100	1450	100	1200	100	750

Основные технические и транспортно-эксплуатационные параметры проектируемых трасс в соответствии с нормами СП 42.13330.2011 и «Рекомендациями по проектированию улиц

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.									
Тип автомобиля		Содержаниипотоке, %	Интенсивнс, авт/сут	Содержаниипотоке, %	Интенсивнс, авт/сут	Содержаниипотоке, %	Интенсивнс, авт/сут	Содержаниипотоке, %	Интенсивнс, авт/сут	Содержаниипотоке, %	Интенсивнс, авт/сут	Содержаниипотоке, %	Интенсивнс, авт/сут
Грузовые до 2 т	5	105	5	112	7	91	4	58	8	96	6	45	
Грузовые до 5 т	2	42	2	45	3	39	1	14	2	24	2	15	
Легковые	92	1932	92	2070	90	1170	94	1363	89	1068	92	690	
Автобусы	1	21	1	23	0	0	1	15	1	12	0	0	
Итого:	100	2100	100	2250	100	1300	100	1450	100	1200	100	750	

Основные технические и транспортно-эксплуатационные параметры проектируемых трасс в соответствии с нормами СП 42.13330.2011 и «Рекомендациями по проектированию улиц

						341 – АД – ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

и дорог городов и сельских поселений» приведены в табл.3.3.

Таблица 3.3 Технические и транспортно-эксплуатационные параметры проектируемых трасс

Наименование	Ед. изм.	Трасса №1	Трасса №2	Трасса №3	Трасса №4	Трасса №5	Трасса №6
Расчетная скорость	км/ч	75	75	50	70	70	40
Пропускная способность	авт./ч	2280	2280	540	960	870	980
Число полос движения	шт.	2	2-3	1	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	5,00	3,50	3,50	3,00
Краевая предохранительная полоса		2х0,50	2х0,50	-	2х0,50	-	-
Ширина проезжей части	м	8,75	8,75	5,00	8,00	7,00	6,00
Ширина разделительной полосы		0,43-5,05		-	-	-	-
Ширина тротуара	м	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Ширина обочины	м	1,0-2,5	1,0-1,5	1,0-1,5	1,0-2,5	0,5-1,5	0,5-1,0
Наименьший радиус кривых в плане	м	25	118	108	925	51	276
Наибольший продольный уклон	‰	40	39	40	40	18	14
Тип покрытия дороги		кап.	кап.	кап.	кап.	кап.	кап.
Тип покрытия тротуара		а/б	а/б	а/б	а/б	а/б	а/б

Пропускная способность по трассам №1 и №2, указанная в табл. 3.2, соответствует пропускной способности путепровода для сухой дороги.

Пропускная способность по трассе №3 посчитана исходя из интенсивности по трассе №1, отсутствия переходно-скоростной полосы на выходе, скорости движения в средней части съезда 50 км/ч.

Пропускная способность по трассе №5 посчитана исходя из ограничения скорости движения 40 км/ч и кривой в плане радиусом 51 м.

3.3 Трасса, основные параметры. Продольный профиль

В виду расположения проектируемого объекта на территории муниципального образования город Югорск в пределах существующих «красных линий», а также Технического задания, проектирование транспортной развязки выполнялось в увязке с ранее выпущенным ПКТБ НИС СибАДИ рабочим проектом (14-00-АД, 2001 г.). Все проектные решения ограничены градостроительным планом отведенного земельного участка.

Для простоты проектирования разбито восемь основных трасс:

- **трасса №1** – начало трассы принято на кольцевом пересечении, построенном на пересечении ул. Торговая – ул. Попова (ПК 1+21,02 трассы №8 со смещением от оси во внешнюю сторону на 0,59 м), расположенном в северной части города; конец трассы (ПК 11+41,56) соответствует оси проезжей части существующего кольцевого пересечения ул. Студенческая-ул. Толстого-ул. Киевская. Общая протяженность трассы 1141,56 м; направление – северо-запад – юго-восток – юго-запад. Проектирование ведется с ПК 7+25,36 до конца трассы.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ				18

- **трасса №2** – начало трассы принято на кольцевом пересечении, построенном на пересечении ул. Торговая – ул. Попова (ПК 2+83,73 трассы №8 со смещением от оси во внутреннюю сторону на 0,85 м); конец трассы (ПК 9+43,85) соответствует концу трассы №7. Общая протяженность трассы 943,85 м; направление – северо-запад – юго-восток – северо-запад. Проектирование ведется с ПК 0+00 до ПК 4+87,60.
- **трасса №3** – начало трассы принято на ПК 2+70,88 трассы №1 на середине левой полосы; конец трассы (ПК 3+76,87) принят на середине переходно-скоростной полосы, устроенной по ул. Железнодорожной при движении ТС в направлении г.Югорск – центр. Общая протяженность трассы 376,87 м; направление – северо-запад – юго-восток – северо-восток. Проектирование ведется по всей трассе.
- **трасса №4** – начало трассы соответствует ПК 8+67,37 трассы №1 (южная часть города); конец трассы (ПК 3+22,48) принят на пересечении ул. Киевской с ул. Дубинина. Общая протяженность трассы 322,48 м; направление – юго-запад – северо-восток. Проектирование ведется по всей трассе.
- **трасса №5** – начало трассы соответствует концу трасс №2 и №7 (южная часть города); конец трассы (ПК 5+29,10) принят на пересечении ул. Киевской с ул. Дубинина. Общая протяженность трассы 529,10 м; направление – юго-запад – северо-восток – юго-восток. Проектирование ведется по всей трассе.
- **трасса №6** – начало трассы принято на оси ул. Будённого (южная часть города); конец трассы (3+22,22) на оси ул. Котовского. Общая протяженность трассы 322,22 м; направление – юго-запад – северо-восток. Проектирование ведется по всей трассе.
- **трасса №7** – начало трассы соответствует оси проезжей части существующего кольцевого пересечения ул. Студенческая-ул. Толстого-ул. Киевская; конец трассы (ПК 1+80,08) соответствует концу трассы №2 и началу трассы №5. Общая протяженность трассы 180,08 м; направление – юго-запад – северо-восток. Проектирование по трассе не выполнялось (трасса уложена по оси существующей дороги и используется для привязки ТСОДД).
- **трасса №8** – трасса уложена по оси проезжей части существующего кольцевого пересечения ул. Торговая – ул. Попова (северная часть города). Общая протяженность трассы 345,58 м. Проектирование по трассе не выполнялось (трасса используется для привязки ТСОДД).

Продольные профили и вертикальная планировка территории транспортной развязки выполнены с учетом планировочных отметок примыкающих улиц и в увязке с рабочим проектом 14-00-АД, выполненным ПКТБ НИС СиБАДИ г. Омск в 2001 г. Продольные профили запроектированы с использованием программных продуктов CREDO методом динамической оптимизации. Оптимальный вариант каждого продольного профиля был определен в результате многовариантного проектирования. Проектная линия каждой трассы представлена в виде

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист 19	
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

последовательно сопрягаемых прямолинейных или криволинейных элементов. Все проектные и рабочие отметки продольных профилей относятся к осям проезжих частей.

Основные показатели плана и продольного профиля проектируемых трасс приведены в табл. 3.4.

Таблица 3.4. Показатели плана и продольного профиля проектируемых трасс

Наименование	Ширина «красных линий», м	Элементы плана			Элементы продольного профиля				
		Длина, м	Кол-во углов поворота, шт.	R_{\min} , м	R_{\min} вертик. кривых, м		Мак. прод. уклон,‰	Высота насыпи	
					выпукл.	вогнут.		H_{\min} , м	H_{\max} , м
Трасса №1	105,50- 188,30	1141,56	5	25	2500	1000	40	0	1,26
Трасса №2	105,50- 188,30	943,85	3	118	2079	4759	31	0	4,36
Трасса №3	-	376,87	3	108	1000	1200	40	0	5,88
Трасса №4	-	322,48	1	925	1150	2548	40	0	2,30
Трасса №5	-	529,10	2	51	2500	8900	18	0	1,11
Трасса №6	-	322,22	3	276	3500	9000	14	0	0,41

3.4 Подготовительные работы

В подготовительный период производится расчистка территории в пределах «красных линий», разборка существующих дорожных покрытий, существующих тротуаров, искусственных сооружений, рубка леса и кустарника, выполняются работы по переустройству инженерных коммуникаций, попадающих в зону капитального ремонта, либо не отвечающих требованиям СНИП по их размещению, а также разборка дорожных знаков, стоек и металлического барьерного ограждения.

Строительный мусор вывозится на полигон твердых бытовых отходов г. Югорска (прил. Р). Дорожные знаки и стойки вывозятся на базу подрядной организации.

На основании письма Заказчика (прил. С) в проектную документацию включены объемы по демонтажу при выкупе земельных участков для муниципальных нужд, расположенных по адресам г. Югорск, ул. Будённого 2 и ул. Будённого 2е.

Размер компенсаций определен на основании независимого экспертного суждения о наиболее вероятной на дату оценки рыночной стоимости объектов (на 25.05.2014 г). Результаты оценки сведены в «Отчеты по определению стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома)» в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд...».

Результаты оценки, полученные при применении различных методик оценки:

ул. Будённого, 2 – 3500 тыс. руб. (прил. Т);

ул. Будённого, 2е – 7000 тыс. руб. (У).

В соответствии с техническими условиями владельцев коммуникаций и требованиями

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № подл.						

ресам г. Югорск, ул. Будённого 2 и ул. Будённого 2е.

Размер компенсаций определен на основании независимого экспертного суждения о наиболее вероятной на дату оценки рыночной стоимости объектов (на 25.05.2014 г). Результаты оценки сведены в «Отчеты по определению стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома)» в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд...».

Результаты оценки, полученные при применении различных методик оценки:

ул. Будённого, 2 – 3500 тыс. руб. (прил. Т);

ул. Будённого, 2е – 7000 тыс. руб. (У).

В соответствии с техническими условиями владельцев коммуникаций и требованиями

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ

Лист
20

Согласно согласованиям с Главным архитектором г. Югорска и Заказчиком на кольцевом пересечении ул. Торговая – ул. Попова – трасса №1 – трасса №2 предусмотрено:

- ### Трасса №1.

Планировочные решения по трассе №1 можно разделить на несколько характерных участков: 1 участок – ПК 0+00 – ПК 1+61,50; 2 участок – ПК 1+61,50 – ПК 4+61,84; 3 участок – ПК 4+61,84 – ПК 8+13,30; 4 участок – ПК 8+13,30 – ПК 9+61,90; 5 участок – ПК 9+61,90 – ПК 11+41,56.

						341 – АД – ПЗ	Лист
							22
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

1 участок

Слева по ходу пикетажа вдоль кромки проезжей части устроен тротуар с асфальтобетонным покрытием шириной 2,50 м, возвышающийся относительно проезжей части на 0,15 м (существующий бортовой камень). Ширина тротуара принята исходя из условия размещения на нем опор освещения на расстоянии 1,0 м. За тротуаром устроена обочина шириной 1,0 м для размещения на ней барьерного ограждения.

Для выезда ТС с территории АЗС «Аранефть» справа по ходу пикетажа должна быть устроена переходно-скоростная полоса (70+30 м) шириной 3,75 м, с обочиной шириной 2,5 м, приподнятой относительно проезжей части на 0,20 м (установлен бортовой камень 2ГП). Проектные решения по выезду с территории АЗС в соответствии с требованием Заказчика разрабатываются владельцами.

2 участок

Слева по ходу пикетажа вдоль кромки проезжей части устроен тротуар с асфальтобетонным покрытием шириной 2,50 м, возвышающийся относительно проезжей части на 0,15 м (существующий бортовой камень). Ширина тротуара принята исходя из условия размещения на нем опор освещения на расстоянии 1,0 м. За тротуаром устроена обочина шириной 1,0 м для размещения на ней барьерного ограждения.

С правой стороны устроена обочина шириной 1,5 м, возвышающаяся относительно проезжей части на 0,15 м (существующий бортовой камень) до ПК 2+59,15. С ПК 2+59,15 по ПК 2+89,10 к трассе №1 примыкает разворот 1 с шириной проезжей части 5,5 м. Сопряжение проезжих частей разворота 1 и трассы №1 выполнено с левой стороны бортовым камнем 1ГП, с правой стороны 3ГП. С обеих сторон проезжей части разворота устроены обочины шириной 1,5 м. Для обеспечения плавного поворота ТС по внутренней кромке разворота вписан радиус 20 м с двумя переходными кривыми по 20 м.

На участке с ПК 2+70,88 по ПК 3+44,80 слева к трассе №1 примыкает трасса №3.

Отгон ширины тротуара с 2,50 м по трассе №1 до 2,25 м по трассе №3 выполнен с ПК 2+70,88 по ПК 2+89,07.

С ПК 2+89,10 по ПК 4+61,64 справа вдоль кромки проезжей части расположен существующий бортовой камень 3 ГП высотой 0,40 м, за которым устроена обочина шириной 1,5 м.

С ПК 3+44,80 по ПК 4+61,64 слева расположен существующий бортовой камень 3 ГП высотой 0,40 м, за которым устроен тротуар шириной 2,25 м. За тротуаром устроена обочина шириной 1,0 м для размещения на ней барьерного ограждения.

3 участок

С ПК 4+61,64 по ПК 5+27,25 и ПК 6+10,38 по ПК 7+61,20 слева расположен существующий (проектный) бортовой камень 3 ГП высотой 0,40 м, за которым устроен тротуар шириной 2,25 м. За тротуаром устроена обочина шириной 1,0 м для размещения на ней барьерного ограждения.

С ПК 4+61,64 по ПК 5+42,07 справа устроена разделительная полоса между трассами №1 и №2, возвышающаяся относительно кромки проезжей части на 0,40 м. Ширина разделительной

Взам. инв. №							
	Подпись и дата						
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч	Лист	Нёдок	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ	Лист
							23

полосы изменяется от 0,57 до 3,0 м. Также разделительная полоса с аналогичным возвышением между указанными трассами устроена с ПК 5+97,50 по ПК 8+13,30 (ширина 0,43 – 5,05 м).

Также с ПК 7+25,36 по ПК 8+13,30 на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-1*.

4 участок

С ПК 8+13,30 по ПК 8+67,37 слева к трассе №1 примыкает трасса №4.

С ПК 8+28,50 по ПК 9+91,80 справа и ПК 8+67,37 по ПК 9+61,90 слева вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень 2 ГП, возвышающийся относительно кромки проезжей части на 0,20 м. За бортовым камнем устроены обочины шириной 1,50 и 2,50 м соответственно.

С ПК 8+13,30 по ПК 9+91,80 на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-1*.

5 участок

Проектные решения по данному участку, в соответствии с требованием Заказчика, носят временный характер и призваны обеспечить сопряжение трассы №1 с существующим кольцевым пересечением ул. Студенческая – ул. Толстого – ул. Киевская, ул. Будённого и трассой №7.

С ПК 9+91,80 по ПК 10+26,90 с правой стороны трассы №1 устроен разворот 2 с шириной проезжей части 8,70 м. По внутренней кромке разворота вписан радиус 25 м с двумя переходными кривыми длиной 19,58 м. Вдоль левой кромки проезжей части установлен бортовой камень 1ГП (возвышение на 0,15 м), вдоль правой кромки – бортовой камень 2ГП (возвышение 0,20 м). Данное решение принято из условия необходимости размещения на правой обочине опор освещения на расстоянии 0,75 м от кромки проезжей части.

С обеих сторон разворота за бортовым камнем устроены обочины шириной 1,50 м.

С целью повышения пропускной способности по трассе №1, повышения общего уровня безопасности в узле трасса №1 – ул. Будённого – ул. Киевская, а также требованием ГИБДД ОВД по г. Югорску, с ПК 9+75,85 по ПК 10+35,85 слева устроена переходно-скоростная полоса клиновидного типа протяженностью 60 м и шириной 3,75 м.

С ПК 9+75,85 по ПК 10+35,85 справа и с ПК 10+21,72 по ПК 10+56,65 слева вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень 1ГП (возвышение на 0,15 м). В виду наличия на указанном участке с правой стороны существующей застройки, близкого расположения «красных линий» к трассе с ПК 9+66,05 по ПК 10+3,70 тротуар отделен от проезжей части газоном шириной 0-5,90 м; с ПК 10+3,70 по ПК 10+58,30 и далее по ул. Студенческой до границы проектирования тротуар устроен вдоль кромки проезжей части. Ширина тротуара принята 2,25 м; за тротуаром устроена обочина шириной 0,50 м.

С ПК 10+58,30 по ПК 10+92,12 справа к трассе №1 примыкает ул. Студенческая.

Как указывалось ранее, на пересечении ул. Студенческая – ул. Толстого – ул. Киевская расположено кольцевое пересечение, центральный островок которого приподнят относительно проезжей части на 0,60 м. Высотное сопряжение данного островка с бортовым камнем, установленным вдоль кромки проезжей части трассы №1 выполнено с ПК 10+56,56 по ПК 11+41,56.

На участке с ПК 9+91,80 до конца трассы №1 на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-1*, также данный тип устроен по ул. Студенческой с ПК 0+00 по ПК 0+17,87.

Взам. инв. №	шириной 0-5,90 м; с ПК 10+3,70 по ПК 10+58,30 и далее по ул. Студенческой до границы проектирования тротуар устроен вдоль кромки проезжей части. Ширина тротуара принята 2,25 м; за тротуаром устроена обочина шириной 0,50 м.				
	С ПК 10+58,30 по ПК 10+92,12 справа к трассе №1 примыкает ул. Студенческая.				
Подпись и дата	Как указывалось ранее, на пересечении ул. Студенческая – ул. Толстого – ул. Киевская расположено кольцевое пересечение, центральный островок которого приподнят относительно проезжей части на 0,60 м. Высотное сопряжение данного островка с бортовым камнем, установленным вдоль кромки проезжей части трассы №1 выполнено с ПК 10+56,56 по ПК 11+41,56.				
	На участке с ПК 9+91,80 до конца трассы №1 на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-1*, также данный тип устроен по ул. Студенческой с ПК 0+00 по ПК 0+17,87.				
Инв. № подл.					
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.
341 – АД – ПЗ					Лист
					24

Трасса №2.

Планировочные решения по трассе №2 можно разделить на несколько характерных участков: 1 участок - ПК 0+00 – ПК 1+59,15; 2 участок - ПК 1+59,15 – ПК 4+63,70; 3 участок – ПК 4+63,70 – ПК 7+93,17; 4 участок – ПК 7+93,17 – ПК 9+43,85.

1 участок

С ПК 0+37,10 по ПК 0+54,90 справа устроен направляющий островок кольцевого пересечения. Островок возвышается относительно кромки проезжей части на 0,15 м (бортовой камень 1ГП).

С ПК 0+44,32 по ПК 1+59,15 слева должна быть устроена переходно-скоростная полоса (68,16+30 м) шириной 3,75 м, с обочиной шириной 2,5 м, приподнятой относительно проезжей части на 0,20 м (установлен бортовой камень 2ГП). Проектные решения по выезду с территории АЗС в соответствии с требованием Заказчика разрабатываются владельцами.

Безопасное вливание ТС, движущихся в направлении ул. Торговая – 3 микрорайон, выполнено путем устройства на выезде переходно-скоростной полосы (ПСП) шириной 3,75 м, длиной полной ширины 140 м и отгоном 60 м. Данные параметры приняты по табл. 10 «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» для расчетной скорости по трассе №1 60 км/ч (ограничение накладывает непосредственная близость к ПСП кольцевого пересечения, скорость движения по которому не превышает 30 км/ч и въезд на территорию АЗС). Параметры переходно-скоростных полос согласованы с Заказчиком и ГИБДД ОВД по г. Югорску.

С ПК 0+44,32 по ПК 1+59,15 справа вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень 2ГП (возвышение 0,20 м), за которым устроен тротуар шириной 2,25 м. За тротуаром устроена обочина шириной 1,0 м для размещения на ней барьерного ограждения.

С ПК 0+00 по ПК 1+59,15 на проезжей части и переходно-скоростной полосе устроена дорожная одежда по типу ПД-1*.

2 участок

С ПК 1+59,15 по ПК 2+64,15 слева и с НК 1+59,15 по ПК 2+78,50 справа вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень 2ГП (возвышение на 0,20 м), при этом в первом случае за бортовым камнем устроена обочина шириной 1,50 м, во втором – тротуар шириной 2,25 м с обочиной за ним шириной 1,0 м.

С ПК 2+64,15 по ПК 2+94,10 слева устроен разворот 1, параметры которого указаны выше.

С ПК 2+94,10 по ПК 4+63,70 слева, по аналогии с трассой №1, вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень ЗГП, возвышающийся относительно кромки проезжей части на 0,40 м. За бортовым камнем устроены обочины шириной 1,50 м. Территория в образовавшемся между трассами №1, №2 и разворотов 1 спланирована для возможности сбора воды в одну точку и последующего его сброса в дренажный колодец.

С ПК 2+78,50 по ПК 4+63,70 справа вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень ЗГП, за которым устроен тротуар шириной 2,25 м с обочиной 1,0 м.

Взам. инв. №	2,25 м с обочиной за ним шириной 1,0 м.				
	С ПК 2+64,15 по ПК 2+94,10 слева устроен разворот 1, параметры которого указаны выше.				
Подпись и дата	С ПК 2+94,10 по ПК 4+63,70 слева, по аналогии с трассой №1, вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень ЗГП, возвышающийся относительно кромки проезжей части на 0,40 м. За бортовым камнем устроены обочины шириной 1,50 м. Территория в образовавшемся между трассами №1, №2 и разворотов 1 спланирована для возможности сбора воды в одну точку и последующего его сброса в дренажный колодец.				
	С ПК 2+78,50 по ПК 4+63,70 справа вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень ЗГП, за которым устроен тротуар шириной 2,25 м с обочиной 1,0 м.				
Инв. № подл.					
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.
341 – АД – ПЗ					Лист
					25

С ПК 1+59,15 по ПК 4+63,70 на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-1*.

3 участок

С ПК 4+63,70 по ПК 5+39,85 слева устроена разделительная полоса между трассами №1 и №2, возвышающаяся относительно кромки проезжей части на 0,40 м. Ширина разделительной полосы изменяется от 0,57 до 3,0 м. Также разделительная полоса с аналогичным возвышением между указанными трассами устроена с ПК 5+93,90 по ПК 7+93,17 (ширина 0,43 – 5,05 м).

С ПК 4+63,70 по ПК 5+24,75 и ПК 6+10,10 по ПК 8+56,97 справа по аналогии с трассой №1 установлен бортовой камень 3 ГП высотой 0,40 м, за которым устроен тротуар шириной 2,25 м. За тротуаром устроена обочина шириной 1,0 м для размещения на ней барьерного ограждения. Также следует отметить, что для разгрузки существующего кольцевого пересечения ул. Студенческая – ул. Толстого – ул. Киевская, трассы №7, участка трассы №1 от ул. Студенческой до разворота 2 по требованию Заказчика и ГИБДД ОВД по г. Югорску на трассе №2 был устроен разворот 3. Съезд с трассы №2 на разворот осуществляется по ПСП шириной 3,75 м длиной полной ширины 104 м (ПК 7+46,08 – ПК 8+56,97) и отгоном 60 м (ПК 6+83,70 – ПК 7+46,08). Данные параметры приняты по табл. 10 «Рекомендации...» для расчетной скорости по трассе №2 75 км/ч при скорости на входе на полосу 50 км/ч (введено ограничение максимальной скорости из-за кривой в плане 118 м).

С ПК 4+63,70 по ПК 4+87,60 на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-1*.

4 участок

С ПК 8+81,90 по ПК 9+34,85 справа и с ПК 7+93,17 – ПК 9+43,85 слева за существующим бортовым камнем ЗГП (возвышение 0,40 м) устроена обочина шириной 1,50 м.

Трасса №3

Как отмечалось ранее, трасса №3 примыкает к трассе №1 на ПК 2+70,88 и сопрягается с ней на участке с ПК 2+70,88 по ПК 3+44,80.

С ПК 0+00 по ПК 3+76,87 слева съезд имеет бордюрный поперечный профиль (установлен бортовой камень 2 ГП, возвышение 0,20 м). При этом с ПК 0+00 по ПК 3+2,60 за бортовым камнем устроен тротуар шириной 2,25 м с обочиной за ним 1,0 м, а с ПК 3+2,60 по ПК 3+76,87 – обочина шириной 1,50 м. Также бортовой камень установлен правой стороны съезда с ПК 0+78,70 по ПК 3+29,80. С целью высотного сопряжения съезда с трассой №1 с ПК 0+78,70 по ПК 1+28,48 справа установлен бортовой камень 3 ГП (возвышение 0,40 м), далее – 2 ГП. С правой стороны съезда за бортовым камнем с ПК 0+86,50 по ПК 2+98,60 устроена обочина шириной 1,50 м, далее до ПК 3+30,90 тротуар.

Въезд ТС на правоповоротный съезд транспортной развязки (трассу №3) осуществляется по ПСП, устроенной от конца съезда по ул. Железнодорожной. Ширина ПСП принята 3,50 м, длинна полной ширины – 75 м, отгона – 60 м. Данные параметры приняты по табл. 10 «Рекомендации...» для расчетной скорости по ул. Железнодорожной 70 км/ч при скорости на входе съезда 50 км/ч.

Поперечный профиль по ул. Железнодорожной принят аналогичным на прочих участках улицы – с устройством обочины шириной 2,0 м.

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	
341 – АД – ПЗ						Лист
						26

На всем протяжении трассы на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-2*.

Трасса №4

Трасса №4 берет свое начало на ПК 8+67,37 трассы №1. Как отмечалось ранее, трасса №1 относится к УНД, трасса №4 к УТП, в связи с чем, требуется выполнить отгон проезжей части с 8,70 м до 8,00 м. Отгон выполняется с ПК 0+00 по ПК 1+7,10.

С ПК 0+00 по ПК 3+11,82 справа и с ПК 1+42,10 по ПК 3+5,40 слева вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень 2 ГП, при этом с правой стороны устроена обочина шириной 1,0 м, с левой – тротуар шириной 2,25 м с обочиной за ним 1,0 м.

Высотное сопряжение тротуаров и обочин между трассой №1 и трассой №4 выполнено с ПК 0+00 по ПК 1+13,87 (с ПК 1+7,10 по ПК 1+1+42,10 слева установлен бортовой камень 3ГП).

С ПК 0+00 по ПК 1+7,10 на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-1*, с ПК 1+7,10 по ПК 3+22,48 (конец трассы) устроена дорожная одежда по типу ПД-2*.

Трасса №5

Начало трассы №5 соответствует концам трасс №2 и №7. В виду устройства на трассе №2 ПСП между трассами №2, №5 и разворотом 3 образовался направляющий островок треугольной формы. В целях единства проектных решений в указанной зоне по трассе №5 вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень 3ГП с устройством за ним обочины шириной 1,50 м. Проектом предусмотрена вертикальная планировка рассматриваемого островка.

Поперечный профиль трассы №5 принят комбинированным: с ПК 0+00 по ПК 4+18,20 слева устроена обочина шириной 1,50 м, далее до ПК 5+15 обочина шириной 1,0 м устроена за бортовым камнем 1 ГП (возвышение 0,15 м); с ПК 0+88,80 по ПК 5+12 справа вдоль кромки проезжей части установлен бортовой камень 1 ГП; за бортовым камнем с ПК 0+88,80 по ПК 2+48,20 и с ПК 3+0,20 по ПК 5+12 устроен газон шириной 2,0 м, отделяющий тротуар шириной 2,25 м от проезжей части.

На ПК 2+48,20 – 3+0,20 в виду близкого расположения порталной стенки путепровода к трассе №5 вдоль кромки проезжей части устроен тротуар.

На всем протяжении трассы на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-2*.

Трасса №6

Поперечный профиль по трассе принят бордюрный - с обеих сторон улицы установлен бортовой камень 1ГП (возвышение 0,15 м). При этом с правой стороны вдоль кромки проезжей части устроен тротуар шириной 2,25 м с обочиной за ним 1,0 м, с левой стороны – обочина шириной 1,0 м.

На всем протяжении трассы на проезжей части устроена дорожная одежда по типу ПД-4*.

Также проектом предусмотрено: устройство по ул. Железнодорожной вдоль кромки проезжей части тротуара между существующим тротуаром под путепроводом и тротуаром по трассе №3. Ширина тротуара принята 3,0 м с целью установки на нем вдоль кромки проезжей части барьерного ограждения; устройство тротуара от лестничного схода трассы №1 до проектируемого тротуара по ул. Железнодорожной шириной 1,50 м; устройство тротуара из плит 3,0x1,5x0,14 м от тротуара по трассе №3 (ПК 3+0,56) до границы земельного участка по адресу ул. Покровская,

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	
341 – АД – ПЗ						Лист
						27

д.1 (L=112,14 м); устройство тротуара шириной 1,50 м от лестничного схода по трассе №2 до проектируемого тротуара по трассе №5 (L=20 м); устройство тротуара вдоль «красной линии» от ул. Котовского до ул. Дубинина шириной 2,25 м; засыпка до дневных отметок существующих канав, расположенных с правой стороны трасс №5 и №7; срезка существующей насыпи до проектных отметок. Выполнение вертикальной планировки территории между: насыпью трасс №1, №3 и ул. Железнодорожной; трассами №1, №7 и разворотом 2, трассами №1, №2, №7 и разворотом 2 с сохранением существующих зеленых насаждений; трассами №1, №4 и №6.

В соответствии с п.11.8 СП 42.13330 радиусы закруглений проезжих частей улиц по кромке тротуаров (газонов) приняты 6,0 – 15 м. Радиусы кривых, сопрягающих примыкающие к кольцевой проезжей части улицы приняты в соответствии с п. 4.3.3 «Методических указаний по проектированию кольцевых пересечений автомобильных дорог» и варьируются в пределах от 12 до 20 м.

Земляное полотно запроектировано в насыпи или в нулевых отметках. Максимальная высота насыпи составляет 5,88 м по трассе №3.

Объемы земляных работ рассчитаны по программе «CREDO».

Грунт от срезки существующей насыпи и грунт от устройства корыта под дорожную одежду частично используется при планировке территории, отсыпке присыпных берм для дорожных знаков. Излишки грунта вывозятся автотранспортом с места производства работ на полигон ТБО на расстояние 7 км.

Возведение земляного полотна предусмотрено грунтом карьера (песок средней крупности, прил. Ф). Карьер находится в 15 км от места производства работ. Транспортировка грунта осуществляется автотранспортом по дорогам с твердым покрытием.

Коэффициент уплотнения насыпей для благоустройства территорий должен быть не менее 0,98 под покрытием проезжей части и не менее 0,95 в других местах (тротуары, газоны). Дно корыта должно быть уплотнено до $K_{упл}=0,98$. Требуемая плотность грунтов достигается при влажности, отличающейся от оптимальной не более чем $0,8 - 1,35W_{опт}$. Оптимальная влажность определяется опытным путем методом пробной укатки. Результаты пробной укатки в обязательном порядке включаются в технологические карты на сооружение земляного полотна.

Заложение откосов насыпи до 6,0 м принято 1:1,5, от 6,0 до 12 м – 1:1,75.

Для предохранения земляного полотна от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии проектом предусмотрено несколько типов конструкций укрепления откосов земляного полотна. Типы укрепления назначены в зависимости от физико-механических свойства грунтов насыпи, наличия местных материалов, высоты насыпи и конструкции земляного полотна.

На насыпях высотой до 6,0 м проектом предусмотрено укрепление откосов посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м. Также данный тип укрепления применен на газонах и спланированной территории.

На насыпях высотой свыше 6,0 м укрепление откосов выполнено объемной георешеткой. Объемные георешетки представляют собой сотовую конструкцию из полиэтиленовых лент, скрепленных между собой сварными высокопрочными швам в шахматном порядке. Они

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 28
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			

нейтральны к агрессивной среде, нетоксичны, устойчивы к ультрафиолетовому излучению, масло- щелочестойки, устойчивы к грунтовой среде, к пресной и соленой воде, что сохраняет их прочностные характеристики на протяжении многих лет эксплуатации. Транспортируются в сложенном состоянии и занимают малый объем.

Общий вид георешетки в рабочем (растянутом) состоянии представлен на рис. 2.

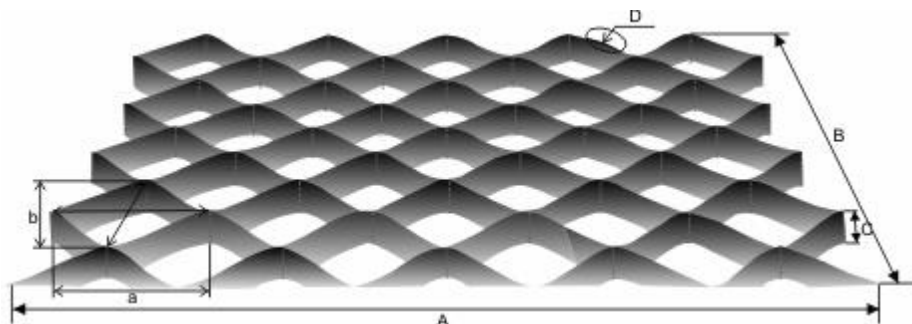


Рис.2 Общий вид георешетки

В проекте применена георешетка с размером ячеек 15х40х40 см.

Проектом рекомендуется использование георешеток производства ООО «Фабрика нетканых материалов», г.Туймазы, республика Башкортостан.

3.5.2 Дорожная одежда

В соответствии с категориями проектируемых улиц и дорог, а также заданием на проектирование, проектом принят капитальный тип покрытия. Конструкции дорожных одежд рассчитаны в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» по программе «РАДОН» по следующим критериям: упругий прогиб, растяжение на изгиб, сопротивление сдвигу и морозостойкость.

Исходные данные для расчета представлены в табл. 3.6.

Таблица 3.6 Параметры для расчета дорожных одежд

Расчетные показатели	Категория дороги по СП 42.13330.2011		
	УНД	УТП	УЖ
Требуемый модуль упругости $E_{тр}$	252	225	165
Уровень надежности K_n	0,98	0,98	0,80
Коэффициент прочности:			
- по упругому прогибу	1,50	1,38	1,02
- по сопротивлению сдвигу	1,10	1,10	0,87
- растяжение при изгибе	1,10	1,10	0,87
Общий модуль конструкции	392	375	355
Запас прочности	1,55	1,67	2,15

Асфальтобетонные смеси приняты в соответствии с СТО ХМАО 006-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон для автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры». Щебеночно-песчаные смеси приняты в соответствии с СТО ДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
									29	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата					

ХМАО 008-2009 «Щебеночно-песчаные смеси, применяемые для устройства оснований дорожных одежд, дополнительных слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Прочностные характеристики материалов должны соответствовать СТО ХМАО 009-2005 «Расчетные значения прочностных и деформативных характеристик материалов слоев дорожных одежд и песчаных грунтов земляного полотна для проектирования нежестких дорожных одежд автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Марка щебня, входящего в состав щебенисто-песчаных смесей, должна быть не менее:

- по водостойкости – В2;
- по дробимости – 600;
- по морозостойкости – F75.

Использование в покрытии щебеночно-мастичного асфальтобетона обеспечит создание шероховатой поверхности с требуемым коэффициентом сцепления и позволит избежать дополнительного устройства поверхностной обработки.

В проекте применено шесть основных конструкций дорожных одежд в зависимости от функционального назначения и категории улиц и дорог: ПД-1* - трассы №1 и №2; ПД-2* - трассы №3, №4, №5 и ул. Железнодорожная (УТП); ПД-4* - трасса №6 (УЖ); ПД-5* - подъезды к домам; ПТ1* – дорожная одежда тротуара из асфальтобетона под механизированную уборку; ПТ2* - дорожная одежда тротуара из железобетонных плит.

Дорожная одежда ПД-1*:

покрытие:

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15-С толщиной 0,05 м;

основание:

- верхний слой – горячий пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II толщиной 0,08 м;
- нижний слой – щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки толщиной 0,40 м.

Дорожная одежда ПД-2*:

покрытие:

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15-С толщиной 0,04 м;

основание:

- верхний слой – горячий пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II толщиной 0,08 м;
- нижний слой – щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки толщиной 0,40 м.

Дорожная одежда ПД-4*:

покрытие:

- плотный асфальтобетон типа Б марки II толщиной 0,05 м;

основание:

Инв. № подл.						Взам. инв. №			
								Подпись и дата	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ		Лист	
						30			

– щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15-С толщиной 0,04 м;

основание:

– верхний слой – горячий пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II толщиной 0,08 м;

– нижний слой – щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки толщиной 0,40 м.

Дорожная одежда ПД-4*:

покрытие:

– плотный асфальтобетон типа Б марки II толщиной 0,05 м;

основание:

- верхний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки III толщиной 0,06 м;
- нижний слой – щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки толщиной 0,35 м.

Дорожная одежда ПД-5*:

покрытие:

- асфальтобетонный гранулят толщиной 0,05 м;

основание:

- щебенисто-песчаная смесь (ЩПС-80) толщиной 0,20 м;

Дорожная одежда ПТ-1*:

покрытие:

- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки II толщиной 0,05 м;

основание:

- щебенисто-песчаная смесь (ЩПС-40) толщиной 0,20 м.

Дорожная одежда ПТ-2*:

покрытие:

- сборная железобетонная плита ТП 3000х1500х140 – 0,14 м;

основание:

- щебенисто-песчаная смесь (ЩПС-40) толщиной 0,10 м.

В соответствии с требованием Заказчика на стыке существующей дорожной одежды и вновь устраиваемой (в местах устройства уширения проезжей части, устройства переходно-скоростных полос и т.п.) уложена георешётка «Армосет».

Укрепление обочин улиц и дорог предусмотрено асфальтобетонным гранулятом толщиной 0,05 м по слою щебеночно-песчаной смеси (ЩПС-40) толщиной 0,20 м. Присыпные обочины отсыпаются из песка.

Укрепление направляющих островков и разделительной полосы также выполнено асфальтобетонным гранулятом толщиной 0,05 м по слою щебеночно-песчаной смеси (ЩПС-40) толщиной 0,15 м.

С целью увеличения срока службы, по предварительным согласованиям с Заказчиком и Главным архитектором г. Югорск, а также в соответствии с рабочим проектом 14-00-АД, выполненным ПКТБ НИС СиБАДИ в 2001 г., в проекте использованы гранитные бортовые камни 1ГП, 2 ГП и 3ГП по ГОСТ 6666-81 «Камни бортовые из горных пород. Технические условия». Превышение верха бортового камня относительно проезжей части составляет: для бортового камня 1ГП – 0,15 м, 2ГП – 0,20 м, 3ГП – 0,40 м за исключением участков перехода от одного типа камня к другому. Отгон по высоте выполняется на расстоянии 15-20 м.

Сопряжение центрального островка кольцевого пересечения ул. Студенческая – ул. Толстого – ул. Киевская с бортовым камнем трасс №1 и №2 частично выполнено при помощи монолитного бетона (отгон высоты с 0,60 до 0,40 м).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p style="text-align: center;">341 – АД – ПЗ</p>						Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	Нёдок	Подп.	Дата					31

Вдоль кромки тротуара, а также между газоном (спланированной территорией) и тротуаром установлен бортовой камень БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые». Превышение бортового камня относительно тротуара, газона или спланированной территории составляет 0,05 м.

3.6 Искусственные сооружения

3.6.1 Лестничный сход

В ходе обследования путепровода ООО «Гордорпроект» в феврале 2014 г. было выявлено отсутствие завершающего лестничного пролета в лестничном сходе по трассе №1. В связи с чем, проектом предусмотрена установка указанного пролета (косоура) на фундаменте с фундаментной плитой совместно с перильным ограждением ОГМ2м, ОГМ2н и ОГМ3 в соответствии с рабочим проектом 14-00-АС том 3, выполненным ПКТБ НИС СибАДИ в 2001 г.

3.6.2 Система поверхностного водоотвода

Для отвода воды с проезжей части проектируемых участков предусмотрено устройство дождеприемных колодцев. Дождеприемные колодцы диаметром 1,0 м запроектированы из сборного ж/бетона с отстойником по типовому проекту 902-09-46.88 «Камеры и колодцы дождевой канализации. Альбом II». Элементы колодцев приняты по ГОСТ 8020-90 «Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей. Технические условия».

Все сборные элементы колодцев установлены на цементном растворе В15.

Дождеприемник типа ДБ принят по ГОСТ 3634-99 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия».

Сброс воды из дождеприемных колодцев осуществляется при помощи хризотилцементных труб БНТ 400-L принятых по ГОСТ 31416-2009 «Трубы и муфты хризотилцементные. Технические условия». Трубы уложены под тротуаром или обочиной на щебеночной подготовке толщиной 0,10 м с продольным уклоном не менее 20‰, с последующим выходом на откос насыпи в телескопические лотки Б-6. Телескопические лотки, принятые по тип. пр. серии 3.503.1-66 «Изделия сборные железобетонные водоотводных». Под лотками устроена щебеночная подготовка толщиной 0,10 м.

Сброс воды из телескопических лотков осуществляется в железобетонные водопропускные лотки ЛТ 0,5х0,5 (3000х700х600 мм) принятые по ТП 503-155, установленные на щебеночной подготовке толщиной 0,10 м у подошвы насыпи. Минимальный продольный уклон лотка принят 3 ‰.

При прохождении лотков под тротуаром лотки накрываются плитами перекрытия ПЛ 1х0,7 (1000х700х710 мм) приняты по чертежам ЗАО «Сухоложский завод дорожных конструкций». Общая протяженность плит под тротуаром составляет 8,0 м.

Раскрытые швы между блоками лотка, в местах изломов в плане или в продольном про-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>делия сборные железобетонные водоотводных». Под лотками устроена щебеночная подготовка толщиной 0,10 м.</p> <p>Сброс воды из телескопических лотков осуществляется в железобетонные водопропускные лотки ЛТ 0,5х0,5 (3000х700х600 мм) принятые по ТП 503-155, установленные на щебеночной подготовке толщиной 0,10 м у подошвы насыпи. Минимальный продольный уклон лотка принят 3 ‰.</p> <p>При прохождении лотков под тротуаром лотки накрываются плитами перекрытия ПЛ 1х0,7 (1000х700х710 мм) приняты по чертежам ЗАО «Сухоложский завод дорожных конструкций». Общая протяженность плит под тротуаром составляет 8,0 м.</p> <p>Раскрытые швы между блоками лотка, в местах изломов в плане или в продольном про-</p>						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			Лист
									32

филе, заполняются монолитным бетоном по контуру, соответствующему поперечному сечению блока.

Торцевые части лотков в начале (конце) участков должны быть закрыты тротуарной плиткой 7к.8 (750х750х60 мм) принятой по ГОСТ 17608-91* «Плиты бетонные тротуарные. Технические условия».

Сброс собранной в лотки воды осуществляется в дренажные («мокрые») колодцы диаметром 2,0 м и глубиной 3,40 м. Железобетонные элементы колодцев приняты по ГОСТ 8020-90, дождеприемники ДК по ГОСТ 3634-99.

Внутри колодцев устроен донный фильтр из щебня толщиной 0,30 м и песка толщиной 0,20 м. Общее число дренажных колодцев 22 шт.

3.7 Организация и безопасности дорожного движения

3.7.1 Дорожные знаки

Безопасность движения ТС на участке ремонта обеспечивается техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД), такими как дорожные знаки, дорожная разметка, направляющие устройства, пешеходное ограждение и металлическое барьерное ограждение.

В подготовительный период проектом предусмотрен демонтаж всех существующих дорожных знаков и опор, попадающих в зону проведения работ.

По результатам натурного обследования было принято решение не использовать при обустройстве демонтированные знаки.

В соответствии с принятой системой дорожных знаков целесообразно придерживаться определенной последовательности проектирования ТСОДД в части дорожных знаков – от общего к частному.

Правила применения дорожных знаков регламентируются ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Работа по составлению дислокации дорожных знаков выполнялась в несколько этапов:

1. выделение участков с характерными условиями движения, неблагоприятных мест, о которых водителей должны информировать знаки приоритета;
2. определение мест установки информационных знаков для своевременного информирования водителей о маршрутах движения;
3. выделение неблагоприятных по условиям движения мест с целью упорядочения направлений, повышения средней скорости движения транспортного потока, повышения пропускной способности дороги и безопасности движения в целом (должны быть установлены предписывающие знаки);
4. определялись места установки знаков особых предписаний;
5. уточнялась необходимость введения ограничений, типоразмеры, форма дорожных знаков, марки стоек.

Расстановка всех дорожных знаков была произведена в соответствии с ГОСТ Р 52289-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 33
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			

2004. Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре, за исключением знаков, выполненных в одном корпусе, составляет 50 – 100 мм (п.5.1.13 ГОСТ Р 52289-2004), расстояние между последовательно установленными знаками – не менее 25 м (п.5.1.14 того же ГОСТ Р).

Форма, расцветка, символы и размеры дорожных знаков были приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия». Типоразмер установленных знаков – II, тип пленки – Б.

Все дорожные знаки установлены изображением навстречу соответствующему направлению движения. При установке знаков были учтены местные условия, видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания дороги и знаков.

Для акцентирования внимания водителей на особо опасных участках улично-дорожной сети были использованы щиты желто-зеленого цвета с изображением знаков: 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 8.2.1 «Зона действия» (1300х900 мм); 3.20 «Обгон запрещен» и 3.24 (1650х900 мм); 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход».

Компоновка знаков индивидуального проектирования 6.9.2 «Предварительный указатель направления» и 6.10.1 «Указатель направления» выполнена в программе Znak 5.0 (версия 5.0, CREDO-DIALOGUE, Беларусь). Размеры прописных букв, ширина литерных площадок, размеры стрел и их тип приняты в соответствии с табл.2 ГОСТ Р 52290-2004 исходя из компоновки знаков и категории дороги: для знаков, устанавливаемых на УНД и УТП – 200 мм; на УЖ – 100 мм (табл. 2 ГОСТ Р 52289-2004).

Основной фон знаков – белый. На знаках, указывающих направление к населенным пунктам, расположенным за г. Югорском, движение к которым осуществляется по городским улицам, наименования населенных пунктов, выполнены на вставке с синим фоном без каймы.

Всего на транспортной развязке установлено 180 дорожных знаков.

Конструкции и марки опор для установки дорожных знаков были приняты применительно к типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск I, II». В качестве опор были использованы металлические стойки – СКМ, рамные Г-, Т- и П-образные опоры. Опоры СКМ приняты из оцинкованного металла (не требуют окрашивания).

3.7.2 Тумбы с искусственным освещением

В соответствии с п. 8.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 в населенных пунктах на приподнятых направляющих островках должны быть установлены тумбы с масками знаков 4.2.1 – 4.2.3. На основании указанного пункта, в местах разделения транспортных потоков одного направления установлены тумбы (далее маячки разделительные светодиодные – МаРС). Маячки соответствуют ТУ 5217-002-99733682-2007, согласованному заместителем начальника департамента ОБДД МВД России П. И. Бугаевым.

МаРС является необслуживаемым вандалоустойчивым электронным изделием, изготовленным по передовой технологии с использованием новейших компонентов, способных устойчиво работать при резких перепадах температуры окружающей среды и влажности.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			34

МаРС состоит из стойки, тумбы со встроенными световыми элементами и дорожного знака второго типоразмера со светодиодной стрелкой (рис.3). Светодиодный знак имеет повышенную видимость в ночное время суток за счет применения активно светящейся стрелки, выполненной на сверхярких светодиодах.



Рис. 3 Маячок разделительный светодиодный

Тумба изготовлена из сплошного ударопрочного поликарбоната и разделена на 5 черно-белых сегментов. Белые сегменты способны пропускать свет, излучаемый маячком в темное время суток. В белые сегменты встраиваются новейшие сверхяркие светодиодные излучатели с мощностью излучения более 10 Кд, наработка которых составляет более 100000 часов.

Геометрические параметры МаРС:

высота тумбы – 1000 мм.;

диаметр тумбы – 560 мм.;

размер фланца крепления маячка — 300*300 мм.

Светодиодный знак имеет повышенную видимость в ночное время суток за счет применения активно светящейся стрелки, выполненной на сверх ярких светодиодах.

МаРС может программироваться на различные режимы работы в зависимости от пожелания заказчика с пульта дистанционного управления (18 режимов). Режимы работы должны быть согласованы с ГИБДД ОВД по г. Югорску.

Проектом предусмотрена установка маячков типа МСС1-565 «Автоном» в количестве 6 штук и МСС2-565 «Автоном» в количестве 2 штук в северном исполнении.

Установка МСС1-565 выполняется посредством крепления фланца к закладной детали, заделанной в тротуар (обочину, направляющий островок) на глубину 1,4 м. Запитка тумб выполнена от солнечных батарей с гелиевыми аккумуляторами, установленными на высоте 3,0-3,5 м.

Маячки МСС2-565 «Автоном» установлены на Т-образных рамных опорах на высоте 0,15-0,20 м от поверхности тротуара (обочины, направляющего островка).

Проектом рекомендуется использовать МаРС производства ООО «Фокс», г. Ярославль.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 35
Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			

3.7.3 Дорожная разметка

В дополнение к дорожным знакам и сигнальным тумбам проектом заложено нанесение дорожной разметки (краска). Дорожная разметка предназначена для визуального ориентирования водителей в границах дороги. Она является эффективным средством регулирования дорожного движения, с помощью которого достигается значительное повышение безопасности и скорости движения. Кроме того, дорожная разметка позволяет более полно реализовать потенциал дороги, а также помогает поддерживать психофизиологические характеристики водителей на оптимальном уровне. Положительные качества дорожной разметки хорошо проявляются в неблагоприятных дорожных и погодно-климатических условиях.

Материал, используемый для нанесения дорожной разметки должен отвечать требованиям ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические условия».

В целях снижения общей стоимости проектом предусмотрен безвоздушный способ нанесения разметки – нанесение лакокрасочного материала за счет гидравлического сжатия краски большим давлением (до 230 атм.).

Для нанесения горизонтальной разметки проектом рекомендуется применение белой краски «Highway» производства ООО «ИнДорТех», отвечающей требованиям ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

Разделение транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) при числе полос не более трех выполнено разметкой 1.1. Также данный тип разметки использован на подходах к перекресткам для запрещения маневра перестроения и обозначения области проезжей части, въезд на которую запрещен. Протяженность на подходах составляет не менее 20 м в соответствии с п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004.

В качестве краевой линии разметки использована разметка 1.2 и 1.4 (желтого цвета, нанесена в зоне запрещения остановки ТС; нанесена на проезжую часть или верхнюю грань бортового камня). Разметка 1.2 нанесенная на границе проезжей части и краевой полосы обочины (п.6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004).

Обозначение границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения осуществлено разметкой 1.5 (п.6.2.7 того же ГОСТ Р).

С помощью разметки 1.6 произведено извещение водителя о приближении к сплошной линии разметки 1.1. В соответствии с п.6.2.8 ГОСТ Р 52289-2004 перед разметкой 1.1 нанесено не менее 50 м.

Ориентирование водителя в границах своей полосы движения на сложных местах улично-дорожной сети выполнено при помощи разметки 1.7.

Визуальное разделение основных полос движения и переходно-скоростных полос, выполнено с помощью разметки 1.8.

Место, где водитель должен остановиться перед знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено», обозначено разметкой 1.12 (п.6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	ния движения осуществлено разметкой 1.5 (п.6.2.7 того же ГОСТ Р).					
			С помощью разметки 1.6 произведено извещение водителя о приближении к сплошной линии разметки 1.1. В соответствии с п.6.2.8 ГОСТ Р52289-2004 перед разметкой 1.1 нанесено не менее 50 м.					
			Ориентирование водителя в границах своей полосы движения на сложных местах улично-дорожной сети выполнено при помощи разметки 1.7.					
			Визуальное разделение основных полос движения и переходно-скоростных полос, выполнено с помощью разметки 1.8.					
			Место, где водитель должен остановиться перед знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено», обозначено разметкой 1.12 (п.6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004).					

Место, где водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся по главной дороге, обозначено разметкой 1.13 (п.6.2.15 ГОСТ Р 52289-2004). Предупреждение водителей о приближении к разметке 1.13 выполнено при помощи разметки 1.20, нанесенной за 10 м.

В местах разделения транспортных потоков одного направления, противоположных направлений и местах слияния нанесена разметка 1.16.2, 1.16.1 и 1.16.3 соответственно. Ширина полос разметки составляет 0,40 м.

Информирование водителей о разрешенных направлениях движения по полосам выполнено разметкой 1.18 - «стрелы». При этом последовательно нанесено не менее трех стрел с расстояниями между ними 25 м. Основание стрелы, ближайшей к пересечению находится на уровне начала разметки 1.1, разделяющей потоки попутных направлений. Размер стрелы определен исходя из скорости движения ТС (60 км/ч) и составляет 5,0 м (ГОСТ Р 51256-2011).

Информирование водителей о приближении к концу ПСП реализовано при помощи разметки 1.19. При этом нанесено не менее трех стрел с расстоянием между ними 15, 30 и 45 м. Ближайшая к концу полосы стрелка нанесена на расстоянии 20 м, считая от ее конца до основания стрелки (п.6.2.22 ГОСТ Р 52289-2004).

За 10 м до разметки 1.12 нанесена разметка 1.21 «СТОП».

Дублирование знаков 3.20 и 3.24 реализовано путем нанесения на проезжую часть в створе со знаком разметки 1.24.2.

Наравне с горизонтальной разметкой на участке строительства транспортной развязки применена вертикальная разметка. Так разметка 2.7 нанесена на поверхность бортового камня, установленного в местах разделения и слияния потоков (п.6.3.10 ГОСТ Р 52289-2004), на бортовой камень, установленный под путепроводом по трассе №5 в зоне прохождения тротуара в непосредственной близости от проезжей части. Размеры элементов разметки приняты: черного цвета – 1,0 м, белого цвета – 2,0 м.

3.7.4 Пешеходное ограждение

С целью исключения пересечения проезжей части пешеходами в особо опасных местах, падения пешеходов с высокой насыпи, снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов проектом предусмотрена установка пешеходного ограждения.

Высота ограждения составляет 1,30 м, глубина заделки в грунт не менее 0,50 м. Расстояние установки пешеходного ограждения от лицевой поверхности бортового камня до внешней граница ограждения принято не менее 0,45 м.

Ограждение установлено: по ул. Торговой и трассе №1 при движении ТС в направлении п. Агириш; по ул. Торговой при движении ТС в направлении ул. Торговая – 3 микрорайон; по ул. Студенческой с продолжением по трассе №1 и далее на ул. Будённого; по трассе №2 между существующим перильным ограждением, установленным на путепроводе и лестничным сходом; с обеих сторон тротуара из плит ТП при высоте насыпи 1,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 37
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			

3.7.5 Металлическое барьерное ограждение

Для повышения безопасности движения наравне с дорожными знаками на участке строительства транспортной развязки установлено металлическое барьерное ограждение из оцинкованного металла. Основными функциями ограждений являются: корректировка траектории движения ТС, потерявшего управление, и предотвращение его выезда за пределы земляного полотна или падения с моста, ограждение массивных препятствий и сооружений. В качестве вспомогательной функции ограждение обеспечивает зрительное ориентирование водителя, особенно при движении в темное время суток.

Установка барьерного ограждения на характерных участках улиц и дорог выполнена в соответствии с табл.16 ГОСТ Р 52289-2004; уровень удерживающей способности принят в зависимости от категории: на магистральных улицах районного значения при высоте насыпи от 2,0 до 5,0 м – У1 (130 кДж); на магистральных улицах районного значения при высоте насыпи не менее 5,0 м – У2 (190 кДж); на магистральных дорогах общегородского значения – У3 (250 кДж); на правоповоротном съезде транспортной развязки – У3 (250 кДж).

Конструкции ограждений приняты по ТУ 5216-002-03910056-98 «Ограждения металлические барьерного типа» и ГОСТ 26804-86. Проектом рекомендуется использование барьерного ограждения производства ОАО «Завод Тюменремдормаш».

В проекте принято оцинкованное барьерное ограждение.

В ходе натурного обследования путепровода ООО «Гордорпроект» в феврале 2014 г. было выявлено, что металлическое барьерное ограждение на путепроводе не отвечает требованиям нормативной документации по способу крепления и удерживающей способности. В связи с чем, проектом предусмотрен его полный демонтаж.

Монтаж нового барьерного ограждения на путепроводе предусмотрен на существующих закладных деталях МН-12АIII-5, устроенных на монолитном цоколе, по средствам болтов. В виду наличия на путепроводе закладных деталей при изготовлении ограждения необходимо учесть, что расстояние между центрами отверстий во фланце стоек ограждения должно составлять 140х140 мм.

Все используемые световозвращающие элементы должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

3.8 Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения

Для более комфортного передвижения людей, принадлежащих к маломобильным группам и престарелым, в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью устроен пониженный бортовой камень. Схема установки бортового камня в таких местах зависит от ширины тротуара. При ширине тротуара $\leq 2,25$ м, непосредственно примыкающим к проезжей части, был

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист		
											341 – АД – ПЗ
			Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подп.	Дата		38	

опоры.

Освещение по ул. Железнодорожной выполнено подземным кабелем, лампы ДнаТ – 150, тип светильника ЖКУ 16-150-101 «Б» установленных на самодельных металлических опорах высотой 11 м. Общее число опор, попадающих в зону строительства транспортной развязки, составляет 7 шт. Опоры установлены на расстоянии 2,0 – 6,2 м от кромки проезжей части в обочине.

3.9.2 Проектные решения по сетям наружного освещения

В соответствии с табл.1 ТСН 23-330-2002 «Нормы наружного освещения городских и сельских поселений Ханты-Мансийского автономного округа» категория транспортной развязки определена «Б» - магистральная улица районного значения с наибольшей интенсивностью движения в обоих направлениях менее 1000 ед./ч.

Согласно табл.1 ТСН 23-330-2002 «Нормы наружного освещения городских и сельских поселений Ханты-Мансийского автономного округа» средняя горизонтальная освещенность покрытия по трассам №1 и №2 принята не менее 15 лк, по трассам №3, №4 и №5 – не менее 15 лк, по трассе №6 – не менее 10 лк.

Согласно ПУЭ по степени надежности обеспечения электроэнергией объект относится к III категории. Расчетная нагрузка составляет $P_{расч.}=33$ кВт, в том числе линия 1 – 10,8 кВт, линия 2 – 11,5 кВт, линия 3 – 10,7 кВт.

Общая длина трасс наружного освещения составляет 4,615 км, в т.ч. по линии 1 – 1,510 км, по линии 2 – 1,328 км, по линии 3 – 1,777 км.

Сети наружного освещения выполнены кабелем марки АВББШв-4х35, проложенным вдоль проектируемых трасс в тротуаре (обочине) на расстоянии не менее 1,0 м от фундамента бортового камня.

Кабельные линии проложены в траншеях глубиной 0,90 м от проектируемой поверхности в защитных гофрированных трубах Ø75 мм. В местах перехода линии через автомобильную дорогу (трассу) кабели проложены в полиэтиленовых трубах ПНД 110 на глубине не менее 1,2 м. В дополнение к основной трубе проектом заложена прокладка одной резервной трубы аналогичного диаметра.

Освещение транспортной развязки предусматривается светильниками ЖКУ16-250-002 с лампами ДнаТ-250Вт. Светильники установлены на высоте 11 метров на металлических гранёных несилевых оцинкованных опорах типа ОГК-9 высотой 9,0 м с однорожковыми (К1-2,0-2,0-1-1) и двухрожковыми (К3-2,0-2,0-1-1) кронштейнами высотой 2,0 м. Опоры установлены на металлических свайных фундаментах ФМ-0,273-3,0-300-0,2 с глубиной заложения 3,0 м.

Подключение светильников предусматривается силовым гибким кабелем с медными жилами КГхл-1 сечением 3х2,5 мм².

Опоры освещения установлены на расстоянии не менее 0,75 м считая от лицевой поверхности бортового камня до лицевой поверхности опоры при высоте бортового камня 0,20 – 0,40 м; на расстоянии не менее 1,0 м при высоте бортового камня 0,15 м; на расстоянии не ме-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>Освещение транспортной развязки предусматривается светильниками ЖКУ16-250-002 с лампами ДнаТ-250Вт. Светильники установлены на высоте 11 метров на металлических гранёных несилевых оцинкованных опорах типа ОГК-9 высотой 9,0 м с однорожковыми (К1-2,0-2,0-1-1) и двухрожковыми (К3-2,0-2,0-1-1) кронштейнами высотой 2,0 м. Опоры установлены на металлических свайных фундаментах ФМ-0,273-3,0-300-0,2 с глубиной заложения 3,0 м.</p> <p>Подключение светильников предусматривается силовым гибким кабелем с медными жилами КГхл-1 сечением 3х2,5 мм².</p> <p>Опоры освещения установлены на расстоянии не менее 0,75 м считая от лицевой поверхности бортового камня до лицевой поверхности опоры при высоте бортового камня 0,20 – 0,40 м; на расстоянии не менее 1,0 м при высоте бортового камня 0,15 м; на расстоянии не ме-</p>					
			<div>341 – АД – ПЗ</div>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			Лист
								40

нее 1,5 м считая от лицевой поверхности балки барьерного ограждения до лицевой поверхности опоры.

В настоящее время в г. Югорске внедрена и используется автоматизированная система управления освещением АСУ НО «Омь-Свет». Для управления освещением, распределения и учета электроэнергии проектом предусмотрена установка шкафа управления типа «Омь-21В» производства ООО НПО «Мир», г. Омск.

Расчетный учет электроэнергии предусматривается в проектируемом шкафу управления освещением ПП «Омь-21В» при помощи трехфазного счетчика активной электрической энергии, 380/220 В класса точности 1,0.

Электроснабжение проектируемых устройств наружного освещения предусматривается от ВЛЗ-10 фид. №3 «Нижний склад», основной источник питания ПС 110/10 кВ «Геологическая», с устройством новой КТП 40/10/0,4.

Трансформаторная подстанция принята комплектной типа КТП-40/10/0,4. КТП установлена согласно выданных технических условий ОАО «ЮТЭК-Югорск» у существующей опоры ВЛЗ-10кВ в районе существующего путепровода через ж/д пути по ул. Железнодорожной.

3.10 Малые архитектурные формы

В качестве малых архитектурных форм в проекте выступают урны, установленные на пересечениях и примыканиях, а также на перегонах улиц. Шаг установки составляет 100 м.

4 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В соответствии с Законом РФ «Об охране окружающей среды» проектом выполнена оценка возможного воздействия проектируемых улиц на окружающую среду и предусмотрены мероприятия по их защите. При этом использованы положения «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостов», согласованных Министерством охраны окружающей среды и природных ресурсов РФ.

Проектом определена зона избыточного транспортного загрязнения – территория, где загрязнение атмосферы от всех источников по приземным концентрациям не превышает 0,05 ПДК (п.5 ОДН -86). На основании расчетов установлено, что зона влияния находится в пределах «красных линий».

На границе жилой застройки величина загрязнения атмосферного воздуха и почв будет в пределах допустимых значений. Проведенные расчеты позволяют классифицировать строительство транспортной развязки как неопасные сооружения с точки зрения влияния на состояние окружающей среды.

5 ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Строительно-монтажные работы предусматривается выполнить комплексно-поточным методом, для чего требуется создание специализированных отрядов:

Взам. инв. №	грязнение атмосферы от всех источников по приземным концентрациям не превышает 0,05 ПДК (п.5 ОДН -86). На основании расчетов установлено, что зона влияния находится в пределах «красных линий».						
	На границе жилой застройки величина загрязнения атмосферного воздуха и почв будет в пределах допустимых значений. Проведенные расчеты позволяют классифицировать строительство транспортной развязки как неопасные сооружения с точки зрения влияния на состояние окружающей среды.						
Подпись и дата	5 ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА						
	Строительно-монтажные работы предусматривается выполнить комплексно-поточным методом, для чего требуется создание специализированных отрядов:						
Инв. № подл.						341 – АД – ПЗ	Лист
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.		
							41

Выделение пусковых комплексов проектом не предусмотрено.

Рекомендуемая продолжительность строительства определена в соответствии с СНиП 1.04.03-85* и календарным планом строительства. Общая продолжительность строительства составляет 21 месяц, в т.ч. подготовительные работы 1 мес.

Таблица 5.1 Продолжительность строительства

Наименование работ	Количество дн / смен	Максимальная численность, чел.
Транспортная развязка	440 / 660	35

Рекомендуемые машины и механизмы с разбивкой по видам работ приведены в табл. 5.2.

Таблица 5.2 Рекомендуемые машины и механизмы

Механизмы	Марка	Кол-во, шт.	Производитель
1	2	3	4
Кран на автомобильном ходу 10 т	КС-3575	1	ОАО «Челябинский механический завод»
Кран на автомобильном ходу 16 т	КС-4562	1	
Бульдозер 100 л.с.	В 100	1	Объединение «Дормаш»
Экскаватор емк. 1,25м ³	ЭО-4112А	1	ОАО «Донецкий экскаватор»
Экскаватор емк. 0,5м ³	ЭО-4112А	1	
Экскаватор емк. 0,65м ³	ЭО-4112А	1	
Экскаватор емк. 0,8м ³	ЭО-4112А	1	
Бортовая машина	КамАЗ 43114	3	ОАО «НефтяЗ»
Автобус	ПАЗ 4234	2	ОАО «Павловский автобус»
Компрессор	ПКСД-5-25Д	1	Объединение «Дормаш»
Автопогрузчик	РК 40	2	Объединение «Дормаш»
Автогудронатор	ДС-39Б	2	Курганский з-д
Автогрейдер	ДС-298	2	Объединение «Дормаш»
Машина поливомоечная		2	
Асфальтоукладчик	АСФ-К-4-04	2	ОАО «Ирмаш»
Катки дорожные 8 т	СВ4434D	2	CATERPILLAR США
Катки дорожные 13 т		2	CATERPILLAR США
Катки на пневмоходу 25 т	PS-360B	2	CATERPILLAR США

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						341 – АД – ПЗ	Лист
							42
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

Таблица 5.5 Основные конструкции и материалы

Материал	Поставщик
Растительный грунт	г. Советский
Асфальтобетонные смеси	г. Советский
Цемент, бетон	г. Советский
Щебень, ЩПС	г. Первоуральск
Ж/бетонные конструкции	г. Березовский, г. Ревда
Камни бортовые	г. Ревда
Опоры освещения	г. Тюмень
Шкаф управления уличным освещением	г. Омск
Кабельная продукция	г. Екатеринбург
Технические средства организации дорожного движения	г. Тюмень
Тубы с искусственным освещением	г. Ярославль
Краска для дорожной разметки	ООО «ИнДорТех», г. Москва
Пешеходное ограждение	г. Екатеринбург

6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Охрана труда предусматривает обеспечение здоровых и безопасных условий труда: санитарных норм и правил, техники безопасности.

При выполнении дорожно-строительных работ следует руководствоваться требованиями: СНИП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования»; СНИП 12-03-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть II. Строительное производство»;

СП 45.13330.2012 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Главными мероприятиями по технике безопасности являются: изучение всеми работниками правил техники безопасности и охраны труда, выделение ответственных лиц, проведение перед началом работ вводного инструктажа, обучение рабочих технике безопасности, оборудовании самоходных дорожных машин звуковой и световой сигнализацией, обеспечение рабочих спецодеждой и обувью.

Важным условием предотвращения аварий, поломок и продления срока работоспособности строительных машин является организация технического обслуживания и ремонта производимая в системе планово-предупредительных ремонтов. Система основана на регулярном контроле и надзоре за техническим состоянием машин и механизмов.

Все грузозахватные приспособления должны быть испытаны статической нагрузкой, в 1,25 раза превышающей их номинальную грузоподъемность (с оформлением акта приемки в эксплуатацию). Все передвижные механизмы с электроприводом должны быть заземлены.

В целях предотвращения аварий и несчастных случаев рекомендуется:

- ширину временных проездов предусмотреть не менее 4,5 м, поперечный уклон не более 2-3%, продольный – не более 6%;

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
			341 – АД – ПЗ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подп.	Дата	

- при разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта расстояние между машинами должно быть не менее 10 м.

Все работы по переустройству, демонтажу и защите инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, должны производиться по письменному разрешению организации – владельца коммуникаций в присутствии его представителя, в согласованные сроки, согласно специально разработанному ППР, утвержденному в установленном порядке, силами специализированных организаций.

При производстве работ по устройству инженерных сетей соблюдать требования безопасности труда, все механизмы должны находиться за пределами призмы обрушения, крутизна откосов траншеи соответствовать требованиям СНИП 12-03-2001.

При пересечении траншей с действующими подземными коммуникациями разработка грунта механизированным способом разрешается на расстоянии 0,5-2,0 м от боковой стенки и 0,5-1,0 м над верхом трубы, кабеля и других коммуникаций по согласованию с эксплуатирующей организацией. Грунт, оставшийся после механизированной разработки, должен дорабатываться вручную без применения ударных инструментов, исключая возможность повреждения коммуникаций.

Котлованы должны быть ограждены и иметь сигнальные фонари, видимые днем и ночью.

До начала работ устанавливают наличие подземных коммуникаций и согласовывают мероприятия по их сохранности с эксплуатирующей организацией.

Для спуска и подъема людей в котлованы устраивают лестницы. При опускании в котлован оборудования или труб пребывание людей под грузом не разрешается.

При производстве работ в охранной зоне линий электропередачи или на расстоянии менее 30 м от ближайшего провода в соответствии с РД-11-06-2007 необходимо обеспечить следующие мероприятия:

5. Строительно-монтажные работы следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за производство работ грузоподъемными машинами, при наличии:

- письменного разрешения организации-владельца линии,
- наряд-допуска на производство работ в местах действия опасных факторов, выданного непосредственному руководителю работ,
- наряд-допуска на производство работ грузоподъемными машинами вблизи воздушной линии электропередачи, выданного крановщику (оператору, машинисту).

2. При установке грузоподъемных машин в охранной зоне ВЛ необходимо снять напряжение с ВЛ.

Охранные зоны вдоль ВЛ определены для ВЛ напряжением до 1кВ – 2,0 м, 6-10 кВ – 10 м, 110-220 кВ – 25 м.

При обоснованной невозможности снятия напряжения с ВЛ работу строительных машин в охранной зоне разрешается производить при выполнении следующих условий:

- расстояние от подъемной части машины в любом ее положении до ближайшего

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ				45

провода должно быть обеспечено: для ВЛ до 1кВ – не менее 1,5 м, ВЛ 6-10 кВ – не менее 2,0 м, ВЛ 110-220 кВ– не менее 4,0 м;

- корпуса машин, за исключением машин на гусеничном ходу, заземляются при помощи переносного заземления.

Заявка на работу крана в охранной зоне ЛЭП подается не менее чем за 12 суток до начала работы владельцу ЛЭП.

Работа грузоподъемных машин вблизи линий электропередачи производится под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, которое указывает крановщику (машинисту) место установки грузоподъемной машины и производит в вахтенном журнале запись о разрешении работ.

Стреловые краны с выносными опорами при работе устанавливаются на все имеющиеся у них опоры.

При проезде по дорогам под ЛЭП, находящейся под напряжением, подъемные или подвижные части грузоподъемных машин должны находиться в транспортном положении.

Проезд грузоподъемных машин вне дорог под проводами ЛЭП следует производить в местах наименьшего провисания проводов, т.е. вблизи опор. Скорость движения определяется местными условиями, но не должна превышать 10 км/ч.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ			46

7 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

Показатели	Ед. изм.	Количество											
		До строительства						После строительства					
		Трасса №1	Трасса №2	Трасса №3	Трасса №4	Трасса №5	Трасса №6	Трасса №1	Трасса №2	Трасса №3	Трасса №4	Трасса №5	Трасса №6
Категория дороги		УНД	УНД	-	-	Пр	УЖ	УНД	УНД	УТП	УТП	УТП	УЖ
Длина участка	м	725,36	456,25	-	-	334	412	1141,56	943,85	376,87	322,48	529,10	322,22
Расчетная скорость	км/час	75	75	-	-	40	40	75	75	50	70	70	40
Число полос	шт.	2	2	-	-	2	2	2	2-3	1	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	-	-	2,75	3,00	3,75	3,75	5,00	3,50	3,50	3,00
Краевая предохранительная полоса	м	2х0,50	2х0,50	-	-	-	-	2х0,50	2х0,50	-	2х0,50	-	-
Ширина проезжей части	м	8,4-8,7	8,6-8,8	-	-	6,3-10,3	5,2-8,8	8,70		5,00	8,0	7,0	6,00
Ширина разделительной полосы	м	0,43-5,05		-	-	-	-	0,43-5,05		-	-	-	-
Ширина обочин	м	1,5-2,7	1,8-2,7	-	-	0,4-2,4	1,0-2,0	1,0-2,5	1,0-1,5	1,0-1,5	1,0-2,5	0,5-1,5	0,5-1,0
Ширина тротуара	м	-	-	-	-	-	-	2,25-2,5	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Ширина газона	м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-
Поперечный уклон проезжей части	‰	10-24	10-24	-	-	15-24	5-10	20	20	20-40	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	10-30	15-35	-	-	45-53	5-10	40	40	40	40	40	40
Поперечный уклон тротуара	‰	-	-	-	-	-	-	-15	15	15	15	15	15
Поперечный уклон газона	‰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
Наименьший радиус кривых в плане	м	128	118	-	-	-	-	25	118	108	925	51	276
Максимальный продольный уклон	‰	35	39	-	-	17	28	40	40	40	40	18	14
Тип покрытия		капит.	капит.	-	-	перех.	низшее	капит.	капит.	капит.	капит.	капит.	капит.
Затраты труда рабочих-строителей и механизаторов	чел.-д.	-						15372					
Продолжительность ремонта	смены	-						660					
Сметная стоимость строительства	в ценах 2001г.	-											
в т.ч. – строительные работы	тыс.руб.	-											
- монтажные	тыс.руб.	-											
- оборудование	тыс.руб.	-											
- прочие	тыс.руб.	-											

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Взам. инв. №								
Подпись и дата								
Инв. № подл.						341 – АД – ПЗ.П		
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.		Дата	
	Составил		Мышленник				04.2014	
	Проверил		Тертичная				04.2014	
	ГИП		Мухаметзянов			04.2014		
Приложения						Стадия	Лист	Листов
						П	1	44
						ООО "Гордорпроект"		

Приложение №1
к муниципальному контракту
№2.2014 от 15.01.2014

**ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ,
РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНОЙ И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА
СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ
В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ (КОРРЕКТИРОВКА)»**

Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1. Основание для проектирования	Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог и транспорта в городе Югорске на 2014-2020 годы»
2. Местоположение объекта, сведения об участке строительства	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, территория жилой застройки 3,16,8 микрорайона города Югорска Климатический район-1 Подрайон -Д Ветровой -II Снеговой район-V Зона влажности-нормальная Глубина промерзания грунтов-(2.4м-2.88м)
3. Проектируемые участки трассы	Транспортный узел пересекает железную дорогу Екатеринбург-Приобье и связывает улицы Железнодорожную, Октябрьскую и Попова 3.1. Проектируемый участок трассы №1: строительная длина ориентировочно 270 м, ширина проезжей части 8,7 м (уточнить при проектировании); 3.2. Проектируемый участок трассы №2: строительная длина ориентировочно 700 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.3. Проектируемый участок трассы №3: строительная длина ориентировочно 426,69 м, ширина проезжей части 6 м (уточнить при проектировании); 3.4. Проектируемый участок трассы №4-5: строительная длина ориентировочно 234 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.5. Проектируемый участок трассы №6: строительная длина ориентировочно 278 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.6. Проектируемый участок трассы №7-8: строительная длина ориентировочно 250 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.7. Проектируемый участок трассы №9: строительная длина ориентировочно 350 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.8. Проектируемый участок трассы №10: строительная длина ориентировочно 172 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.9. Проектируемый участок трассы №11: строительная длина ориентировочно 125,6 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.10. Проектируемый участок трассы №12: строительная длина ориентировочно 50 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании); 3.11. Проектируемый участок трассы №13: строительная длина ориентировочно 113 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);

Администрация г.Югорска
ДЖКИСК
С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО
В.В. Жуков
(должность)
В.В. Жуков
(подпись)
« 01 » *Июль* 20 *14* г.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.п

Лист

2

	<p>3.12. Проектируемый участок трассы №14: строительная длина ориентировочно 1233,2 м, ширина проезжей части 8,7 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.13. Проектируемый участок трассы №15: строительная длина ориентировочно 974,73 м, ширина проезжей части 8,7 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.14. Проектируемый участок трассы №16: площадь ориентировочно 6866 м² (уточнить при проектировании);</p>
4. Исходные данные для проектирования	<p>4.1. Данные для проектирования, имеющиеся у заказчика, передаются при заключении договора на разработку проектной документации и выполнение инженерных изысканий.</p> <p>4.2. Раздел «Организация дорожного движения» Шифр 53-07-ОД Том 3 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.3. Раздел «Организация дорожного движения» Шифр 53-07-ОД Том 4 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.4. Раздел «Автомобильные дороги» Шифр 53-07-АД Том 2 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.5. Раздел «Пояснительная записка» Шифр 53-07-ПЗ Том 1 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.6. Рабочий проект «Опытно-конструкторские и научно-исследовательские работы по обоснованию конструктивных и планово архитектурных особенностей транспортной развязки в двух уровнях в городе Югорске» Раздел «Общая пояснительная записка» Шифр 14-00-ПЗ Том 1 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.7. Раздел «Автомобильные дороги» Шифр 53-07-АД Том 1 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.8. Рабочий проект «Опытно-конструкторские и научно-исследовательские работы по обоснованию конструктивных и планово архитектурных особенностей транспортной развязки в двух уровнях в городе Югорске» Раздел «Наружное освещение» Шифр 14-00-ЭН Том 5 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.9. Раздел «Наружное электроосвещение» Шифр 53-07-ЭН Том 2 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.10. Раздел «Наружное электроосвещение» Шифр 53-07-ЭН Том 3 (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.11. Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации №86-1-3-0058-07 от 29.12.2007г. (на бумажном носителе, в одном экземпляре);</p> <p>4.12. Задание для составления сметной документации предоставляется Заказчиком после заключения контракта.</p>
5. Виды инженерных изысканий	<p>5.1. Инженерно-геологические изыскания;</p> <p>5.2. Инженерно-гидрометеорологические изыскания;</p> <p>5.3. Инженерно-экологические изыскания;</p> <p>5.4. Инженерно-геодезические изыскания.</p>
6. Требования к выполнению инженерных изысканий	<p>6.1. К инженерным изысканиям приступить после согласования Программы изысканий заказчиком.</p> <p>6.2. Программа изысканий должна соответствовать требованиям настоящего задания, содержать обоснование необходимости выполнения отдельных видов инженерных изысканий, состав, объем и методы их выполнения, учитывать сложность топографических, инженерно-геологических и климатических условий территории, на которой будет осуществляться строительство проектируемого участка, степень изученности указанных условий. В составе программы разработать календарный график выполнения работ.</p> <p>6.3. Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СНиП 11-02-96, а также СП 11-104-97, СП 11-105-97, ч.1-4, СП 11-103-97, СП 11-102-97, СП 11-109-98.</p>

Администрация г.Югорска
ДЖиСК
С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО
Вед. специалист ОК
Иванов (подпись)
« 01 » *июня* 20 *14* г.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ.П		Лист 3
--------------	----------------	--------------	------	--------	------	-------	-------	------	-----------------	--	-----------

	<p>6.4. Отчет о выполненных инженерных изысканиях сдать заказчику после окончания изыскательских работ.</p> <p>6.5. Отчет о выполненных инженерных изысканиях должен содержать материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражать сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство проектируемого участка, о видах, об объеме, о способах и сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных изысканий, о результатах комплексного изучения природных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных условий применительно к автомобильной дороге при осуществлении строительства объекта, о результатах оценки влияния строительства проектируемого объекта на другие объекты капитального строительства.</p>
<p>7. При разработке проектной и рабочей документации</p>	<p>7.1. Разработать проектную документацию в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснования объемов и сметной стоимости объекта.</p> <p>7.2. Разработать рабочую документацию в объеме необходимом для выполнения строительно-монтажных работ</p> <p>7.3. Получить технические условия от владельцев коммуникаций, попадающих в зону строительства проектируемого участка, согласовать проектную документацию с организациями, технические условия которых получены.</p>
<p>8. Технические параметры:</p> <p>8.1. Категория дороги</p> <p>8.2. Класс дороги</p> <p>8.3. Ширина тротуара</p> <p>8.4. Расчетная скорость, км/час</p> <p>8.5. Число полос движения</p> <p>8.7. Ширина проезжей части, м</p> <p>8.8. Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды</p> <p>8.9. Тип дорожной одежды</p> <p>8.10. Вид покрытия</p> <p>8.11. Ширина обочины</p> <p>8.12. Путепровод</p> <p>8.12.1. Полная длина</p> <p>8.12.2. Схема</p> <p>8.12.3. Габарит приближения проезжей части</p> <p>8.12.4. Габарит приближения конструкций от уровня головки рельса</p> <p>8.13. Категория сложности</p>	<p>-IV-V в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-Дорога обычного типа (нескоростная) (уточнить при проектировании) в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-1,5 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-60 км/час (уточнить при проектировании).</p> <p>-1,2 полосы (уточнить при проектировании)</p> <p>-5,5-10,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-капитальный</p> <p>-асфальтобетон</p> <p>-3,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-84,42 м</p> <p>-3x18,0 м</p> <p>-Г-(9,5+1,0+9,5)+2x1,5</p> <p>-7,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-V категория сложности проектирования объекта</p> <p>В проектной документации при соответствующем обосновании предусмотреть:</p> <p>- установку дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004;</p> <p>- разметку проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;</p> <p>- устройство главных и основных проездов (при необходимости);</p> <p>- устройство тротуаров, пешеходных дорожек;</p> <p>- обустройство съездов; озеленение площади ориентировочно 634 м² (уточнить при проектировании);</p> <p>- отвод воды с проезжей части путем создания продольных и поперечных уклонов;</p>



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

4

	<p>-При разработке проектных решений необходимо предусмотреть стоимость обязательств (выкуп цены жилого дома) в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд, расположенного по адресу: г. Югорск, ул. Будённого №2е, ул. Будённого №2.</p> <p>-Произвести инженерные обследования строительных конструкций зданий жилищного назначения (по адресу: г. Югорск, ул. Будённого №2е, ул. Будённого №2), а также обмерные работы (жилых домов) и инженерно-геодезические изыскания (площадь земельного участка ориентировочно составит 1860м²);</p> <p>- Стоимость выкупа цены жилых домов и выполнение работ по сносу (по адресу: г. Югорск, ул. Будённого №2е, ул. Будённого №2) учесть при разработке сметной документации.</p>
9.Требования к составу работ и содержанию проектной документации	<p>9.1. Проектную документацию разработать в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. №87 раздел «Инженерные изыскания», раздел 1 «Пояснительная записка», раздел 2 «Проект полосы отвода», раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», раздел 5 «Проект организации строительства», раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта», раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды», раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности», раздел 9 «Смета на строительство», раздел 10 «Организация безопасности дорожного движения»</p> <p>9.2. В разделе «Пояснительная записка» подразделы земляное полотно, продольный и поперечные профили, водоотвод и искусственные сооружения, дорожная одежда должны содержать обоснование проектных решений, пояснения, результаты расчетов, обосновывающих принятые технические решения, ссылки на документы, содержащие методики расчетов.</p> <p>9.3. Выполнить единый план проектируемого участка в масштабе 1:2000, с сохранением существующей ситуации (высотные отметки, опоры ЛЭП, подземные коммуникации - в пределах их охранных зон до границ придорожных полос, и т.д.) и нанесением всех проектных решений: ось, кромка, бровка, заложение откоса, подошва насыпи, искусственные сооружения, переустройство подземных и надземных коммуникаций с расстановкой опор ЛЭП и т. д..</p> <p>9.4. В составе проектной документации разработать:</p> <p>9.4.1. В разделе «Проект организации строительства» разработать главу по организации движения транспортных средств на период выполнения строительно-монтажных работ, перечень работ подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ, перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением акта.</p> <p>9.5. Продолжительность строительства обосновать проектом организации строительства.</p> <p>9.6. Разработать раздел «Содержание автомобильной дороги и искусственных сооружений».</p> <p>9.7. Обосновать количество, размещение и характеристики сооружений, проектируемых в составе объекта (при наличии)</p>
10.Требования к оформлению и сдаче проектной и рабочей документации	<p>10.1. Проектная документация, рабочая документация, отчеты по выполненным инженерным изысканиям, программа</p>



Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
341 – АД – ПЗ.П					Лист
					5

Администрация г. Югорска
ДЖИСК
С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО
Вид соответствует

(должность)
Иванов

(Ф.И.О.)
Иванов 20.11.14 г.
(подпись)

14.1. Обеспечить согласование проектной документации с заинтересованными органами и эксплуатирующими

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	<table><tr><td>11.Требования о наличии свидетельств о допуске на отдельные виды работ у проектной организации</td><td colspan="5">Наличие свидетельства о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданного саморегулируемой организацией, зарегистрированной в государственном реестре саморегулируемых организаций</td></tr><tr><td>12.Заказчик</td><td colspan="5">Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, город Югорск, улица Механизаторов, 22 Директор Бандурин Василий Кузьмич 8(34675)7-30-81</td></tr><tr><td>13.Источник финансирования</td><td colspan="5">13.1.Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа 13.2.Бюджет города Югорска</td></tr><tr><td>14.Требования о необходимости согласования проектных решений</td><td colspan="5">14.1.Обеспечить согласование проектной документации с заинтересованными органами и эксплуатирующими</td></tr></table>						11.Требования о наличии свидетельств о допуске на отдельные виды работ у проектной организации	Наличие свидетельства о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданного саморегулируемой организацией, зарегистрированной в государственном реестре саморегулируемых организаций					12.Заказчик	Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, город Югорск, улица Механизаторов, 22 Директор Бандурин Василий Кузьмич 8(34675)7-30-81					13.Источник финансирования	13.1.Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа 13.2.Бюджет города Югорска					14.Требования о необходимости согласования проектных решений	14.1.Обеспечить согласование проектной документации с заинтересованными органами и эксплуатирующими				
			11.Требования о наличии свидетельств о допуске на отдельные виды работ у проектной организации	Наличие свидетельства о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданного саморегулируемой организацией, зарегистрированной в государственном реестре саморегулируемых организаций																												
			12.Заказчик	Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, город Югорск, улица Механизаторов, 22 Директор Бандурин Василий Кузьмич 8(34675)7-30-81																												
			13.Источник финансирования	13.1.Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа 13.2.Бюджет города Югорска																												
14.Требования о необходимости согласования проектных решений	14.1.Обеспечить согласование проектной документации с заинтересованными органами и эксплуатирующими																															
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ.П		Лист																								
								6																								

Администрация г. Югорска
ДЖКпСК
С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО
Воскресенский (подпись)
Иванов (И.О.)
« 11 » *сентября* 2014 г.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

	стоимостных показателей (мониторинг) на момент сдачи документации, результаты которого необходимо оформить в реестр цен на материалы и оборудование отдельной книгой (альбомом) и согласовать с техническим заказчиком.
21. Необходимость выполнения обследования и оценки технического состояния объекта	<p>21.1. Провести комплекс мероприятий по оценке технического состояния объекта капитального строительства с разработкой подробных указаний по устранению дефектов и повреждений, а также по оценке долговечности объекта.</p> <p>21.2. Технический отчет о выполненных работах по оценке технического состояния объекта капитального строительства и заключение о техническом состоянии объекта предоставить Заказчику на согласование до начала разработки проектных решений.</p> <p>21.3. Технический отчет о выполненных работах по оценке технического состояния объекта капитального строительства должен содержать информацию о состоянии покрытия проезжей части (его дефекты), информацию о состоянии тротуаров и обочин, информация о состоянии искусственных сооружений и элементов обустройства (дорожных знаков, разметки и др.)</p>
22. Требования по энергосбережению	Разработать раздел с перечнем мероприятий по энергосбережению и обеспечению энергетической эффективности (в соответствии с ФЗ-261 от 23.11.2009г.).
23. Необходимость проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий	<p>23.1. Получить положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.</p> <p>23.2. Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации заказчиком в установленном им порядке и защите в органах государственной экспертизы, предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.</p> <p>23.3. Получить положительное заключение государственной экспертизы проектной, содержащее оценку сметной стоимости (достоверность использования направляемых на капитальные вложения средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа).</p> <p>23.4. В случае получения отрицательного заключения от экспертного органа, затраты по повторной экспертизе несет проектная организация.</p>
24. Год начала строительства	2014-2015 гг.
25. Сроки выполнения работ	(5) месяцев с момента заключения муниципального контракта



Юридические адреса и банковские реквизиты сторон:

Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ Югра, г. Югорск, ул. Механизаторов, 22, ИНН 8622012310, КПП 862201001, ОКАТО 711 87 000 000, р/с 4070281040010000000035 в РКЦ г. Ханты-Мансийск, БИК 047162000, получатель УФК по ХМАО-Югре (Департамент финансов администрации г. Югорск ДЖКИСК, л/с 007 000 000) ОКПО 93891693, ОГРН 1068622001216.

Руководитель: Заместитель главы администрации города Югорска - директор ДЖКИСК, действующий на основании положения - Бандурин Василий Кузьмич

Подрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «Гордорпроект» 620000, Свердловская обл., ул. Радищева, д.33 - литер А, номер контактного телефона 8 (343) 263-12-27, ИНН 6671180067, КПП 667101001, ОГРН 1056604140780, E-mail gordorproekt@yandex.ru, mail@gdproekt.ru, банковские реквизиты р/с 40702810400100001717, Екатеринбургский филиал ОАО «МДМ Банк» г.Екатеринбург, к/с 30101810700000000940 в ГРКЦ ГУ Банка России по Свердловской области, БИК 046577940.

Руководитель: Директор ООО Гордорпроект Кузнецов Владимир Степанович, действующий на основании Устава.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

«Балтийское объединение изыскателей»

190103, Рижский пр., д. 3, лит. Б, г.Санкт-Петербург, info@sroboi.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-И-018-30122009

г. Санкт-Петербург

«04» октября 2012 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства

№ 0083-2012-6671180257-04

Выдано члену саморегулируемой организации:

Обществу с ограниченной ответственностью «Гордорпроект»,
ИНН 6671180257, ОГРН 1056604140780, адрес местонахождения: 620014, улица Радищева, д. 33, литер А,
г.Екатеринбург, Свердловская область.

Основание выдачи Свидетельства: **Решение Совета некоммерческого партнерства
«Балтийское объединение изыскателей», протокол № 251-СП/И/12 от «04» октября
2012 года.**

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему
Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «04» октября 2012 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство действительно без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного № 0083-2011-6671180257-03 от 27.04.2011 г.

Первый зам. директор



(подпись)

Серов В.А.
фамилия, инициалы

001197

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

9

2

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к
определенному виду или видам работ,
которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства
от «04» октября 2012 г.
№ 0083-2012-6671180257-04

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов
капитального строительства, включая особо опасные и технически
сложные объекты капитального строительства, объекты использования
атомной энергии**

и о допуске к которым член Некоммерческого партнерства «Балтийское
объединение изыскателей» Общество с ограниченной ответственностью
«Гордорпроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	Нет

вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по инженерным изысканиям объектов
капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов
капитального строительства, включая особо опасные и технически
сложные объекты капитального строительства (кроме объектов
использования атомной энергии)**

и о допуске к которым член Некоммерческого партнерства «Балтийское
объединение изыскателей» Общество с ограниченной ответственностью
«Гордорпроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	<p>1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий</p> <p>1.1. Создание опорных геодезических сетей</p> <p>1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами</p> <p>1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений</p> <p>1.4. Трассирование линейных объектов</p> <p>1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений</p>
2.	<p>2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий</p> <p>2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000</p> <p>2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод</p> <p>2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории</p> <p>2.4. Гидрогеологические исследования</p>

001198

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

341 – АД – ПЗ.П

Лист

10

3

ПРИЛОЖЕНИЕ

	2.5. Инженерно-геофизические исследования
3.	5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные) Испытания эталонных и натуральных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий

вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по инженерным изысканиям объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)

и о допуске к которым член Некоммерческого партнерства «Балтийское объединение изыскателей» Общество с ограниченной ответственностью «Гордорпроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования
3.	3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их

001199

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

11

4

ПРИЛОЖЕНИЕ

	характеристик
	3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов
	3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий
	4.1. Инженерно-экологическая съемка территории
	4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения
	4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды
	4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории
5.	5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)
	5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов
	5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные) Испытания эталонных и натурных свай
	5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования
	5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий

вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по инженерным изысканиям объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность уникальных объектов капитального строительства

и о допуске к которым член Некоммерческого партнерства «Балтийское объединение изыскателей» Общество с ограниченной ответственностью «Гордорпроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий
	1.1. Создание опорных геодезических сетей
	1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами
	1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений
	1.4. Трассирование линейных объектов
	1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий
	2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000
	2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования

001200

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

12

5

ПРИЛОЖЕНИЕ

физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод

2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории

2.4. Гидрогеологические исследования

2.5. Инженерно-геофизические исследования

вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по инженерным изысканиям объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

Первый зам. директора



(подпись)

Серов В.А.
фамилия, инициалы

001201

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

13

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц,
осуществляющих подготовку проектной документации

Саморегулируемая организация

Некоммерческое партнерство

«Проектировщики Свердловской области»

620219, г. Екатеринбург, пр.Ленина, д.50 А, <http://www.so-proekt.ru>

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых
организаций СРО – П – 095 – 21122009

г. Екатеринбург

24 января 2013 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

**о допуске к определенному виду или видам работ, которые
оказывают влияние на безопасность объектов капитального
строительства**

№ 0094-01.13-04

Выдано члену саморегулируемой организации:

**Обществу с ограниченной ответственностью «Гордорпроект»
(ООО «Гордорпроект»)**, ОГРН 1056604140780, ИНН 6671180257,
адрес местонахождения: 620014, Россия, Свердловская область,
г. Екатеринбург, ул. Радищева, д. 33, корпус А.

Основание выдачи Свидетельства: решение Правления
Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство
«Проектировщики Свердловской области», Протокол № 01 от 22 января 2013
года.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам,
указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают
влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с 24 января 2013 года.

Свидетельство без приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 19 ноября года

№ 0094-09.12-03.

Председатель Правления СРО НП
«Проектировщики Свердловской области»



Е.И. Бонин

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от 24 января 2012 года № 0094-01.13-04

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство «Проектировщики Свердловской области», Общество с ограниченной ответственностью «Гордорпроект» (ООО «Гордорпроект») имеет Свидетельство:

№	Наименование вида работ
1.	1.Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка: 1.1.Работы по подготовке генерального плана земельного участка; 1.2.Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта; 1.3.Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения.
2.	2.Работы по подготовке архитектурных решений.
3.	3.Работы по подготовке конструктивных решений.
4.	4.Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, о внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 4.1.Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения; 4.2.Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации; 4.6.Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения.
5.	5.Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 5.1.Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений; 5.2.Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений; 5.3.Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений; 5.7.Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений.
6.	6.Работы по подготовке технологических решений: 6.1.Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов; 6.2.Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов; 6.3.Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов; 6.4.Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов; 6.5. Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от 24 января 2012 года № 0094-01.13-04

9.	9.Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды.
10.	10.Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.
11.	11.Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения.
12.	12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений.
13.	13.Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком): 13.1.объекты жилого и общественного назначений; 13.2.объекты производственного назначения.

Общество с ограниченной ответственностью «Гордорпроект» (ООО «Гордорпроект») вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), стоимость которых по одному договору не превышает 25 000 000,00 (двадцать пять миллионов) рублей.

Председатель Правления СРО НП
«Проектировщики Свердловской области»

Бонин Е.И.



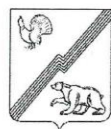
Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

16



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮГОРСКА
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

ДЕПАРТАМЕНТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

ПРИКАЗ

от 30.12.2013

№ 381

Об утверждении градостроительного плана
земельного участка

В соответствии со статьей 44 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 2 пункта 7 статьи 7 Правил землепользования и застройки города Югорска, утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98, на основании обращения департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска от 16.12.2013 № 2856:

утвердить градостроительный план земельного участка в городе Югорске с кадастровым номером 86:22:0000000:41 общей площадью 157383 кв. метра для размещения объекта: «Транспортная развязка в двух уровнях (корректировка проектной документации)».

Первый заместитель главы администрации города-
директор департамента муниципальной
собственности и градостроительства

С.Д. Голин

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

17

Форма градостроительного плана утверждена
Приказом Министерства регионального развития РФ
от 10.05.2011 №207

Градостроительный план земельного участка

№ RU 8 6 3 2 2 0 0 0 - 206

Градостроительный план земельного участка подготовлен на основании

обращения ДЖКиСК администрации города Югорска от 16.12.2013 №2856

(ДМСиГ вх.№01/3438 от 16.12.2013)

(реквизиты решения уполномоченного федерального исполнительного органа исполнительной власти субъекта РФ, или органа местного самоуправления о подготовке документации по планировке территории, либо реквизиты обращения и ф.и.о. заявителя - физического лица, либо реквизиты обращения и наименование заявителя - юридического лица о выдаче градостроительного плана земельного участка)

Местонахождение земельного участка

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,

(субъект Российской Федерации)

город Югорск

(муниципальный район или городской округ)

(поселение)

Кадастровый номер земельного участка

8622:0000000:41

Описание местоположения границ земельного участка

участок расположен

в районе вещевого рынка

Площадь земельного участка

157383 кв.м.

Описание местоположения проектируемого объекта на земельном участке
(объекта капитального строительства)

участок предназначен для размещения транспортной развязки в двух уровнях

(корректировка)

План подготовлен

управлением архитектуры и градостроительства

(ф.и.о., должность уполномоченного лица,

департамента муниципальной собственности и градостроительства администрации г. Югорска

(наименование органа или организации)

М.П.



20 12 2013 г.

подпись

И.К. Каушкина

расшифровка подписи

Представлен

(наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти или органа исполнительной власти субъекта РФ,
или органа местного самоуправления)

дата

Утвержден

приказом департамента муниципальной собственности и градостроительства

администрации города Югорска от 30.12.2013 № 381

реквизиты акта Правительства РФ, или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ,
или главы местной администрации об утверждении

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

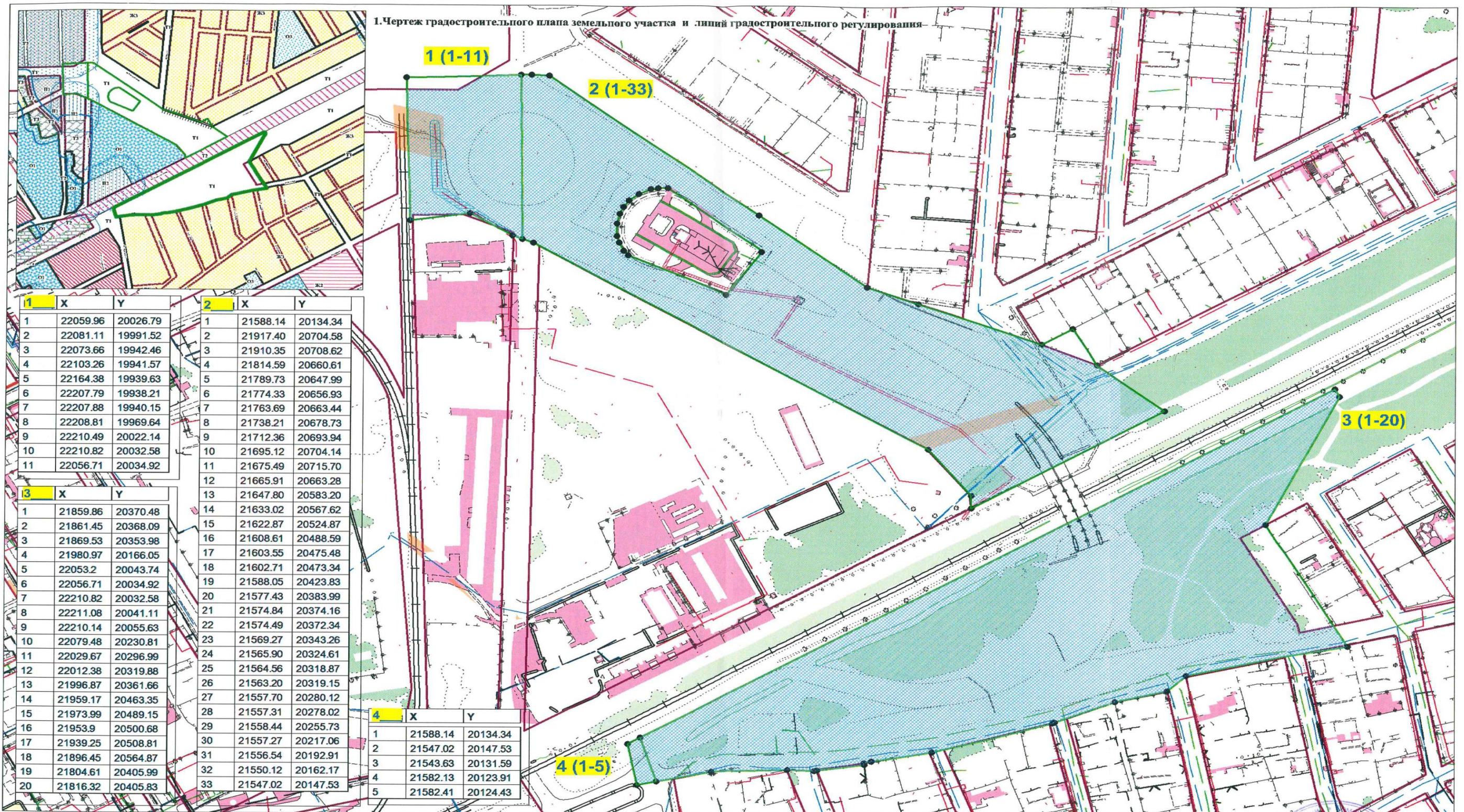
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

18

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



1	X	Y
1	22059.96	20026.79
2	22081.11	19991.52
3	22073.66	19942.46
4	22103.26	19941.57
5	22164.38	19939.63
6	22207.79	19938.21
7	22207.88	19940.15
8	22208.81	19969.64
9	22210.49	20022.14
10	22210.82	20032.58
11	22056.71	20034.92

2	X	Y
1	21588.14	20134.34
2	21917.40	20704.58
3	21910.35	20708.62
4	21814.59	20660.61
5	21789.73	20647.99
6	21774.33	20656.93
7	21763.69	20663.44
8	21738.21	20678.73
9	21712.36	20693.94
10	21695.12	20704.14
11	21675.49	20715.70
12	21665.91	20663.28
13	21647.80	20583.20
14	21633.02	20567.62
15	21622.87	20524.87
16	21608.61	20488.59
17	21603.55	20475.48
18	21602.71	20473.34
19	21588.05	20423.83
20	21577.43	20383.99
21	21574.84	20374.16
22	21574.49	20372.34
23	21569.27	20343.26
24	21565.90	20324.61
25	21564.56	20318.87
26	21563.20	20319.15
27	21557.70	20280.12
28	21557.31	20278.02
29	21558.44	20255.73
30	21557.27	20217.06
31	21556.54	20192.91
32	21550.12	20162.17
33	21547.02	20147.53

3	X	Y
1	21859.86	20370.48
2	21861.45	20368.09
3	21869.53	20353.98
4	21980.97	20166.05
5	22053.2	20043.74
6	22056.71	20034.92
7	22210.82	20032.58
8	22211.08	20041.11
9	22210.14	20055.63
10	22079.48	20230.81
11	22029.67	20296.99
12	22012.38	20319.88
13	21996.87	20361.66
14	21959.17	20463.35
15	21973.99	20489.15
16	21953.9	20500.68
17	21939.25	20508.81
18	21896.45	20564.87
19	21804.61	20405.99
20	21816.32	20405.83

4	X	Y
1	21588.14	20134.34
2	21547.02	20147.53
3	21543.63	20131.59
4	21582.13	20123.91
5	21582.41	20124.43

2. Информация о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства (*1,*2,*3,*4)

Зона Т, подзона Т1 - зона улично - дорожной сети и межквартальных пространств

согласно карте территориального зонирования Правил землепользования и застройки г. Югорска, утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 №98, от 24.03.2009 №16. от 27.11.12 №81

(наименование представительного органа местного самоуправления, реквизиты акта об утверждении правил землепользования и застройки, информация обо всех предусмотренных градостроительным регламентом видах разрешенного использования земельного участка (за исключением случаев предоставления земельного участка для государственных и муниципальных нужд))

Основные виды разрешенного использования земельного участка:

- территории общего пользования;
- дороги;
- мосты, путепроводы, акведуки, виадуки, подземные переходы;
- водоотводные сооружения;
- автостоянки
- подземные инженерные коммуникации и сооружения на них;
- пешеходные и велосипедные дорожки;
- остановочные пункты общественного транспорта, в т. ч. с торговыми павильонами;
- нестационарные торговые объекты;
- объекты дорожного сервиса;
- сооружения инженерного оборудования, сети инженерно-технического обеспечения (транс-форматорные пункты, газораспределительные пункты, канализационные насосные станции, пожарные гидранты, резервуары, противопожарные водоемы);
- аллеи, бульвары, малые архитектурные формы, клумбы, цветники, газоны.

Вспомогательные виды разрешенного использования земельного участка:

- жилищно-эксплуатационные и аварийно-диспетчерские службы;
- здания, сооружения, необходимые для строительства и эксплуатации улиц и дорог;
- рекламные конструкции.

Условно-разрешенные виды использования земельного участка:

Параметры:

2.1. Информация о разрешенном использовании земельного участка (*2,*3,*4)

- основные виды разрешенного использования земельного участка;
- вспомогательные виды разрешенного использования земельного участка;
- условно разрешенные виды использования земельного участка;

2.2. Требования к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке. Назначение объекта капитального строительства (*2)

№ _____

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

2.2.1. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и объектов капитального строительства, в том числе площадь

Кадастровый № з/у согласно чертежу	1	2	3	4	5	6	7. Размер		8. Площадь объекта кап.стр-ва (га)
	Длина (м)	Ширина (м)	Полоса отчуждения	Охранные зоны	Площадь з/у (га)	№объекта согл. чертежу	макс	мин	
	670	110	нет	да	15.7383				

2.2.2. Предельное количество этажей

Предельная высота зданий, строений, сооружений (*2) _____ М.

2.2.3. Максимальный процент застройки в границах земельного участка (*2)

2.2.4. Иные показатели (*2) _____ учесть обременения земельного участка для реконструкции улицы Попова и внеплощадочного водовода от ул. Октябрьская до 16 микрорайона в городе Югорске

2.2.5. Требования к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке (*3,*4)

Назначение объекта капитального строительства

№ _____

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков

№ участка согласно чертежу	длина (м)	ширина (м)	площадь (га)	полоса отчуждения	охранные зоны

3. Информация о расположенных в границах земельного участка объектах капитального строительства и объектах культурного наследия (*1,*2,*3,*4)

3.1. Объекты капитального строительства

№ _____

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

инвентаризационный или кадастровый номер

технический или кадастровый паспорт объекта подготовлен

(дата)

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

(наименование организации (органа) государственного кадастрового учета объектов недвижимости или государственного технического учета и технической

инвентаризации объектов капитального строительства)

3.2. Объекты, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

не имеется

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

(наименование органа государственной власти, принявшего решение о включении выявленного объекта культурного наследия в реестр, реквизиты этого решения)

регистрационный номер в реестре

от

дата

4. Информация о разделении земельного участка (*2,*3,*4)

правила землепользования и застройки администрации города Югорска

утвержденные решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98

(наименование и реквизиты документа, определяющего возможность или невозможность разделения)

*1 - при отсутствии правил землепользования и застройки, но не позднее 01.01.2012, заполняется на основании документации по планировке территории

*2 - заполняется на земельные участки, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется

*3 - заполняется на земельный участок, на который градостроительный регламент не устанавливается

*4 - заполняется на земельный участок, на который градостроительный регламент не распространяется

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

21



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮГОРСКА
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

**ДЕПАРТАМЕНТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА**

ПРИКАЗ

от 13.05.2014

№ 98

**Об утверждении градостроительного плана
земельного участка**

В соответствии со статьей 44 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 2 пункта 7 статьи 7 Правил землепользования и застройки города Югорска, утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98, на основании обращения департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска:

утвердить градостроительный план земельного участка в городе Югорске общей площадью 9745 кв. метров, в том числе 6655 кв. метров – на землях МО город Югорск, 3090 кв. метров – на земельном участке ОАО «Российские железные дороги» для размещения объекта: «Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске» (корректировка), расположенного в городе Югорске, в районе вещевого рынка.

**Первый заместитель главы администрации города-
директор департамента муниципальной
собственности и градостроительства**

С.Д. Голин

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

22

Форма градостроительного плана утверждена
Приказом Министерства регионального развития РФ
от 10.05.2011 №207

Градостроительный план земельного участка

№ RU 8 6 3 2 2 0 0 0 - 0061

Градостроительный план земельного участка подготовлен на основании

обращения ДЖКиСК администрации города Югорска

(реквизиты решения уполномоченного федерального исполнительного власти, или органа исполнительной власти субъекта РФ, или органа местного самоуправления о подготовке документации по планировке территории, либо реквизиты обращения и ф.и.о. заявителя - физического лица, либо реквизиты обращения и наименование заявителя - юридического лица о выдаче градостроительного плана земельного участка)

Местонахождение земельного участка

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,

(субъект Российской Федерации)

город Югорск

(муниципальный район или городской округ)

(поселение)

Кадастровый номер земельного участка

Описание местоположения границ земельного участка

участок расположен

в районе вещевого рынка

Площадь земельного участка

9745 кв.м.

Описание местоположения проектируемого объекта на земельном участке
(объекта капитального строительства)

участок предназначен для размещения транспортной развязки в двух уровнях

(корректировка)

План подготовлен

управлением архитектуры и градостроительства

(ф.и.о., должность уполномоченного лица,

департамента муниципальной собственности и градостроительства администрации г. Югорска

(наименование органа или организации)

М.П.



2014 г.

подпись

А.К. Некрасова

расшифровка подписи

Представлен

(наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти или органа исполнительной власти субъекта РФ, или органа местного самоуправления)

дата

Утвержден

приказом департамента муниципальной собственности и градостроительства

администрации города Югорска от 13.05.14 № 98

реквизиты акта Правительства РФ, или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ, или главы местной администрации об утверждении

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

23

2. Информация о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства (*1,*2,*3,*4)

Согласно карте территориального зонирования Правил землепользования и застройки г. Югорска, утвержденным решением Думы города Югорска от 27.11.2007 №98, от 24.03.2009 №16. от 27.11.12 №81

(наименование представительного органа местного самоуправления, реквизиты акта об утверждении правил землепользования и застройки, информация обо всех предусмотренных градостроительным регламентом видах разрешенного использования земельного участка (за исключением случаев предоставления земельного участка для государственных и муниципальных нужд))

2.1. Информация о разрешенном использовании земельного участка (*2,*3,*4)

- основные виды разрешенного использования земельного участка:
- вспомогательные виды разрешенного использования земельного участка:
- условно разрешенные виды использования земельного участка:

2.2. Требования к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке. Назначение объекта капитального строительства (*2)

Назначение объекта капитального строительства

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

2.2.1. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и объектов капитального строительства, в том числе площадь

Кадастровый № з/у согласно чертежу	1 Длина (м)	2 Ширина (м)	3 полоса отчужде- ния	4 Охранные зоны	5 Площадь з/у (га)	6 ч/вообъекта согл.чертеж	7. Размер		8. Площадь объекта кап.стр-ва (га)
							макс	мин	
			нет	да	0.9745	v			

2.2.2. Предельное количество этажей

или

2.2.3. Максимальный процент застройки в границах земельного участка (*2)

%

2.2.4. Другие показатели (*2)

2.2.5. Требования к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке (*3,*4)

Назначение объекта капитального строительства

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков

№ участка согласно	длина (м)	ширина (м)	площадь (га)	полоса отчуждения	охранные зоны

3. Информация о расположенных в границах земельного участка объектах капитального строительства и объектах культурного наследия (*1,*2,*3,*4)

3.1. Объекты капитального строительства

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

инвентаризационный или кадастровый номер
технический или кадастровый паспорт объекта подготовлен

(дата)

(наименование организации (органа) государственного кадастрового учета объектов недвижимости или государственного технического учета и технической

инвентаризации объектов капитального строительства)

3.2. Объекты, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

не имеет

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

(наименование органа государственной власти, принявшего решение о включении выявленного объекта культурного наследия в реестр, реквизиты этого решения)

регистрационный номер в реестре

от

дата

4. Информация о разделении земельного участка (*2,*3,*4)

правила землепользования и застройки администрации города Югорска
утвержденные решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98

(наименование и реквизиты документа, определяющего возможность или невозможность разделения)

*1 - при отсутствии правил землепользования и застройки, но не позднее 01.01.2012, заполняется на основании документации по планировке территории

*2 - заполняется на земельные участки, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется

*3 - заполняется на земельный участок, на который градостроительный регламент не устанавливается

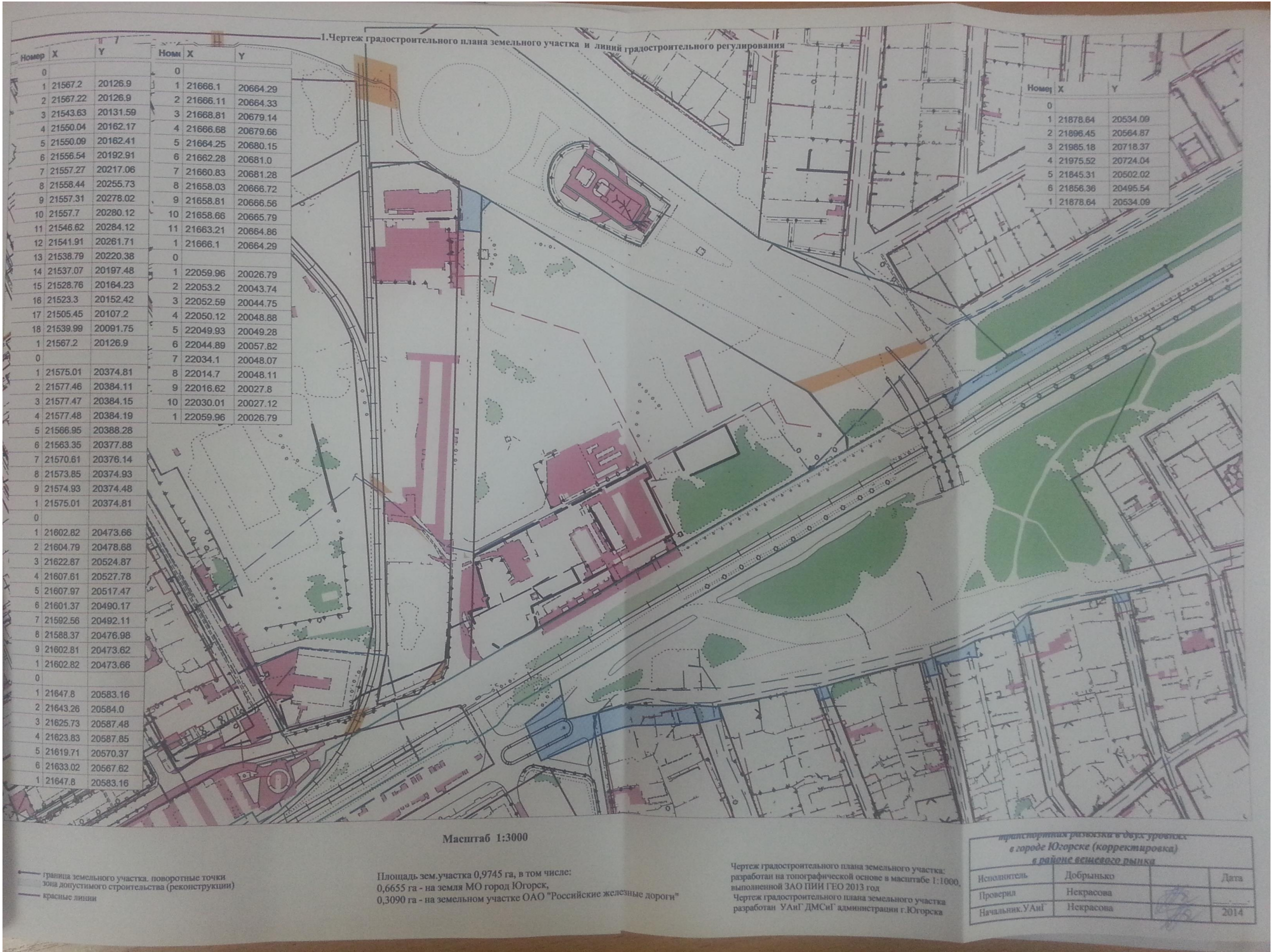
*4 - заполняется на земельный участок, на который градостроительный регламент не распространяется

Взам. инв. №

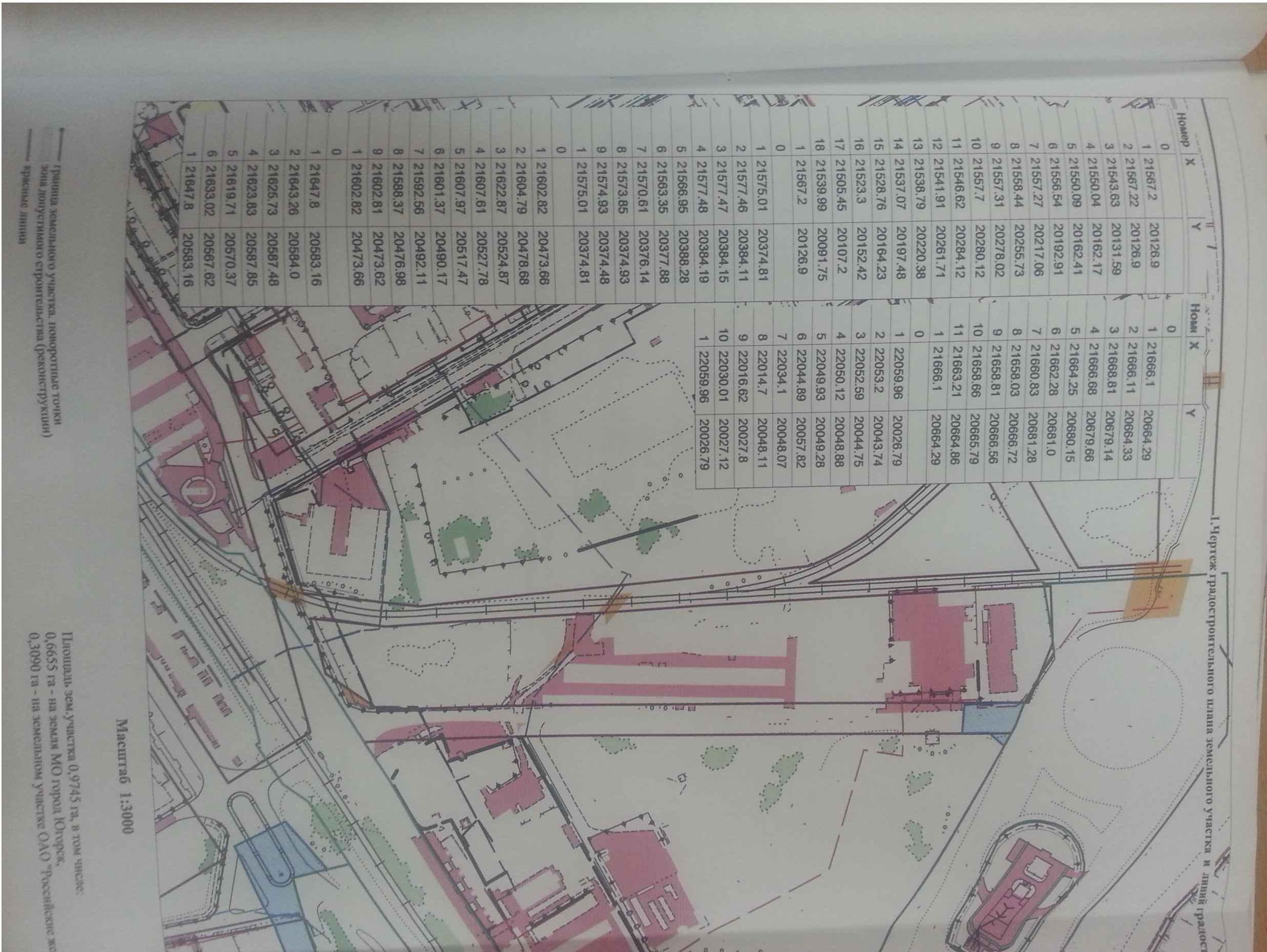
Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата



	Взам. инв. №	
	Подпись и дата	
	Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

ПРОТОКОЛ

совещания по объекту: Строительство автомобильной дороги «Транспортная развязка в двух уровнях в городе (корректировка)»

г. Югорск

12.03.2014

Председатель:

Заместитель главы администрации города – директор департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса – Бандурин Василий Кузьмич

Секретарь: Тарутин Е. В.

Присутствовали:

- 1.Бандурин Василий Кузьмич-заместитель главы администрации города - директор ДЖК и СК
- 2.Коробенко Алексей Анатольевич -заместитель директора ДЖК и СК
- 3.Султанов Рамиль Раисович - заместитель начальника отдела по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям, транспорту и связи
- 4.Подпальный Константин Владимирович - начальник отдела технического надзора ДЖК и СК
- 5.Тарутин Екатерина Викторовна - начальник отдела подготовки строительства ДЖКи СК

Приглашенные:

- 6.Мухаметзянов Сергей Тальгатович - главный инженер проекта ООО «Гордорпроект»
- 7.Мышленник Евгений Анатольевич - начальник отдела организации и безопасности движения ООО «Гордорпроект»
7. Аралбаев Алик Гирфанович - инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по г.Югорску

Повестка совещания: объект «Транспортная развязка в двух уровнях»

Слушали: Мышленник Е.А.

- 1.Предусмотреть на въезде (выезде) на территории АЗС «Ара нефть» переходно-скоростные полосы и освещение этих полос за счет владельца АЗС.
- 2.Предусмотреть тротуар на кольцевом пересечении от существующего до границ проектирования ул.Торговая
- 3.Проектными решениями предусмотреть выход с проектируемого тротуара до существующего по ул.Защитников Отечества
- 4.Предусмотреть переходно-скоростные полосы клиновидного типа при движении транспортных средств уд.Киевская-ул.Буденого
- 5.Предусмотреть перенос разворота, расположенного на ул.Буденого на 50м к ул.Студенческая
- 6.Предусмотреть переходно-скоростные полосы при движении транспортных средств от ул.Торговая в сторону путепровода

Вопрос: Мухаметзянов С.Т. В связи с внесением изменений в градостроительный план земельного участка произойдет перенос сроков выполнения работ по корректировке проектной документации?

Слушали: Подпальный К.В.

- 1.Вдоль кромки проезжей части предусмотреть проектными решениями гранитный бордюрный камень, вдоль кромки тротуара – бетонный
2. Предусмотреть запитку наружного освещения выполнить подземным способом
- 3.Принять представленные проектными решениями поперечники земляного полотна
- 4.Не предусматривать переходно-скоростные полосы при выезде транспортных средств с ул.Железнодорожная в сторону кольцевого пересечения в связи с существующими границами земельного участка и красными линиями
- 5.Исключить съезд ул.Торговая-ул.Железнодорожная (центр).

РЕШИЛИ:

- 1.Принять для дальнейшего проектирования Вариант №2 транспортной развязки

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата	341 – Ад – ПЗ.П	Лист
участку произойдет перенос сроков выполнения работ по корректировке проектной документации:							
Слушали: Подпальный К.В.							
1.Вдоль кромки проезжей части предусмотреть проектными решениями гранитный бордюрный камень, вдоль кромки тротуара – бетонный							
2. Предусмотреть запитку наружного освещения выполнить подземным способом							
3.Принять представленные проектными решениями поперечники земляного полотна							
4.Не предусматривать переходно-скоростные полосы при выезде транспортных средств с ул.Железнодорожная в сторону кольцевого пересечения в связи с существующими границами земельного участка и красными линиями							
5.Исключить съезд ул.Торговая-ул.Железнодорожная (центр).							
РЕШИЛИ:							
1.Принять для дальнейшего проектирования Вариант №2 транспортной развязки							

341 – АД – ПЗ.П

2. Увеличить сроки выполнения работ по корректировке проектной документации в связи с внесением изменений в градостроительный план земельного участка

3. Заместителю начальника отдела по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям, транспорту и связи Султанову Р.Р. решить вопрос с владельцем АЗС «Ара нефть» по переходно-скоростным полосам и их освещению на территории АЗС.

Заместитель главы администрации города-
директор ДЖКиСК



В. К. Бандурин

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ.П			29

26/03/2014 02:10

(FAX)

P.001/001



Российская Федерация
Тюменская область
Ханты-Мансийский автономный округ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

“ЮГОРСКЭНЕРГОГАЗ”

Геологов ул., д.15, Югорск,
ХМАО-Югра, 628260

телефон: (34675) 2-34-70

факс: (34675) 2-01-94

(34675) 7-39-18

Е-mail: ugorsk@uegaz.ru
uegaz@mail.ru

Р/С №40702810000000000440

К/С №30101810600000000758

Филиал Газпромбанка в г. Югорске

БИК 047175758

ИНН 8622007609/862201001

Код по ОКПО 51018295

ОГРН 1028601843379

26 МАР 2014 № 08/1318

на № 57 от 21.03.2014г.

Директору
ООО «ГОРДОПРОЕКТ»
В.С. Кузнецову

О согласовании

На Ваш запрос №57 от 21.03.2014г. Общество согласовывает плановое положение ул. Киевская без переустройства сетей водоснабжения и канализации, при условии защиты сетей водоснабжения и канализации, попадающих под проезжую часть стальными кожухами диаметром 273мм.

Главный инженер

В.Ю. Котов

Ю.В. Лесив
2 01 93

Изн. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист
30

Открытое акционерное общество
«ЮГОРСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»
ул. Ленина, д. 52/1, г. Ханты-Мансийск, 628011
Тел.: +7 (3467) 31-85-95. Факс: доб. 1199, office@yuresk.ru, www.yuresk.ru



ЮРЭСК

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям

№ ЮГ-491.14

ОАО «Югорская региональная электросетевая компания»
(наименование сетевой организации, вылавшей технические условия)

Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации
города Югорска
(полное наименование организации)

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: ТП-10/0,4 кВ для электроснабжения объекта: «Транспортная развязка в двух уровнях, в г. Югорске».
2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которого осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя. объект: «Транспортная развязка в двух уровнях, в г. Югорске», по адресу ХМАО-Югра, г. Югорск, в районе вещевого рынка, кадастровый номер земельного участка 86:22:0000000:41.
3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет: 38 кВт.
4. Категория надежности: III.
5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение: 10 кВ.
6. Срок ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя: 2016 г.
7. Точка присоединения: ближайшая опора ВЛЗ-10 кВ фид. №3 «Нижний склад» (ОАО «ЮРЭСК»).
8. Основной источник питания: ПС 110/10 кВ «Геологическая» (ОАО «Тюменьэнерго»).
9. Резервный источник питания: отсутствует.
10. Сетевая организация осуществляет:
10.1. Фактическое присоединение объекта к электрическим сетям после выполнения заявителем технических условий.
11. Заявитель осуществляет:
11.1. Выполнить проект электроснабжения. Проектом предусмотреть:
11.1.1. Строительство ТП-10/0,4 кВ. Тип, мощность и место установки силового трансформатора определить проектом.
11.1.2. Строительство ВЛ-10 кВ от ближайшей опоры ВЛЗ-10 кВ фид. №3 «Нижний склад» до проектируемой ТП-10/0,4 кВ. Тип, марку и сечение линии определить проектом.
11.1.3. Прибор учета электрической энергии установить в точке присоединения к

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

электрическим сетям ОАО «ЮРЭСК» и выполнить в соответствии с требованиями ПП РФ № 442 от 04.05.2012 г., гл.1.5 ПУЭ.

- 11.2. Проектную документацию согласовать с ОАО «ЮРЭСК» и со всеми заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством.
12. Предусмотреть мероприятия обеспечивающие качество электроэнергии в соответствии с требованиями ГОСТ 13109-97 на границе балансовой принадлежности электрических сетей.
13. Получить в ОАО «ЮРЭСК» акт осмотра (обследования) электроустановки.
14. Фактическое присоединение энергопринимающих устройств и фактический прием (подача) напряжения будет произведено после оформления Акта о технологическом присоединении на электроснабжение объекта, составления Акта разграничения балансовой принадлежности сторон и Акта разграничения эксплуатационной ответственности сторон, оформления договора на электроснабжение.
15. Срок действия настоящих технических условий составляет 3 года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

Генеральный директор

Б.И. Берлин

Зам. ген. директора
по экономике и финансам
Сохоловский А.В.
Дов. 5 от 17.01.2014

А.В. Денисенко
8(3467)31-85-95, доб. 9-14-22

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

32

P.001/002



Российская Федерация
Тюменская область
Ханты-Мансийский автономный округ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЮГОРСКЭНЕРГОГАЗ”**

ул. Геологов, 15, г. Югорск,
Тюменская область, ХМАО, 628260

телефон: (34675) 2-34-70

факс: (34675) 2-01-94

(34675) 7-39-18

E-mail: uegaz@mail.ru

№ 08/5004 " 23 " 12 2013г.

На № 2853 "16" 12 2013г.

P/C №40702810000000000440

K/C №30101810600000000758

Филиал Газпромбанка в г. Югорске

БИЖ 047175758

ИНН 8622007609/862201001

Код по ОКПО 51018295

Заместителю
директора ДЖКиСК
А.А. Коробенко

О выдаче ТУ

Предоставляем Вам следующие технические условия для проектирования объекта «Транспортная развязка в двух уровнях, в г.Югорске (корректировка)».

В связи с наличием действующих сетей водоснабжения и канализации, при строительстве необходимо выдержать следующие условия:

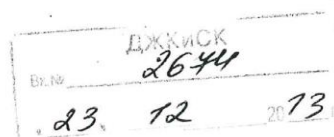
1. Проект транспортной развязки согласовать с Обществом.
2. Расстояние по горизонтали от трубопроводов водоснабжения и канализации до фундаментов благоустройства принять в соответствии с табл.9 СНиП II-89-80*.
3. Глубину заложения сооружений принять в зависимости от глубины заложения инженерных коммуникаций, расчетную схему оснований принять с учетом случайных нагрузок при выполнении аварийно-восстановительных работ в соответствии с СНиП 2.02.01-83*.
4. Решения по производству работ должны предусматривать мероприятия по защите существующих трубопроводов от деформации и разрушения.
5. Организация земляных работ на объекте должна соответствовать СНиП 12-01 -2004 и СНиП 12-04-2002.
6. Предусмотреть на водопроводных и канализационных колодцах, попадающих под дорожное полотно, устройство железобетонных плит перекрытия с чугунным люком на одном уровне с твердым покрытием.
7. При необходимости согласования производства работ вблизи существующих сетей вызвать представителей службы эксплуатации ООО «Югорскэнергогаз» (УКОС, тел. 2-67-17; УВОС, тел. 2-82-64; УВСиК, 2-49-70).

ТУ действительны в течение срока, установленного законом РФ.

Главный инженер

В.А. Федотов
20193

В.Ю.КОТОВ



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

33



Ростелеком

Открытое акционерное общество
междугородной и международной электрической
связи «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «УРАЛ»

ХАНТЫ-МАНСКИЙ ФИЛИАЛ

СОВЕТСКИЙ ЦЕХ КОМПЛЕКСНОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ул. Киевская, д.26, г. Советский, ХМАО-Югра,
Тюменская обл., Россия, 628240
тел.: (34675) 3-34-50, факс: (34675) 3-15-01
e-mail: sadova-ln@ural.rt.ru
р/с 40702810100000000581 в Ханты-Мансийском банке
к/с 30101810100000000740, БИК 047162740
ОКПО 17514186, ОГРН 1027700198767
ИНН/КПП 7707049388/860143001

Заместителю директора
ДЖКиСК

А.А. КОРОБЕНКО

17.12.2013 № 126/13

На № 2855 от 16.12.2013

О выдачи ТУ для проектирования
объекта: «Транспортная развязка в
двух уровнях в г. Югорске»
(корректировка проектной
документации)

Советский ЦКТО сообщает, для проектирования объекта: «Транспортная
развязка в двух уровнях в г. Югорске» (корректировка проектной
документации) подземных коммуникаций нет, выдача технических условий не
требуется.

С уважением,

Начальник
Советского ЦКТО

С.М. Ярочкин

8-346-75-7-10-15
Юлия Владимировна Торопова

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	341 – АД – ПЗ.П	Лист
							34



ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СЕВЕР»**

(ОАО «Газпром газораспределение Север»)

**Заместителю директора
ДЖКиСК**

АА. Коробенко

ул. Энергетиков, д.163, г. Тюмень, 625013
Тел.: +7 (3452) 27-40-40, 55-00-77, факс: 28-67-41

www.sever04.ru, E-mail: info@tmrg.ru

ОКПО 05923382, ОГРН 1027200785677, ИНН/КПП 7203058440/720301001

05.02.2014 № 60-10/14-2
на № 2854 от 16.12.2013

О согласовании

Настоящим информируем, что на земельном участке площадью 157383,0 кв.м. под строительство объекта: «Транспортная развязка в двух уровнях, в г. Югорске» сети газоснабжения отсутствуют.

Начальник Советского ПЭУ

Н.А. Скрыгин

В.Н. Бритяков
(34675) 3-01-17

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

35

ОТ:

ТЕЛ: 83467578439

27 ФЕВ 2014 15:24 СТР1

Российская Федерация
Тюменская область
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
город Югорск
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЮГОРСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ - ЮГОРСК»
(ОАО «ЮТЭК - Югорск»)

Юридический адрес: 628260 город Югорск ул. Геологов, 8 Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Тюменская область Расчетный счет Р/с 4070281010100060000220 Банк получателя: ОАО Ханты-Мансийский банк г. Ханты-Мансийск Корреспондентский счет банка получателя: Кор/с 30 018101000000000740 БИК 047 62740	Почтовый адрес: 628260 город Югорск ул. Геологов, 8 Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Тюменская область ОГРН 1048600301199 ИНН 8622009518/861501001 тел./ факс (34675) 7-04-39 E-mail: uges@mail.ru
---	--

26.06.2014 № 123

Директору ДЖК и СК
Зам. главы администрации
В.К. Бандурину

628260, Ханты-Мансийский автономный округ
- Югра, Тюменская область
г. Югорск, ул. Механизаторов, дом 22
телефон: +7 (34675) 7-11-58

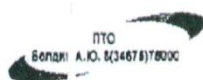
Уважаемый Василий Кузьмич!

С АО «ЮТЭК-Югорск» предоставляет Вам следующую информацию по объекту
капитального строительства:

«Транспортная развязка в двух уровнях в г.Югорске» – необходимо строительство
трансформаторной подстанции, мощность ТП определить проектом, точка подключения ТП от ВЛ-
10кВ ф. «Нижний склад» яч.3 ПС 110/10 «Геологическая».

Директор

В.Н.Казаков



Изн. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист
36

Федеральная служба по
гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды

Ханты-Мансийский центр по
гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды – филиал
Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Обь-Иртышское управление по
гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды»
**(Ханты-Мансийский ЦГМС - филиал
ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»)**
Тобольский тракт, д. 3, Ханты-Мансийск,
Тюменская обл., ХМАО-Югра, 628011
Тел./факс (3467) 35-69-66
E-mail: hmancy@ugrameteo.ru, <http://www.ugrameteo.ru>
ОКПО 09474171, ОГРН 1028600513963
ИНН/КПП 5504233490/860145001
27.02.2014 г. № 10/82/1532
На № 11 от 27.01.2014г.

Главному инженеру ООО «Гордорпроект»
И.В. Ерошевичу

ул. Радищева, д. 33, литер А
г. Екатеринбург, 620014

Факс: (343)203-12-25(27)

СПРАВКА

Дана: ООО «Гордорпроект»

в том, что по данным Ханты-Мансийского ЦГМС – филиала ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС», ориентировочные фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Югорск (для проведения инженерных изысканий по объекту: «Транспортная развязка в двух уровнях в г. Югорске (корректировка)»), Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Тюменской области на период 2014–2018 годы составляют:

Загрязняющий компонент	Концентрация, мг/м ³
Оксид углерода	2,5
Диоксид азота	0,083
Диоксид серы	0,013
Оксид азота	0,043
Формальдегид	0,016
Бенз(а)пирен	3,7
Взвешенные вещества	0,254

Информация действительна до 01.01.2019 г.

Информация о фоновой концентрации бензина и керосина в атмосферном воздухе г. Югорск, Ханты – Мансийского автономного округа – Югры отсутствует, так как регулярные наблюдения не проводятся.

Начальник



Н.В. Точенова

Исполнитель:
Начальник ОМОС
Иванова Вера Александровна
8 (3467) 356968

Действительным является только оригинал справки; копирование и передача третьим лицам запрещены!

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П



Российская Федерация
Тюменская область
Ханты-Мансийский автономный округ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЮГОРСКЭНЕРГОГАЗ”**

ул. Геологов, 15, г. Югорск,
Тюменская область, ХМАО, 628260.
телефон: (34675) 2-34-70
факс: (34675) 2-01-94
(34675) 7-39-18
E-mail: ugorsk@uegaz.ru
uegaz@mail.ru

Р./С №40702810000000000440
К/С №30101810600000000758
Филиал Газпромбанка в г. Югорске
БИК 047175758
ИНН 8622007609/862201001
Код по ОКПО 51018295
ОГРН 1028601843379

14 ФЕВ 2014

№ 08/725

на № 284 от 14.12.2014г.

Заместителю
главы администрации города Югорск
Директору Департамента по ЖКиСК
В.К. Бандурину

О предоставлении информации

На Ваш запрос направляем запрашиваемую информацию:

– Полигон ТБО расположен в 7 км севернее г. Югорска, в 3-5 км от жилой застройки и промзоны (Государственная экологическая экспертиза № 144 от 28.08.2001г.)

Директор

В.И. Гришин

Н.В. Есаулов
20193

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист
38

05/05/14 09:46

HP LASERJET FAX

стр. 01



Муниципальное образование - городской округ город Югорск
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮГОРСКА
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

ИНН 8622012310, КПП 862201001

Механизаторов ул., д. 22, г. Югорск, 628260

Ханты-Мансийский автономный округ-Югра,

Тюменская обл.,

Тел. 7-17-58, тел./ факс (34675) 7-30-81

E-mail: DJKiSK@ugorsk.ru

№Исх. ДЖКнСК-88902

от 30.04.14



О внесении изменений условий муниципального контракта

Директору ООО «Гордорпроект»
В.С.Кузнецову

Уважаемый Владимир Степанович!

При исполнении муниципального контракта №2.2014г. от 15.01.2014г. на выполнение работ по инженерным изысканиям, разработке проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)» возникла необходимость изменения его существенных условий, а именно увеличение предусмотренных контрактом объема работ.

Так при разработке проектной документации и определении стоимости строительства объекта капитального строительства «Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)» прошу Вас учесть стоимость обязательств (выкупной цены жилого дома) в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд, расположенного по адресу: г. Югорск ул. Будённого №2а, ул. Будённого №2.

В связи с выше изложенным, Технический заказчик вносит изменения в задание на выполнение инженерных изысканий, разработку проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)»:

✓ п.8 «Технические параметры» дополнить словами «В проектной документации предусмотреть: стоимость обязательств (выкуп цены жилого дома) в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд, расположенного по адресу: г. Югорск ул. Будённого №2а, ул. Будённого №2»;

✓ п.25 «Сроки выполнения работ» по тексту слова «5 месяцев с момента заключения муниципального контракта» заменить словами «7 месяцев с момента заключения муниципального контракта».

В срок до 21 мая 2014 года Вам необходимо направить в наш адрес свое письменное согласие на выше указанное.

В случае принятия решения об отказе согласования Вам необходимо направить письменное уведомление с мотивированным обоснованием принятия соответствующего решения.

Заместитель главы администрации
города - директор департамента
жилищно-коммунального
и строительного комплекса

В.К.Бандурин

Исполнитель: начальник отдела подготовки строительства

Тарутина Екатерина Викторовна

tarutina_kv@ugorsk.ru 8(34675)7-54-22, 7-04-36

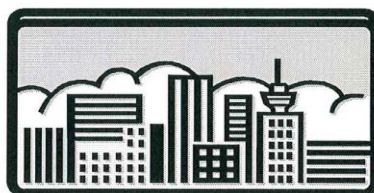
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист

39



ИП Загородникова Е.Н.
ИНН 861502235128

г. Югорск, ул. Механизаторов, 2 тел./ факс 7-07-66.

Свидетельство №859 Некоммерческого партнерства «Партнерство содействия деятельности оценочных фирм, аккредитованных Российским обществом оценщиков» (НП «Партнерство РОО»). Свидетельство об аккредитации при РОО № 0941/30-1111/06 от 01.07.2006г Выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков №005533.

ОТЧЕТ

об определении стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома) в виде компенсаций собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд, расположенного по адресу: Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Югорск, ул. Буденного, д.2 по состоянию на 26.05.2014 г.

Заказчик: ООО «Гордорпроект»

Собственник домовладения: Казанник Михаил Васильевич

Форма собственности: собственность

Дата составления отчета: 26.05.2014 г. - 01.06.2014г.

Порядковый номер отчета: 0176/14

Листов: 57

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист
40

620014 г. Екатеринбург, ул. Радищева.33

ООО «Гордорпроект»
Директору Кузнецову В.С.

Уважаемый, Владимир Степанович,

На основании договора от 26.05.14г., мною произведена оценка рыночной стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома с хоз. постройками на земельном участке) в виде компенсаций собственнику в связи с изъятием земельного участка по адресу Тюменская обл.,ХМАО-Югра, г.Югорск, ул.Буденного, д.2 для муниципальных нужд.

Цель оценки: Определение рыночной стоимости объекта оценки.

Предполагаемое использование результатов оценки: определение независимого экспертного суждения о наиболее вероятной на дату оценки рыночной стоимости объекта оценки для определения размера компенсации в связи с изъятием земельного участка.

Дата оценки: 26.05.2014 г.

Дата осмотра: 26.05.2014 г.

Дата составления отчета: 26.05.2014 01.06.2014г.-

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке:
3 500 000руб. (Три миллиона пятьсот тысяч рублей).

Оценка произведена в соответствии с Законом "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ, Гражданским Кодексом Российской Федерации и Стандартами оценки, утвержденными приказами Минэкономразвития России № 254 (ФСО-3), 255 (ФСО-2), 256 (ФСО-1) от 20.07.2007 г.

Анализ и расчеты стоимости оцениваемого объекта представлены в отчете об оценке. Отдельные части оценки, приведенные в отчете, трактоваться раздельно не могут, а только в совокупности, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения.

Выводы, содержащиеся в отчете, основаны на расчетах, заключениях и информации, полученной в результате исследования рынка и деловых бесед, а также на моем опыте и профессиональных знаниях. Источники информации и методика расчетов и заключений приведены в соответствующих разделах отчета. Оценщик полагается на достоверность исходных данных и информации, полученных в ходе деловых бесед с заказчиком. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке, пожалуйста, обращайтесь непосредственно ко мне. Благодарю за возможность оказать для Вас свои услуги.

С уважением,
Индивидуальный предприниматель

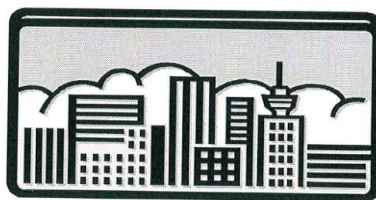
Загородникова Е.Н.



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П



ИП Загородникова Е.Н.
ИНН 861502235128

г. Югорск, ул. Механизаторов, 2 тел./ факс 7-07-66.

Свидетельство №859 Некоммерческого партнерства «Партнерство содействия деятельности оценочных фирм, аккредитованных Российским обществом оценщиков» (НП «Партнерство РОО»). Свидетельство об аккредитации при РОО № 0941/30-1111/06 от 01.07.2006г Выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков №005533.

ОТЧЕТ

об определении стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома) в виде компенсаций собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд, расположенного по адресу: Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Югорск, ул. Буденного, д.2 «Е» по состоянию на 26.05.2014 г.

Заказчик:	ООО «Гордорпроект»
Собственник домовладения:	Ятманов Юрий Никитович
Форма собственности:	собственность
Дата составления отчета:	26.05.2014 г. - 01.06.2014г.
Порядковый номер отчета:	0175/14
Листов:	<u>63</u>

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Лист
42

ООО «Гордорпроект»
Директору Кузнецову В.С.

Zarif

Загородникова Е.Н.



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ПЗ.П

Яндекс Протокол испытания грунта.pdf

Скачать Сохранить на Яндекс.Диск

	ООО "Ремдорстрой"	ПИ - 12
	Строительная лаборатория	
	ПРОТОКОЛ испытания несвязного грунта	
		Г 0 0 1 7 1 4
		стр. 1 из 1

Заказчик испытания	КУ "Управление автомобильных дорог"		
Проба поступила от	ООО "Ремдорстрой"		
Карьер	карьер №2		
Метсоусловия	зима		
Место отбора	карьер №2	КМ(ПК)	
Дата отбора	12.01.2014	Дата испытания	12.01.2014

Физико-механические свойства

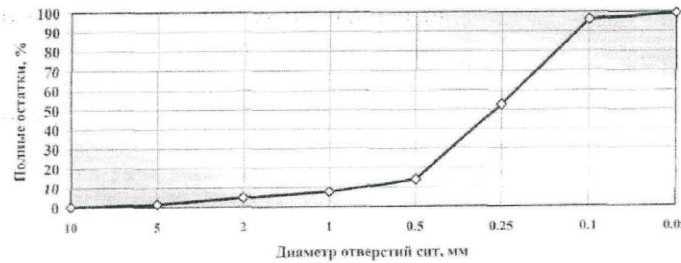
1. Естественная влажность	7.4	%
2. Плотность сухого грунта	1.51	г/см ³
3. Плотность частиц грунта	2.55	г/см ³
4. Коэффициент пористости	0.69	-
5. Оптимальная влажность	6.82	%
6. Максимальная плотность скелета грунта	1.62	г/см ³
7. Коэффициент фильтрации	7.45	м/сут
8. Коэффициент водонасыщения	0.27	-
9. Насыпная плотность	1.37	

Классификация грунта

Классификация по	Тип грунта
1. Зерновому составу	Песок Средней крупности
2. Коэффициенту пористости	Средней плотности, малой степени водонасыщения

Зерновой состав	Диаметр отверстий сит, мм.							
	10	5	2	1	0.5	0.25	0.1	0.05
Полные остатки, %	0.35	1.63	4.76	7.55	13.88	52.75	96.20	99.3

Кривая гранулометрического состава



- ☐ Настоящий протокол относится только к образцам подвергнутым испытанию
☐ Запрещается частичная перепечатка данного протокола без согласования с испытательной лабораторией

Вывод	Грунт карьера №2 - песок средней крупности. Пригоден для устройства земляного полотна. ГОСТ 25100-2011
-------	---



Испытание провел	инженер	А.А. Самарин.
	(подпись)	(Ф.И.О.)
Нач. лаборатории	начальник	Медведева Н.М.
	(подпись)	(Ф.И.О.)

Сообщить в Яндекс о проблеме

<https://docviewer.yandex.ru/?url=ya-mail%3A%2F%2F2480000001309197860%2F1....> 25.06.2014

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.						
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
<div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">341 – АД – ПЗ.П</div>								
<div style="text-align: right;">Лист 44</div>								