**Часть IV. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта, начальная сумма цен указанных единиц и максимальное значение цены контракта**

При определении начальной (максимальной) цены контракта в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г.№44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» применен проектно-сметный метод путем использования общедоступной информации. **Для выполнения работ по отсыпке территории автомобильной стоянки по ул. Кирова (возле жилого дома № 9 по ул. Лесозаготовителей) в городе Югорске,** методики и нормативы (государственные элементные сметные нормативы), утвержденные в соответствии с компетенцией федеральным органом исполнительной власти и (или) органом исполнительной власти Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, и (или) органом местного самоуправления города Югорска, осуществляющими функции нормативно-правового регулирования в сфере строительства.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** | | **ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОТСЫПКЕ ТЕРРИТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ СТОЯНКИ ПО УЛ. КИРОВА (ВОЗЛЕ ЖИЛОГО ДОМА №9** | | **ПО УЛ. ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ) В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ** |   Основание: Дефектный акт  Сметная стоимость в текущих ценах с НДС 20%\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_419,127тыс.руб.  Средства на оплату труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1,241тыс.руб.  Сметная трудоемкость\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_69,77 тыс.руб.  Составлен(а) в ценах 2001 г.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № пп | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, руб. | | | Общая стоимость, руб. | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин | | | всего | эксплуата- ции машин | мате- риалы | Всего | оплаты труда | эксплуата- ции машин | мате- риалы | | оплаты труда | в т.ч. оплаты труда | в т.ч. оплаты труда | на единицу | всего | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | **Раздел 1. Отсыпка территории автомобильной стоянки** | | | | | | | | | | | | | | Демонтажные работы | | | | | | | | | | | | | | 1 | **ФЕРр68-3-2** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Валка деревьев в городских условиях: (липа, сосна, кедр, тополь) диаметром более 300 мм (м3) *НР (94,34 руб.): 109% от ФОТ (86,55 руб.) СП (51,93 руб.): 60% от ФОТ (86,55 руб.)* | 2,3 | 37,63 37,63 |  |  | 86,55 | 86,55 |  |  | 4,49 | 10,33 | | 2 | **ФЕР01-02-105-08** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе мощностью 118 кВт (160 л.с.) с перемещением пней до 5 м, диаметр пней: до 32 см (100 шт) *НР (4,96 руб.): 84% от ФОТ (5,91 руб.) СП (2,66 руб.): 45% от ФОТ (5,91 руб.)* | 0,11 *11 / 100* | 539,36 | 539,36 53,71 |  | 59,33 |  | 59,33 5,91 |  |  |  | | 3 | **ФССЦпг-01-01-01-008** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка леса пиленого (1 т груза) *НР 100% от ФОТ СП 60% от ФОТ* | 1,87 | 10,88 | 10,88 |  | 20,35 |  | 20,35 |  |  |  | | 4 | **ФССЦпг-03-21-01-009** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 9 км (1 т груза) *НР 0% от ФОТ СП 0% от ФОТ* | 1,87 | 10,47 | 10,47 |  | 19,58 |  | 19,58 |  |  |  | | Подготовительные работы | | | | | | | | | | | | | | 5 | **ФЕР01-01-030-06 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр** *Применительно* | Срезка растительного слоя грунта - Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2 (1000 м3) *НР (0,51 руб.): 100% от ФОТ (0,51 руб.) СП (0,26 руб.): 50% от ФОТ (0,51 руб.)* | 0,005 *5 / 1000* | 592,23 | 592,23 101,12 |  | 2,96 |  | 2,96 0,51 |  |  |  | | 6 | **ФССЦпг-01-01-01-039** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка грунта растительного слоя (земля, перегной) (1 т груза) *НР 100% от ФОТ СП 60% от ФОТ* | 7 *5\*1,4* | 3,96 | 3,96 |  | 27,72 |  | 27,72 |  |  |  | | 7 | **ФССЦпг-03-21-01-007** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 7 км (1 т груза) *НР 0% от ФОТ СП 0% от ФОТ* | 7 *5\*1,4* | 8,58 | 8,58 |  | 60,06 |  | 60,06 |  |  |  | | Отсыпка территории автомобильной стоянки | | | | | | | | | | | | | | 8 | **ФЕР27-04-001-01** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (100 м3) *НР (1710,73 руб.): 149% от ФОТ (1148,14 руб.) СП (1090,73 руб.): 95% от ФОТ (1148,14 руб.)* | 3,781 *(1990\*0,19) / 100* | 2281,99 126,07 | 2143,72 177,59 | 12,2 | 8628,2 | 476,67 | 8105,41 671,47 | 46,12 | 15,72 | 59,44 | | 9 | **ФССЦ-02.3.01.02-0015** *Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр* | Песок природный для строительных: работ средний (м3) | 402 | 55,26 |  | 55,26 | 22214,52 |  |  | 22214,52 |  |  | | Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах | | | | | | | 31119,27 | 563,22 | 8295,41 677,89 | 22260,64 |  | 69,77 | | Накладные расходы | | | | | | | 1810,54 |  |  |  |  |  | | Сметная прибыль | | | | | | | 1145,58 |  |  |  |  |  | | **Итого по разделу 1 Устройство автомобильной стоянки** | | | | | | | **34075,39** |  |  |  |  | **69,77** | | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | | | | | | Итого прямые затраты по смете в базисных ценах | | | | | | | 31119,27 | 563,22 | 8295,41 677,89 | 22260,64 |  | 69,77 | | Накладные расходы | | | | | | | 1810,54 |  |  |  |  |  | | Сметная прибыль | | | | | | | 1145,58 |  |  |  |  |  | | **Итоги по смете:** | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | | | 232,82 |  |  |  |  | 10,33 | | Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | | | 66,95 |  |  |  |  |  | | Погрузо-разгрузочные работы при автоперевозках | | | | | | | 48,07 |  |  |  |  |  | | Перевозка грузов автотранспортом | | | | | | | 79,64 |  |  |  |  |  | | Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | 3,73 |  |  |  |  |  | | Автомобильные дороги | | | | | | | 11429,66 |  |  |  |  | 59,44 | | Материалы | | | | | | | 22214,52 |  |  |  |  |  | | Итого в ценах 2001 г. | | | | | | | 34075,39 |  |  |  |  | 69,77 | | В том числе: | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | Материалы | | | | | | | 22260,64 |  |  |  |  |  | | Машины и механизмы | | | | | | | 8295,41 |  |  |  |  |  | | ФОТ | | | | | | | 1241,11 |  |  |  |  |  | | Накладные расходы | | | | | | | 1810,54 |  |  |  |  |  | | Сметная прибыль | | | | | | | 1145,58 |  |  |  |  |  | | Индекс перевода в текущие цены 34 075,39 \* 10,25 | | | | | | | 349272,75 |  |  |  |  |  | | НДС 20% | | | | | | | 69854,55 |  |  |  |  |  | | **ВСЕГО по смете в текущих ценах с НДС 20%** | | | | | | | **419127,30** |  |  |  |  | **69,77** | |

**Начальная (максимальная) цена начальная сумма цен указанных единиц и максимальное значение цены контракта принята в размере – 419 127,30 рублей.**