

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ  
ПО ДЕЛАМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ  
И ЗАЩИТЕ ИХ ПРАВ

**Скутер, мопед,  
МОКИК...**

**Купить или не купить?  
Все «за» и «против»**



**Рекомендации  
родителям**

Югорск

Для начала разберемся в терминологии: скутер, мокик или мопед с точки зрения терминов, одно и то же. В правилах дорожного движения так и не определено четко, к какому типу транспортных средств можно отнести современные мопеды и мини-мокики. Там сказано, что мопед - это транспортное средство, как правило, двухколесное, с объемом двигателя не более 50 кубических сантиметров, развивающее скорость не более 50-ти километров в час.

На деле статистика показывает, что мало какой из современных мопедов соответствует этим требованиям. То есть эту формулировку можно признать устаревшей, не соответствующей реальной ситуации.

В действительности сейчас некоторые магазины, занимающиеся продажей мототехники, выставили свой новый ассортимент двухколесных транспортных средств. И большинство из них, хотя и декларируются на таможне, и заявляются к продаже, как малолитражные мопеды, таковыми не являются, по мощности и объему двигателя приближаясь скорее к мотоциклам. Продавцам же невыгодно сообщать об этом покупателям - ведь им тогда придется учиться вождению, сдавать экзамены, оформлять права на такой мотоцикл. Стоит ли вообще его в таком качестве покупать?

Водители мопедов до сих пор остаются «уникальной» категорией участников дорожного движения - их практически невозможно наказать за

нарушения! На вождение мопеда не нужны права, не нужна регистрация его как транспортного средства в ГИБДД, не нужны государственные номера - следовательно, никто не будет требовать от водителя знания ПДД. Чем они активно пользуются.

Госавтоинспекторы отмечают, что нет на дорогах города более недисциплинированных, и неграмотных в плане знания ПДД водителей, чем обладателей мопедов. Зачастую ездят эти верткие мокики по улицам на большой скорости, практически постоянно создавая опасные ситуации. В случае превышения скорости таких гонщиков ГИБДД даже не рекомендуется догонять - слишком велик риск ДТП, возможно, спровоцировать аварию и напуганный мопедист врежется куда-нибудь, не справившись с управлением! Мерами индивидуальной защиты такие водители тоже пренебрегают - очень часто можно увидеть водителя, гоняющего даже без шлема на голове, а о таких настоятельно рекомендуемых ГИБДД защитных средствах, как наколенники и налокотники, и думать не приходится. А ведь водители таких открытых транспортных средств, как мотоциклы и мопеды, остаются самыми незащищенными на дороге.

Хотя **вождение мопеда разрешено с 16-ти лет**, статистика показывает, что в таком возрасте подросток не может в полной мере контролировать себя при вождении и ситуацию на дороге. Он вряд ли осознает всю ответственность и обладает определенными способностями

и достаточными навыками для самостоятельных поездок в городских условиях.

### **Уважаемые родители!**

Прежде чем воплотить мечту подростка в реальность и приобрести ему такую смертельно опасную игрушку, следует хорошо взвесить все «за» и «против» и позаботиться о безопасности юного мопедиста. Ведь в случае ДТП водители мокиков, скутеров, мопедов получают тяжелейшие травмы, часто несовместимые с жизнью. Если же Вы купили такое мотосредство, то в первую очередь нужно купить ребенку индивидуальную защиту, а именно мотошлем, наколенники и налокотники. Кроме того, необходимо обратить внимание на район проживания и убедиться в наличии безопасных мест, где подросток мог бы кататься на мопеде, без риска быть сбитым автомобилем. При этом следует объяснить, что на придворовых территориях преимущественным правом движения пользуются пешеходы. Кроме того, здесь ездят автомобили, гуляют маленькие дети и пожилые люди. Стоит учесть, что оказавшись на проезжей части в потоке автотранспорта, даже подготовленному человеку сложно сориентироваться в первые минуты движения, а что можно сказать о несовершеннолетнем – одновременно удерживать руками руль, контролировать ситуацию вокруг себя и помнить о соблюдении мер безопасности ему крайне сложно. На любое изменение дорожной обстановки при отсутствии

опыта и навыков ребенок может растеряться, начать паниковать и действовать неадекватно, и, как следствие, попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Внимательно вместе с ребенком изучите не только требования к водителям мопедов, но и разделы, касающиеся регулирования дорожного движения, расположения транспортных средств на дороге, обгона и опережения, проезда перекрестков, а также значения дорожных знаков и разметки. Нелишним будет отработать навыки вождения не на проезжей части, а на закрытых, безопасных площадках.

### **Объясните, что:**

❖ Водитель мопеда должен быть в застегнутом мотошлеме и обязательно при себе иметь документ, удостоверяющий личность (для установления возраста);

❖ Согласно ПДД, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, независимо от освещения дороги, на движущемся транспортном средстве должны быть включены световые приборы: на всех механических транспортных средствах и мопедах – фары дальнего или ближнего света. Всегда необходимо включать фару, в том числе и в светлое время суток;

❖ при движении по дороге необходимо держаться, как можно правее. Даже, если кажется, что дорога свободна и пуста – нужно держаться правой стороны дороги;

❖ о намерении совершить поворот следует предупреждать других участников дорожного движения поднятой в сторону рукой (правой или левой, в зависимости от того, в какую сторону поворачивать), а об остановке – рукой, поднятой вверх;

❖ необходимо всегда держать дистанцию не менее 10-15 м за авто, идущим спереди и помнить о «слепых зонах» автомобилей;

❖ не проезжать слишком близко от тротуара и стоящих на нем людей.

❖ на светофоре не торопиться срываться на желтый свет и внимательно посмотреть по сторонам перед началом движения.

### **категорически запрещается:**

❖ поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

❖ ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

❖ перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

❖ перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.